

مرسيدس - بنز الفئة E كوبيه الجديدة تصل الكويت قريباً



أعلنت شركة عبد الرحمن البشر وزيد الكاظمي الوكيل الحصري المعتمد لمرسيدس - بنز في الكويت عن قرب وصول أحدث عضو في عائلة الفئة E وهو موديل الكوبيه، وبدوره، قال محمد عبدالرحمن البشر مدير الشركة إن هذه السيارة ستصل خلال الأسبوع الأخير من شهر مارس بخطوطها الواضحة الأنيقة لتتألق الفئة E كوبيه الجديدة بالفخامة العصرية والأناقة الرشيفة والتقنيات الهندسية الفائقة، لتؤكد بتلك المزايا المتعددة منعة القيادة في تصميم ينبض بالأناقة والفخامة.



فإن الفئة E كوبيه تشكل خطوة جديدة على مسار تطور فلسفة التصميم لمرسيدس - بنز، حيث إن هذه الكوبيه الجديدة تستعرض تصميماً نقياً بأبعاد مثالية وأسطح بارزة مع عدد أقل من الخطوط والأشكال الحسية.

تحصى في صناعة السيارات من حيث الفخامة المبتكرة ومزايا الأمان المتطورة وكفاءة الأداء، ومع وصول الكوبيه الجديدة سيتمكن العملاء في الكويت من الاستمتاع بكل تلك المزايا، بالإضافة إلى تصميم جديد في ثوب أنيق وقوي، ونحس واثقون بأن إقبال العملاء سيكون هائلاً على هذه السيارة.

وتتوافر سيارة الفئة E كوبيه الجديدة لطلبات الشراء المسبق لدى معرض شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي في الشويخ، وهذا ويتواجد مستشارو المبيعات المعتمدون لتقديم الاستشارات والمساعدة في عملية الحجز.

شبكة ميرد رياضية في موضع منخفض ونجمة في الوسط، هذا بالإضافة إلى غطاء محرك طويل بخطوط منتفخة وتحوير في تصميم السقف لتصبح نواذير السيارة بتصميم مائل ناحية الخلف في شكل أنيق، هذا إلى

وبجاذبية ساحرة وأناقة لافتة، يجسد هذا التصميم المعنى الحقيقي للجمال والتفرد وفي الوقت نفسه يؤكد الشخصية الرياضية للكوبيه الفخمة. وتتميز أبعاد هذه الكوبيه بمقدمة أمامية أنيقة مع

لقياس قدرة السيارات على الطرق الصحراوية «نيسان» تطلق وحدة قياس «قوة الجمل»



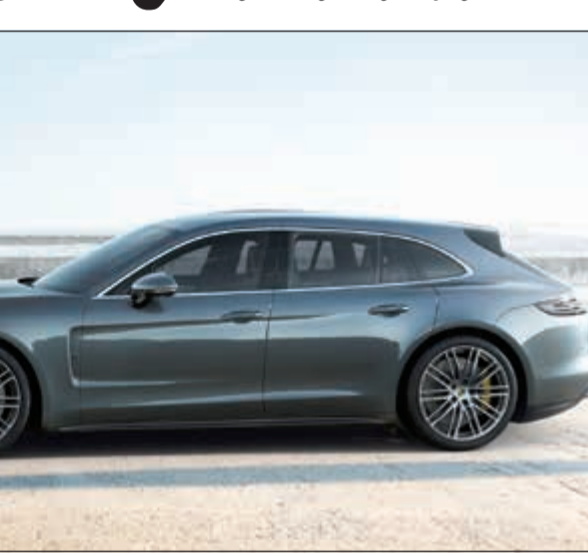
أعلنت «نيسان الشرق الأوسط» عن إطلاق مفهوم ثوري جديد من شأنه إحداث نقلة نوعية في طريقة تقييم أداء السيارات على الطرق الصحراوية، ويستخدم مفهوم «قوة الجمل» صيغة مخبئة علمياً لقياس قدرة سيارة ما على سلوك الطرق الصحراوية الوعرة، وذلك بطريقة دقيقة وقابلة للتكرار.

وتطور مهندسو «نيسان» مفهوم «قوة الجمل» لتوفير أعلى مستويات الوضوح حول قدرات السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات للسفر على الطرق الصحراوية في منطقة الشرق الأوسط، خصوصاً أن قوة المحرك وحدها غير كافية لتحقيق أداء جيد على الطرق الصحراوية. ومثلما يمكن قياس قوة المحرك بطريقة علمية، بشكل «قوة الجمل»، مؤشراً لقياس مستوى ملائمة السيارة للمعلم وسط الظروف الصحراوية.

تعتبر «قوة الجمل» وسيلة مهمة لقياس وتحديد مدى ملائمة السيارة للقيادة على الكثبان الرملية

التقديم العالمي الأول في معرض جنيف للسيارات «سبورت توريزمو» توسع نطاق عائلة باناميرا

وتطلماً أن سرعة السيارة لا تفوق 170 كلم/س، يبقى عاكس الهواء في وضعيته المنكشحة بزواوية 7 درجات، ما يخفف مقاومة السيارة للهواء ويحد بالتالي من استهلاكها للوقود. لكن عندما تتخطى السرعة 170 كلم/س، ينتقل عاكس هواء السقف أوتوماتيكياً إلى وضعية الأداء الرياضي بزواوية درجة واحدة - يتم اتخاذ هذه الوضعية أيضاً في إعدادي «سبورت» و«سبورت بلاس» بدءاً من سرعة 90 كلم/س - ما يعزز من ثبات السيارة وديناميتها الجانبية. كما يتم تعديل زواوية عاكس هواء السقف أوتوماتيكياً لتصحيح زاوية عند فتح السقف البانورامي، وذلك بدءاً من سرعة 90 كلم/س. في تلك الحالة، يساعد عاكس الهواء على خفض ضوضاء الريح. تطل «سبورت توريزمو» الجديدة كأول «باناميرا» بثلاثة مقاعد خلفية. وقد اتخذ المهندسون الخارجيون تصميمًا فريداً لتكون النتيجة ترتيباً للمقاعد على نسق 2+1 في الخلف. ويمكن تجهيز اختياري طلب السيارة بأربعة مقاعد تشمل مقعدين فرديين في الخلف قابلين للتعديل كهربائياً.



وسعت بورشه نطاق عائلة «باناميرا» عبر إضافة طراز «باناميرا سبورت توريزمو» الجديد بالكامل، الذي يحتفل بتقديمه العالمي الأول في معرض جنيف للسيارات 2017 من 7 لغاية 19 مارس. ويترك طراز «سبورت توريزمو»، الذي تصل قوته إلى 550 حصاناً، أثراً كبيراً ضمن فئة السيارات الفاخرة بفضل تصميمه الجلي. كما يبرز بكونه الأكثر عملية ضمن فئته، فهو يزخر بصندوق أمتعة رحب ذي غطاء كبير وحافة تحميل متدنية، بالتناغم مع مفهوم مقاعد 4+1، ليوفر بذلك توليفة مثالية من المرونة القصوى وسهولة الاستخدام اليومية.

تترك أثراً كبيراً ضمن فئة السيارات الفاخرة بفضل تصميمها الجلي

بالهيكل، بالإضافة إلى ذلك، زودت نسختا «باناميرا سبورت توريزمو» كافة بنظام بورشه للتحكم بالدفع - PTM - نظام دفع رباعي نشط بقابض متعدد الأقراص ذي تحكم إلكتروني - كتجهيز قياسي. أما بالنسبة إلى نسختا «إس» و«توربو» Turbo من السيارة، فحظيت قياسياً أيضاً بتعليق هوائي متكيف بتكنولوجيا الجبرات الثلاث، ومثلما هي الحال مع طراز «باناميرا» سيدان الفاخر، تمتاز «سبورت توريزمو» بأبعادها الدينامية جداً. في هذا السياق، يبلغ طول السيارة العتيدة 5,049 ملم وعرضها 1,937 ملم وارتفاعها 1,428 ملم. أما بالنسبة إلى قاعدة عجلاتها فتمتد مسافة 2,950 ملم. كما تتسم صورة السيارة

الفضل في ذلك يعود بشكل رئيسي إلى العلاقة بين وزن السيارة وسرعتها ومسارها، إضافة إلى عوامل أخرى مثل المناورة وعزم دوران المحرك وبكل تأكيد مهارات السائق التي لا يمكن إغفالها. وعندما نقوم بقياس سرعة ومسار سيارة ضمن بيئة محددة، فإننا نستطيع تحديد الوقت الذي تستغرقه للسفر مسافة معينة وبالتالي تحديد عامل الوزن، ويتيح لنا ذلك احتساب حجم إمكانياتها بدقة وفق مفهوم

الفضل في ذلك يعود بشكل رئيسي إلى العلاقة بين وزن السيارة وسرعتها ومسارها، إضافة إلى عوامل أخرى مثل المناورة وعزم دوران المحرك وبكل تأكيد مهارات السائق التي لا يمكن إغفالها. وعندما نقوم بقياس سرعة ومسار سيارة ضمن بيئة محددة، فإننا نستطيع تحديد الوقت الذي تستغرقه للسفر مسافة معينة وبالتالي تحديد عامل الوزن، ويتيح لنا ذلك احتساب حجم إمكانياتها بدقة وفق مفهوم

