

فعالية خاصة احتفاءً بتاريخ بورشه في تعديل السيارات «مركز بورشه الكويت» يعرض طراز «911 تارغا 4 إس إكسكلوسيف ديزاين إديشن»



بمحرك توربو من 6 أسطوانات سعة 3 ليترات بقوة 420 حصاناً



الكساندر بيكمن وبيتر غرين وهاني مرعي وجيم أندرسون



عبدالحسن بهبهاني والسفير الألماني في الكويت كارل فريد بيرغر



عبدالحسن بهبهاني وحسين بهبهاني

كما تمت زخرفة شعار بورشه على مسندتي رأس «مقعدتي سيبورتس بلاس» المتكشفتين بثماني عشرة وجهة تعديل. وتمتد لأحة التجهيزات الداخلية الفاخرة لتشمل تطعيماً جليدياً لظهر المقعدين ومثبت عمود المقود ومقومات لوحة القيادة وفنحات خروج الهواء. أما بالنسبة إلى عتبات البابين المصنوعتين من «الستانلس ستيل» (فولاذ مقاوم للصدأ) المؤكسد أسود اللون، فقد زُخرفتا باسم الطراز الخاص. وبينما طغت صورة «911 تارغا» الظلية على حجرة تخزين الكونسول الوسطي، توضح كلمات «Porsche Exclusive» الخلفي بهذا اللون الخاص «Manufaktur» الموجودة على تطعيم لوحة القيادة مصدر السيارة.

Porsche على جانبي السيارة، فتبرز بلون ذهبي أبيض معدني. بالإضافة إلى ذلك، يلفت التصميم الخارجي الأنظار بمصباحين أماميين سوداويين بتقنية «الدايود» LED، إلى جانب قضيب «تارغا» وعجلات «آر إس سبايدر» قياس 20 بوصة وشعار بورشه تزييني على الجانب. ويهدف توفير تباين مرئي بين اللون الأسود الخلفي وأنايب العادم الرياضية الأربعة. بالانتقال إلى الداخل، تواصل الأسوان الباردة بسط سيطرتها على طابع السيارة العام، بفضل جلد ذي لون «أزرق غرافيت» وتطريز تزييني بلون «أزرق بروفنس».

يُظهر خيارات التعديل المتنوعة الممكنة اعتمادها عند تصميم سيارة بورشه. «911 تارغا 4 إس إكسكلوسيف ديزاين إديشن» بمحرك توربو من ست أسطوانات سعة 3 ليترات بقوة 420 حصاناً وعزم دوران يبلغ 500 نيوتن-متر. وتتألق تلك السيارة العصرية الكلاسيكية بحلة أكثر تميزاً، بفضل لون خارجي «أزرق إتنا» خاص مُستمد من سيارة بورشه «356 بي (تي إس)» طراز العام 1960 و1961. كما اكتسى كل من عاكس الهواء الأمامي وشعار «Targa» على القضيب العريض والمنطقة الواقعة أسفل المصد الخلفي بهذا اللون الخاص بذلك الطراز محدود الإنتاج. أما بالنسبة إلى كلمة



بيتر غرين



الكساندر بيكمن

كافة كي يضيفوا لمساتهم الشخصية على سياراتهم. نحن متشوقون بهذا الاحتفال الذي ينضج بجوهر «بورشه إكسكلوسيف»، وطراز «911 تارغا 4 إس إكسكلوسيف» المعروف هنا للمرة الأولى في الكويت،

كل كتاب صور «رقم تعريف السيارة» VIN الفردي. وفي حديث له أثناء الفعالية، قال مدير المجموعة العام لدى مركز بورشه الكويت بيتر غرين: «بصفتنا وكيل فاخر لبورشه إكسكلوسيف، نتباهى بإفساح المجال أمام عملائنا

توفير خيارات تعديل مرموقة لسياراتها من المصنع مباشرة ضمن برنامج «بورشه إكسكلوسيف»، وذلك طوال أكثر من ثلاثين عاماً. وتُعتبر قدرة صانع السيارات الذي يتخذ من شتوتغارت مقراً له، على إحاطة عملائه بخيارات لا تُحصى تقريباً من التعديلات لسياراتهم من دون المساومة على سلامتها، من الخصائص الرئيسية التي تميز سيارات بورشه الرياضية، بعد تجميعها، يتم الانتهاء من تصنيع السيارات كافة يدوياً على خط إنتاج «بورشه إكسكلوسيف» في «تروفنهاوسن». ويحصل العميل مع كل سيارة على غطاء داخلي ذي تصميم خاص واليوم صور يُوثق عملية الإنتاج. كما يتضمن

غرين:
الطراز يُظهر
خيارات التعديل
المتنوعة الممكنة
اعتمادها
عند تصميم
سيارة بورشه

احتفل مركز بورشه الكويت، شركة بهبهاني للسيارات، بتاريخ صانع السيارات الرياضية العريق في التعديلات الاستثنائية، وذلك عبر فعالية خاصة أقيمت في نادي «سي كلوب» الرموق. بدأت الفعالية بعرض لسيارات بورشه رياضية فريدة، من ضمنها «911 سيبورت كلاسيك» و«911 سيدستر». ومن ثم دُعي الزوار لحضور كشف النقاب عن طراز «911 تارغا 4 إس إكسكلوسيف ديزاين إديشن» محدود الإنتاج، الذي يُظهر نطاق خيارات التعديل المتوفرة في برنامج «بورشه إكسكلوسيف». ودأبت شركة بورشه المشهورة بحرفيتها، على

