

## تؤكد بذلك شعار «تصميم فورد المتين» فورد F-150 تتلقى جائزة جي دي باور 2017 لمستوى الموثوقية



استكملت مجموعة شاحنات F-Series 40 عاما على التوالي في المرتبة الأولى كالشاحنات الأكثر مبيعا في الولايات المتحدة والمركبات الأكثر مبيعا على مدى 35 عاما. وتجاوزت مبيعات فورد أكثر من 26 مليون شاحنة F-Series منذ عام 1977. وأظهر بحث أجرته شركة فورد أن مزايا الموثوقية والقدرة الفائقة والمتانة في F-150 تشكل أبرز ما يميز هذه الشاحنة ويمنحها التفوق على منافسيها. وأكد المتسوقون في هذا السباق أنهم يولون الجودة في شاحنات البيك أب أهمية خاصة مقارنة بالمزايا الأخرى. وعدا عن تيوو F-150 المرتبة الأولى بين شاحنات البيك أب الكبيرة وخفيفة الوزن، حصلت فورد المرتبة الثانية كأكثر العلامات التجارية تطورا بحسب دراسة «جي دي باور» لمستوى موثوقية السيارات.

يذكر أن شركة فورد احتفلت خلال شهر يناير الماضي بإنجاز مهم، حيث



فازت سيارة فورد F-150 مؤخرا بجائزة أفضل شاحنة بيك أب كبيرة من فئة الوزن الخفيف ضمن دراسة «جي دي باور» 2017، لمستوى موثوقية السيارات. وشكل ذلك أنباء إيجابية لمالكي الشاحنات الأمريكية ممن يقدرون عاليا شاحنات فورد التي تجسد شعار «تصميم فورد المتين» Built Ford Tough. وبهذه المناسبة، قال بيني فاوولر، نائب رئيس المجموعة للجودة العالمية لدى فورد: «يتطلع العملاء لاقتناء سيارات عالية الجودة ولا سيما الشاحنات المتينة والموثوقة على وجه الخصوص. وهو ما يجعل مقولة «تصميم فورد المتين» مجرد شعار، فهو يتجلى في طريقة تصميمنا لشاحنة F-150 وكيفية إيفاننا بوعودنا تجاه العملاء حول أب المفضلة في الولايات المتحدة».

## على جميع موديلات 2014 وما قبلها فقط جهز سيارتك لفصل الصيف مع فحص إنفينيتي الباطين المجاني الشامل

حان الوقت لتجهز سيارتك لفصل الصيف مع فحص إنفينيتي المجاني الشامل.

فحص الـ 13 نقطة متاح لكافة موديلات إنفينيتي يناير 2014 وما قبلها. احجز موعدك الآن

بالتضمن العرض:  
30 % خصم على قطع الغيار.  
15 % خصم على أدوات.

تقديم خدمة الفحص المجاني الشامل لجميع موديلات إنفينيتي 2014 وما قبلها فقط خلال شهر مارس في خدمة الصيانة بمنطقة الري.

وتتمثل الحملة فرصة رائعة للقيام بالفحص الشامل على سيارتهم في مركز خدمة إنفينيتي في منطقة الري لضمان قيادة آمنة، خاصة في أجواء الصيف المقبلة علما بأن العرض لا يشمل أعمال الحدادة والصيغ. الجدير بالذكر أن «إنفينيتي الباطين» تحرص دوما على تقديم خصومات على قطع الغيار الأصلية لحت عملائنا على عدم المخاطرة بسلامتهم والابتعاد عن القطع المقلدة. قطع الغيار الأصلية تعني التوفير، فهي تعمر لفترات طويلة وتشكل أساسا في القيادة الآمنة تقدم جميع عملاء إنفينيتي راحة البال. وكانست «إنفينيتي الباطين» قد حصلت المركز الأول في خدمة ما بعد البيع للسنة الرابعة على التوالي بموجب مؤشر التقييم «سيرفس هيريو» للعام 2016 والذي أعلن عن نتائجه النهائية في بداية هذا العام تحافظ «إنفينيتي الباطين» على استمرارية الثقة في التعامل مع العميل وبالتالي ضمان الحصول على إرضائهم.

ولا شك في أن حصول «إنفينيتي الباطين» على المركز الأول بين العلامات التجارية الرائدة على مستوى الكويت في خدمة ما بعد البيع يؤكد مدى قدرة الشركة على

التقديم ما يفوق التوقعات ويعكس مدى جديتها في أداء عملها وتمسكها بالجودة في كل نواحي نشاطها، وهذا دليل واضح على التزام إنفينيتي

الباطين الدائم بمعايير الجودة العالمية وخدمة العملاء وأن الحصول على هذه الجوائز يضع مسؤولية كبيرة على عاتق إنفينيتي.

1 804 888  
مركز خدمة العملاء

شركة إنفينيتي الكويتية المحدودة  
Abdulmohsen Abdalaziz Al-Balasin Co. LLC

### التقديم العالمي الأول في جنيف

# بورشه «911 جي تي 3» الجديدة.. للطريق وحلبة السباق



توفر بورشه «911 جي تي 3»، 911 GT3 المطورة أداء شبيهة بسيارات السباق، مع بنية خفيفة الوزن بانتظام ومتعة قيادة أصيلة لا تشوبها شائبة. ويحفل الجيل الجديد من هذه السيارة الجذرية ثنائية المقاعد برابط أكثر حدة بين القيادة اليومية وحلبة السباق. كما ينضج بمحرك سحب عادي مسطح مرتفع الدوران كثيرا سعة 4 ليترات بقوة 500 حصان/368 كيلوواط، استقدم من سيارة سباق «911 جي تي 3 كاب» الأصلية من دون تعديلات تذكر. ويهدف تحويل قوة المحرك إلى دينامية قيادة متفوقة، أدخلت بورشه تعديلات خاصة على إعداد كل من بنية السيارة الخفيفة بانتظام من جهة والهيكل ذي التصميم الجديد مع توجيه للمحور الخلفي من جهة أخرى. هذه النسخة متقدمة الأداء من 911، التي جرى تطويرها على الحلبة ذاتها لسيارات السباق وصنعت على خط إنتاج سيارات السباق عينه، مثال آخر عن اعتماد تكنولوجيا سباقات السيارات لدى بورشه في سيارة رياضية تمت المصادقة عليها للقيادة على الطرقات. يرغب معظم سائقي طرازات بورشه «جي تي» GT في اصطحاب سياراتهم الرياضية إلى حلبة السباق، حيث يسطع نجم «911 جي تي 3» الجديدة بشدة نظرا لنسبة وزنها إلى قوتها البالغة 2,86 كغ/حصان. في هذا السباق، يبلغ وزن هذه السيارة ثنائية المقاعد مع علبه تروس PDK قياسية بقابضين من سبع سرعات - جرى إعدادها خصيصا لتتلاءم مع «911 جي تي 3»، 1 - 430 كغ مع خزان مليء بالوقود. وهي تستطيع التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3,4 ثوان وصولا إلى سرعة قصوى تبلغ 318 كلم/س. ولن يعشق متعة القيادة الصافية والأصيلة، وفرت بورشه أيضا لسيارتها الجذرية العتيدة علبه تروس يدوية رياضية من ست سرعات، تتيح التسارع إلى 100 كلم/س في غضون 3,9 ثوان وصولا إلى سرعة قصوى تبلغ 320 كلم/س. ويستفيد هيكل «911 جي تي 3» الجديدة من خبرة بورشه في سباقات السيارات، فقد أعادت الشركة ضبط إعدادها وعززت تصميمه الرئيسي لتوفير دينامية قيادة أفضل، بحيث انخفض ارتفاع أرضية السيارة الرياضية ثنائية المقاعد عن الطريق بحوالي 25 ملم، مقارنة بطراز «911 كاريرا إس»، كما يوفر الهيكل تماسكا وثباتا متفوقين، يعود الفضل فيهما بدرجة كبيرة إلى اعتماد نظام توجيه نشط للمحور الخلفي بوجه العجلتين الخلفيتين بالاتجاه عينه للعجلتين الأماميتين أو المعاكس لهما، وذلك وفقا لسرعة السيارة، ما يحسن من ثباتها ورساقتها. كما ترقى ركائز المحرك الدينامية وقفل الترس التفاضلي الخلفي بدينامية قيادة السيارة.

بالانتقال إلى التصميم الخارجي، فهو لا يترك أي شك يهدف «911 جي تي 3»، فالجناح الخلفي المهيمن من الكربون يسلط الضوء على الدينامية الهوائية للسيارة الرياضية. كما جرى تعزيز المقدمة خفيفة الوزن وعاكس الهواء الأمامي للتوصل إلى دفق هواء أفضل. بالإضافة إلى ذلك، تتضح التحسينات الدينامية الهوائية في ناشر الهواء الجديد والقسم الخلفي خفيف الوزن مع فتحات لهواء العادم. جرى تصميم مقصورة «911 جي تي 3» الجديدة كي تنتج الاستمتاع بقيادة السيارة. كما استمدت عجلة مقود «جي تي» GT الرياضية بقطر 360 ملم من طراز «918 سبايدر»، ويشعر كل من السائق ومرافقه الأمامي بدينامية السيارة من خلال «مقعد بورشه رياضيين بلاس» ذوي جوانب معززة وتعديل ميكانيكي لوضعية المقعد الطولية (أمام/خلف)، مقابل تعديل كهربائي لارتفاع المقعد وزاوية ظهره. وبما أن «911 جي تي 3» سيارة ثنائية المقاعد تقليديا، تمت تغطية تجويفي المعدين الخلفيين.

