



أخف وزناً وأكثر ديناميكية واقتصادية ومتصلة كلياً بالشبكة

## BMW الفئة الخامسة سيدان الجديدة.. رياضية أنيقة وعصرية

السيارة من الهواتف الذكية ثم تعرض هذه المعلومات على الشاشة المعدلة حسب الطلب. وتتيح وظيفة Remote 3D View للسائقين رؤية مناظر ثلاثية الأبعاد للمنطقة المحيطة بسيارتهم على هواتفهم الذكية أثناء التنقل، مما يعني أن سيارتهم لن تبعد لحظة عن ناظرهم.

BMW 530i وBMW 540i

تتنتمي جميع محركات مجموعة سيارات الفئة الخامسة السيدان إلى مجموعة المحركات ذات الديناميكيات العالية الكفاءة الجديدة. وتضيف تكنولوجيا التوربو ثنائي من BMW على هذه المجموعة أداء متميز مع كفاءة رائدة. واتاحت BMW لهذه الفئة محركي بنزين يعملان مع نظام الدفع بالعجلتين الخلفيتين.

يولد محرك سيارة BMW 530i الجديد بأربع أسطوانات مستقيمة سعة ليترين عزم أقصى قدره 350 نيوتن متر وعمل بقوة قصوى تبلغ 252 حصاناً، وتتسارع BMW 530i من صفر إلى 100 كلم/ساعة في 6.2 ثوان وتصل سرعتها القصوى إلى 250 كلم/ساعة. أما طراز القمة BMW 540i الجديدة فيضم محركاً من 6 أسطوانات متتالية سعة 3 ليترات يولد قوة 340 حصاناً، وعزم دوران يبلغ 450 نيوتن متر. وعلى الرغم من قوة



أجهزة استشعار اللمس، مع مكيف بأربع مناطق، بخاصية تأيين الهواء وتعطيره. وتساهم تكنولوجيا تغليف المحرك، وصقل الزجاج وبطانة السقف العازلة للصوت، في الحد من الضجيج داخل السيارة بشكل ملحوظ أيضاً. إلى ذلك، تجهز المصابيح الأمامية في سيارة BMW الفئة الخامسة سيدان بكامل أنواعها بتقنية LED بضوء مع مصابيح متكيفة بتقنية LED مع توزيع متغير للضوء مع مصابيح متكيفة عند الدوران والإنارة العالية المضاد للانهاك بمدى يصل إلى 500 متر، وذلك كتجهيز اختياري.

محتوى معدل حسب الطلب

يعطي نظام BMW Connected Onboard معلومات عن المعلومات المتعلقة بتنقلاتهم، فينقل المحتوى ذات الصلة، مثل وجهات الملاحة المقبلة ووقت الوصول المحتمل، المسجل في جدول التنقل الشخصي إلى

شاشة عالية الدقة قياس 10.25 بوصة. ويمكن تشغيل النظام باستخدام نظام التحكم iDrive Controller، من خلال أو عبر الأوامر الصوتية أو الإيماءات، أو حتى عن طريق لمس أزرار التحكم على الشاشة مباشرة، بحسب رغبة السائق. ويمكن ترتيب الشاشات الكبيرة المتراصة على النحو المرغوب فيه فتظهر الشاشات محتوى القوائم الأساسية بشكلها المحدث باستمرار. ويتمتع أحدث جيل من شاشة العرض الملونة على الزجاج الأمامي بمساحة إسقاط أكبر بنسبة 70% من الطراز السابق. وتعرض هذه الشاشة إشارات حركة المرور، وقوائم الهاتف، وأسماء الأغاني وتعليمات الملاحة، وتحذيرات أنظمة المساعدة.

وتتعرّض مستويات الراحة التي تمنحها السيارة من خلال خيارات التخزين الإضافية، والمساحة الأكبر للسائقين لركاب المقاعد الخلفية المريحة، فضلاً على إمكانية التحكم المتكبرة بالمقعد باستخدام

إضافية لنظام مثبت السرعة النشط (ACC) الاختياري ونظام المساعدة على التوجيه والحفاظ على المسار. وتشمل هذه قيوداً على السرعة، يقللها مساعد السرعة الذكي الاختياري إلى مثبت السرعة (يستطيع السائق ضبط هذا الرقم عبر إضافة 15 كلم/ساعة أو تخفيضها). ومن لحظة الانطلاق إلى حين تبلغ السيارة سرعة 210 كلم/ساعة، يستطيع السائق أن يترك للسيارة مهام التسارع والكبح والتوجيه، بحسب الرغبة. فتتمتع ميزة Auto Start Stop الذكية الآن أن تعدل استجابتها وفق ظروف الطريق وحركة المرور، فتوفر بالتالي راحة أكبر في أثناء القيادة.

السهولة في الاستخدام والراحة الكبيرة

انطلاقاً من هدف تسهيل الاستخدام، تم تجهيز الفئة الخامسة بالجيل الأحدث من نظام iDrive. فتعرض السيارة خصائص الملاحة، والهاتف، والترفيه، بالإضافة إلى وظائفها كسيارة، على

المساعدة لتؤازر السائق على أفضل وجه ليس في الأوقات الحرجة فحسب بل أيضاً في حالات القيادة الأقل طلباً، مثل ازدحام السير، وحركة المرور البطيئة، والمسافات الطويلة الرتيبة على الطريق السريع. لهذه الغاية، تم تجهيزها بكاميرا خلفية (ستيريو) يمكن وصلها بالرادار وأجهزة الاستشعار بالموجات فوق الصوتية الاختيارية لمراقبة المنطقة المحيطة بالسيارة، وعلاوة على المساعدة في المناورة والتحذير من حركة المرور تضم الفئة الخامسة ميزة «مساعد تغيير المسار»، وميزة المحافظة على المسار للمساعدة على الحفاظ على المسار مع حماية ناشطة من الاصطدام الجانبي. وتراقب هذه الخاصية علامات المسارات على الطريق ومحيط السيارة، وتساعد بنشاط السائق على تجنب الاصطدامات المحتملة من خلال تطبيق تعديلات تصحيحية طفيفة على سير السيارة. وقد خطت السيارة أيضاً خطوة أخرى نحو القيادة الآلية مع وظائف

في تخفيض وزن سيارة الفئة الخامسة السيدان بحوالي 100 كغ بالمقارنة بالطراز السابق. ومن خلال هيكل السيارة المصمم حديثاً، ومركز الجاذبية المنخفض، وتوزيع الوزن بالتساوي الذي اشتهرت به سيارات BMW، والهيكلة خفيفة الوزن التي تمنح صلابة التوائية مذهلة، تجمع السيارة بين تجربة القيادة الديناميكية الرائعة والراحة في القيادة لمسافات طويلة التي باتت تترادف مع اسم الفئة الخامسة، أما خيارات الهيكل المختلفة، على غرار نظام التوجيه النشط المتكامل، الذي يمكن الآن أن يقترن بنظام الدفع الكلي الذكي xDrive، فتزيد من قدرات السيارة التي تتمحور إجمالاً حول الديناميكيات والتي صممت لتحرض على أن تبقى الفئة الخامسة من BMW في الطليعة.

نحو القيادة الآلية

باتت سيارة BMW الفئة الخامسة الجديدة تضم مجموعة واسعة من أنظمة

عكس الجيل السابع من سيارة BMW الفئة الخامسة سيدان الشخصية الرياضية، والعصرية والأنيقة، وإطلاقها في الأسواق العالمية في شهر فبراير 2017، وتشمل أهم المزايا الجديدة ديناميكيات معززة، ومجموعة رائعة من أنظمة المساعدة، ومستوى رائد في الاتصال بالشبكة، فضلاً على نظام التشغيل الجديد والمتكبر، لذلك، تتمتع سيارة BMW الفئة الخامسة السيدان الجديدة بجميع المزايا التي تخولها متابعة النجاحات الباهرة التي سجلتها الطرازات السابقة، إذ باعت الشركة أكثر من 7.6 ملايين سيارة BMW الفئة الخامسة سيدان عبر الأجيال الستة الأولى.

وأشار هارالد كروجر، رئيس مجلس الإدارة في مجموعة BMW: يمهّد الجيل السابع من الفئة الخامسة الطريق إلى المستقبل، كما حدّدناه في استراتيجيتنا

الفئة الخامسة السيدان الجديدة تتمتع بجميع المزايا التي تخولها متابعة نجاحاتها الباهرة



فنحن نعتز أن الريادة التكنولوجية والمنتجات التي تهب العواطف والرقمّة عوامل أساسية لتحقيق النجاح. ومن خلال توسيع مجموعة طرازاتنا في فئات السيارات الكبيرة، نلبي رغبات الكثير من العملاء، إنني أؤكد كل التأكيد أن سيارة BMW الفئة الخامسة الجديدة ستحدد معايير جديدة يحتذى بها من الناحية التكنولوجية، وستكتسب جاذبية شديدة، فهي كانت ولا تزال خير مثال لسيارة السيدان للأعمال. ويساهم التطبيق الصارم لمفهوم BMW للتصميم خفيف الوزن، مع زيادة استخدام الألمنيوم والفولاذ عالي القوة،

