



15 مشروعاً للطرق والجسور قيد الترسية و11 مليون دينار تكلفة مشروع السجن المركزي

4 مليارات و210 ملايين دينار

إجمالي تكلفة المشاريع المستقبلية

□ 2019 سيشهد الانتهاء من طريقي الجهراء وجمال عبد الناصر وجسر الشيخ جابر

□ خلال شهرين سيتم البدء في مشروع تطوير طريق القاهرة الذي سيستغرق 3 سنوات

□ 72 مشروعاً بتكلفة إجمالية 7 مليارات دينار منها 27 تحت التنفيذ

□ بانتظار الحصول على الاعتماد المالي من وزارة المالية لتنفيذ اتفاقية الإشراف لشوارع الغوص

● تبلغ تكلفته 150 مليوناً وهو يتكون من 9 تقاطعات متعددة الطوابق وجسر التفاف علوي وتحويلات لصرف مياه الأمطار وحارات إضافية بطول 37 كم. **جسر جابر**

هل من نبذة تعريفية عن مشروع جسر الشيخ جابر الأحمد؟

● يبلغ طول المشروع 12,4 كيلومتراً بعدد 3 حارات، بالإضافة إلى حارة طوارئ بين منطقة ميناء الشويخ وشبه جزيرة الدوحة عبر جون الصليبيخات، بالإضافة إلى الربط مع الطرق القائمة في الدوحة وتقاطع ميناء الشويخ، كما يربط المشروع بين منطقة الدوحة وتقاطع ميناء الشويخ، ويضمن العقد أعمال التصميم وتنفيذ كامل وصلة الدوحة والذي يشمل:

● طريق بري سريع عند منطقة الدوحة بطول 4,7 كم.

● وجسر بحري عبر جون الصليبيخات بطول 7,7 كم.

ثلاثة أجزاء كما يلي:

1- الجسر الغربي بطول 5,22 كم.

بمقد من شبه جزيرة الدوحة إلى الشرق عبر خليج الصليبيخات.

2- الجسر الرئيسي بطول 6,600 كم.

يستمر من الجسر الغربي عبر الجزء الأعظم من خليج الصليبيخات.

3- الجسر الشرقي بطول 1,900 كم.

يستمر من الجسر الرئيسي إلى الشرق عبر خليج الصليبيخات ويرتبط مع الجسر الرئيسي عند تقاطع ميناء الشويخ. كما يشمل المشروع التقاطعات التالية:

1- تقاطع المدينة الترفيهية بطول 1,305 كم.

يؤمن إمكانية الوصول إلى جميع الطرق المجاورة مشروع «تطوير الجزء الغربي من طريق الدائري الخامس والجزء الأوسط من طريق الجهراء»، وطريق الدوحة السريع.

2- تقاطع الدوحة بطول 1,620 كم.

يؤمن الوصول إلى الطرق المحلية في شبه جزيرة الدوحة التي تخدم العقارات السكنية والتجارية كما سيوفر الوصول إلى محطة وزن الشاحنات والمكاتب التي تم تصميمها في العقد.

3- طريق الدوحة بطول 1,785 كم.

يربط تقاطع المدينة الترفيهية مع تقاطع الدوحة.

بالإضافة إلى المباني التالي:

1- مركز إدارة وصيانة الجسر.

2- مركز المراقبة والتحكم المروري.

3- محط وزن الشاحنات.

كما يوفر المشروع الأنظمة والخدمات التالية:

1- نظام الإدارة المرورية الشامل.

2- نظام المراقبة والتحكم بالجسر.

3- خدمات خاصة بالجسر البحري والطريق البري.

4- خدمات الجهات الحكومية.

شارع القاهرة مع طريق الدائري الثالث، وهنا سيتم خفض الطريق بإنشاء نفق على طول شارع القاهرة تحت التقاطع مع الدائري الثالث، وستقتصر الإشارة فقط على تأمين حركة سير من وإلى شارع القاهرة إلى التقاطع الثالث سيكون عند ربط مباشر بين منطقة حولي ومنطقة الشعب على طول شارع ابن خلدون الذي سيتم تعديده فوق نفق شارع القاهرة.

التقاطع الثالث سيكون عند شارع القاهرة مع طريق الدائري الثاني، وهنا سيتم خفض الطريق بإنشاء نفق على طول شارع القاهرة تحت التقاطع مع الدائري الثاني وستقتصر الإشارة فقط على تأمين حركة سير من وإلى شارع القاهرة إلى الدائري الثاني. بهذا سيؤمن شارع القاهرة حركة مرورية مستمرة بدون إشارات من الدائري الأول حتى دوار ميدان عدد الحارات إلى 3 على طول الطريق والذي بدوره سيزيد القدرة الاستيعابية للطريق.

كجزء من المشروع أيضاً سيتم تطوير طريق الدائري الثاني وطريق الدائري الثالث الممتدين من شارع الخليج حتى شارع القاهرة وذلك بتحسين انسيابية الطريقين لزيادة القدرة الاستيعابية لها.

هذا، بالإضافة إلى إنشاء سبعة جسور للمشاة عند مواقع محطات الحافلات.

الدائري 6.5

ما الهدف من استحداث مشروع الطريق الدائري 6.5؟

إن الهدف من مشروع استحداث الطريق الدائري 6.5 هو ربط الطريق السادس والسابع بالمدينة الجامعية الواقعة في منطقة الشادية بدءاً من الفريق الدائري السابع حتى طريق المطار مروراً بالفروانية 6,2 الواقع بين جليب الشيوخ والمدينة الجامعية.

وميرات طلب تنفيذ المشروع تعود لتوفير خدمات جديدة غير متوفرة ومواجهة القصور الحالي في الخدمة كتوفير مداخل ومخارج لمنطقة غرب الجليب السكنية وربطها مع شبكة الطرق الرئيسية والسريعة واستيعاب الحركة المرورية المتوقعة مستقبلاً بتأثير زيادة عدد السكان والتوسع العمراني في تلك المنطقة ورفع كفاءة ومستوى الطرق القائمة مع زيادة معدلات الحركة المرورية.

ك مبلغ تكلفة تطوير مشروع طريق النويصيب؟

استغلال المساحات المحيطة، رفع القدرة الاستيعابية للمباني، ربط شبكات الصرف الصحي والمطر بالشبكات الرئيسية لوزارة الأشغال العامة، امداد المباني والإدارات بالمياه العذبة، زيادة الطاقة الاستيعابية للمواقف وعدد المباني المتاحة، ربط طريق الصليبية بطريق الفردوس لخدمة سكان منطقة الفردوس ومصانع الصليبية، ادخال نظام التحكم الآلي والمراقبة بأحدث الوسائل، عمل شبكة من الطرق الداخلية لخدمة المباني وادارات الداخلية، تجديد شبكة الكهرباء وإنارة الشوارع.

ماذا عن تطوير شارع القاهرة؟

● الهدف من المشروع هو كجزء من السياسة المستمرة لتحسين شبكة الطرق الاستراتيجية لدولة الكويت تخطيط وزارة الأشغال العامة لتطوير شارع القاهرة آخذين بعين الاعتبار حركة المرور المستقبلية المتوقعة وتحسين حركة المرور والتي سيتم تحقيقها من خلال زيادة القدرة الاستيعابية المتوقعة وتحسين حركة المرور والتي سيتم تحقيقها من خلال زيادة القدرة الاستيعابية للطريق والتقاطعات وتأمين طرق ربط جديدة للمناطق وتحسين مستوى السلامة المرورية.

نطاق أعمال عقد التنفيذ

الأعمال الرئيسية بموجب هذا العقد تتضمن بشكل تقريبي التالي:

● 7 كم تطوير طرق.

● 2,3 كم من الطرق السفلية بثلاثة أنفاق على طول شارع القاهرة.

● 5 جسور على مستوى الأرض فوق الأنفاق.

● جسر التفاف علوي.

● 7 جسور مشاة.

● 5 جسور خدمات.

● تحويل وحماية الخدمات بما في ذلك صرف مياه الأمطار.

● ويمتد المشروع على طول شارع القاهرة من الدائري الزول حتى شارع بغداد حيث يبدأ من امتداد شارع بغداد عند التقاطع مع طريق الاستقلال، وهنا سيتم خفض الطريق بإنشاء نفق وإلغاء الإشارة الضوئية وذلك لتأمين حركة مرورية مستمرة باتجاه الدائري الثالث وستقتصر الإشارة على حركة السير باتجاه شارع بيروت أو شارع الاستقلال، كما سيتم إنشاء جسر التفاف علوي لتأمين منفذ حركة السير القادمة على شارع بغداد من منطقة السالمة إلى طريق الاستقلال باتجاه الفحيحيل.

التقاطع الثاني سيكون عند

المراقف الخدمية والهيئات القائمة بتلك المنطقة ومنها جامعة الكويت ومؤسسة الموانئ والهيئة العامة للتعليم التطبيقي من خلال الطرق السطحية الأرضية والبديلة.

ما الفرق بين المكاتب الاستشارية المحلية والعالمية؟

● الاتفاقيات الاستشارية المرصدة حالياً والمستقبلية يتم طرحها على مكاتب عالمية بالتعاون مع مكاتب محلية وذلك لضمان انجاز الأعمال المطلوبة بمستندات الاتفاقية والمكاتب الاستشارية العالمية تتفوق على المحلية بالأداء والخبرة والهندسية والمهارات الفنية والهندسية والتقنية والجهد البشري.

خبرات عالمية

هل تمت الاستفادة من الخبرات من الدول الأخرى؟

● طبعاً الإدارة بحاجة لاستفادة من التجارب والخبرات بالدول الأخرى في مجال التصميم الهندسي لشبكات الطرق السريعة والجسور وهناك رغبة من المهندسين في الوزارة لكسب الخبرة في الحالات الفنية المتعلقة بتصميم وتنفيذ وصيانة مشاريع الطرق والبنية التحتية من خلال دورات خارجية بالدول المتقدمة أو المشاركة بالمؤتمرات الخارجية.

الدائري الرابع

ماذا عن مشكلة طريق الدائري الرابع؟

● بالتأكيد حل مشكلة طريق الدائري الرابع أمر مهم ومرحلة ضمن أعمال الاتفاقية الاستشارية الخاصة بتطوير وتحسين أداء هذا الطريق حيث تمت إعادة تصميم تقاطع شارع تونس مع طريق الدائري الرابع لتخفيف الازدحام.

جسور المشاة

ماذا عن جسور المشاة؟

● تم استحداث الكثير من جسور المشاة في العديد من مناطق الكويت حسب المواصفات الخاصة بهذه الجسور، وذلك نظراً لكثرة حوادث الدهس وتمت الموافقة على هذه الجسور من قبل المجلس البلدي والإدارة العامة للمرور وتخدم هذه الجسور عبور المواطنين والمقيمين ومستخدمي الطرق.

ميزانية الطرق

كم كلفة الميزانية التي رصدت لقطاع الطرق لعام 2016 - 2017؟

● تبلغ الميزانية التقديرية لهذا القطاع 500 مليون دينار وتم اعتمادها من قبل وزارة المالية.

التعاقد والحصول على اتفاقية الإشراف.

16 مليون دينار

كم تبلغ كلفة ميزانية إدارة التصميم؟

● تبلغ قيمة الاتفاقيات الاستثمارية الجارية حالياً وعددها 3 اتفاقيات تشمل تطوير طرق وتقاطعات مختلفة بكلفة تبلغ 5 ملايين دينار وهناك اتفاقيات استشارية جديدة بكلفة مالية تبلغ 11 مليون دينار.

جسر جابر

كم نسبة الإنجاز في جسر جابر حتى الآن؟

● تبلغ نسبة الإنجاز في جسر الشيخ جابر الأحمد حتى الآن 75٪ وذلك بجهود العاملين على هذا المشروع والصخم وتوصيات الوكيل المساعد لقطاع الطرق بالوزارة م. أحمد الحصان الذي يقوم بمتابعة هذا المشروع عن كثب وبكل اهتمام.

الأوامر التغييرية

محمد غانم: نعم جهود وزارة الأشغال وتمن جابر هي أهم المشاريع تحت التصميم وهل حدثت بعض الأوامر التغييرية؟

● لدينا 4 مشاريع جدا حيوية ومهمة وقد تحدثت نقلة نوعية في حركة المرور في الكويت وستقوم بحل الكثير من الاختناقات المرورية والزحمة لأنها تعتبر طرقاً دائرية وسريعة، حيث قامت إدارة التصميم بطرح 4 اتفاقيات مهمة وتمت ترسيبها على مكاتب استشارية عالمية ومكاتب محلية وكذلك تطوير طريق الفحيحيل السريع واتفاقية تطوير الدائري الرابع، حيث أن تطويره أمر حتمي وتمت ترسيبته على أحد المكاتب الاستشارية، وبالنسبة للأوامر التغييرية فهي تحدث حتى ساعة طرح المناقصة وقد تاتي متطلبات حديثة من قبل الجهات المستفيدة يترتب عليها إصدار أوامر تغييرية.

طريق كبد

أم علي: الطرق لدينا متهاكلة خاصة طريق كبد «وتأدينا» من تسبب الشوارع؟

● سؤالك مهم جداً فانت فعلاً وقعت على الجرح، كما يقول المثل، ولكن قيادة الوزارة حريصة كل الحرص على متابعة أي مشكلة تقع في الكويت خاصة فيما يخص المواطنين والمقيمين وأزف لك بشرى بأن لدينا اتفاقية مع مستشار عالمي حالياً وجار الآن تطوير الطريق القائم حالياً ونحاول قدر المستطاع التقليل من الحوادث المرورية التي يشهدها الطريق الحالي والطريق الجديد بطول 30 كيلومتراً تقريباً، سيكون ذات سلامة مرورية وكذلك يحصل تقاطعات حرة الحركة وسيتم ربطه مع منطقة عبدالله المبارك وكذلك ربط الدائري السادس بالسابع ومدة التصميم تستغرق عامين.

جسر الغزالي

ماذا عن التحويلات الخاصة في جسر الغزالي؟

● هناك تنسيق خلال المرحلة الحالية مع وزارة الداخلية ممثلة بإدارة هندسة المرور لوضع المسات الأخيرة لإدارة المرور أثناء فترة تحويل الحركة على الطرق البديلة المزمع افتتاحها في جميع الاتجاهات والمؤدية إلى

كم تبلغ كلفة المشاريع لديكم والتي في مراحل المشاريع الجارية والترسية والطرح والتصميم والانتهاء منها؟

● لدينا العديد من المشاريع في مختلف المراحل سواء الجارية او في مرحلة الطرح والترسية وتبلغ تكلفتها حوالي ملياريين ونصف المليار، وهذه المشاريع هي ضمن مشاريع خطة التنمية خلال الفترة من عام 2016 إلى 2025.

مطار الكويت

هل من أعمال لمشروع مبنى الركاب الجديد؟

● طبعاً سيتم إنشاء وإنجاز وتطوير طرق وتقاطعات لخدمة مبنى الركاب الجديد لمطار

سنوات حتى الانجاز. حيث تم التخطيط للإنشاءات على أجزاء مع استخدام التحويلات في الحفاظ على سيولة المرور وسهولة الوصول مع أقل قدر من الإزعاج لمستخدمي الطريق.

المرحلة الثالثة: يتألف العقد من 2 إلى المعبر الحدودي الثالث من 56 كم طولاً ويصل المرحلة 2 إلى المعبر الحدودي مع المملكة العربية السعودية، وتضم المرحلة الثالثة خمسة تقاطعات ومواقف واستراحة، يتوقع البدء في أعمال الإنشاءات بالمرحلة الثالثة في عام 2017 لتستغرق قرابة الثلاث سنوات حتى الانجاز، حيث تم التخطيط للإنشاءات على أجزاء مع استخدام التحويلات في الحفاظ على سيولة المرور وسهولة الوصول مع أقل قدر من الإزعاج لمستخدمي الطريق.

السجن المركزي

ماذا عن مشروع البنية التحتية للسجن المركزي؟

● يهدف المشروع إلى إعطاء خدمة أفضل للمباني الخدمية لوزارة الداخلية من ناحية وعمل شبكة طرق لربط بين الإدارات المختلفة لوزارة الداخلية، كما يعد من الخطط الاستراتيجية لوزارة الأشغال العامة لعمل منطقة خدمية لوزارة الداخلية وتهيئة المكان للتعامل مع الجمهور وإعطاء خصوصية الأمنية العالية من تواجد مبنى تنفيذ أحكام المرور ومباني تنفيذ الأحكام.

المدينة ومباني تنفيذ الأحكام الجنائية ومباني المشنقة وسجون النساء وسجون الرجال والحضانات والمستشفيات وربط تلك الاماكن ببعضها وعمل مسارات مرورية مختلف مع رفع مستوى الخدمات لمستخدمي الطرق.

ويتكون المشروع من الأعمال وهي التكلفة الإجمالية قدرها نحو 11 مليون دينار كويتي.

● يحتوي مشروع السجن المركزي على شبكة طرق

● طول 33 كم إجمالي مسطح

● شبكة تصريف امطار باجمالي طول 22,312 متراً طولياً.

● شبكة صرف صحي باجمالي طول 11,939 متراً طولياً.

● شبكات كابلات ضوئية Fiber Optic.

● شبكة لتغذية المباني بالكهرباء.

● وشبكة إنارة شوارع بطول 33 كم طولياً.

● شبكة المياه العذبة.

● شبكة مقاومة للحريق.

ومن أهداف مشروع البنية التحتية للسجن المركزي زيادة

المرافق الخدمية والهيئات القائمة بتلك المنطقة ومنها جامعة الكويت ومؤسسة الموانئ والهيئة العامة للتعليم التطبيقي من خلال الطرق السطحية الأرضية والبديلة.

ما الفرق بين المكاتب الاستشارية المحلية والعالمية؟

● الاتفاقيات الاستشارية المرصدة حالياً والمستقبلية يتم طرحها على مكاتب عالمية بالتعاون مع مكاتب محلية وذلك لضمان انجاز الأعمال المطلوبة بمستندات الاتفاقية والمكاتب الاستشارية العالمية تتفوق على المحلية بالأداء والخبرة والهندسية والمهارات الفنية والهندسية والتقنية والجهد البشري.

خبرات عالمية

هل تمت الاستفادة من الخبرات من الدول الأخرى؟

● طبعاً الإدارة بحاجة لاستفادة من التجارب والخبرات بالدول الأخرى في مجال التصميم الهندسي لشبكات الطرق السريعة والجسور وهناك رغبة من المهندسين في الوزارة لكسب الخبرة في الحالات الفنية المتعلقة بتصميم وتنفيذ وصيانة مشاريع الطرق والبنية التحتية من خلال دورات خارجية بالدول المتقدمة أو المشاركة بالمؤتمرات الخارجية.

الدائري الرابع

ماذا عن مشكلة طريق الدائري الرابع؟

● بالتأكيد حل مشكلة طريق الدائري الرابع أمر مهم ومرحلة ضمن أعمال الاتفاقية الاستشارية الخاصة بتطوير وتحسين أداء هذا الطريق حيث تمت إعادة تصميم تقاطع شارع تونس مع طريق الدائري الرابع لتخفيف الازدحام.

جسور المشاة

ماذا عن جسور المشاة؟

● تم استحداث الكثير من جسور المشاة في العديد من مناطق الكويت حسب المواصفات الخاصة بهذه الجسور، وذلك نظراً لكثرة حوادث الدهس وتمت الموافقة على هذه الجسور من قبل المجلس البلدي والإدارة العامة للمرور وتخدم هذه الجسور عبور المواطنين والمقيمين ومستخدمي الطرق.

ميزانية الطرق

كم كلفة الميزانية التي رصدت لقطاع الطرق لعام 2016 - 2017؟

● تبلغ الميزانية التقديرية لهذا القطاع 500 مليون دينار وتم اعتمادها من قبل وزارة المالية.



تطوير طريق القاهرة