



## ماكلارين 570 إس كوبيه وزن خفيف وقوة جبارة



مقاييس تسارع عند كل عجل تساهم في قراءة وتحليل البيانات من الطريق وقياس رفعة العجل المتصقة بالأرض. وتحديث عملية التحليل في غضون أجزاء من الثانية عبر خوارزمية «Optimal Controller» التي تعد أساس النظام، ما يؤدي إلى تعديل نظام التحكم إلى المستوى الأمثل على الفور.

وكما جميع سيارات ماكلارين، يتمحور تصميم مقصورة 570 اس كوبيه حول السائق، مع تركيز واضح على البساطة والوضوح والعمليّة، وأكثر من أي طراز ماكلارين سابق، تم التركيز في 570 اس كوبيه على قابلية الاستخدام اليومي والرحابة. فتجد تصميمًا ذكيًا ومرحبا داخل المقصورة يوفر مساحة أكبر للتخزين تتجاوز مساحة التخزين في كل سيارات ماكلارين السابقة.

وقد تم تجهيز 570 اس كوبيه بنظام معلومات لوحة TFT رقمية للعدادات جديدة بالكامل والتي تتغير وفقًا لإعدادات القيادة التي يختارها السائق. وتدمج شاشة IRIS بحجم سبع بوصات التي تعمل باللمس والمثبتة على الكونسول الوسطي العائم، وظائف التحكم في المناخ والاتصال بواسطة تقنية البلوتوث.

والسيراميك والتي تأتي ضمن المواصفات القياسية. كما يأتي هذا الطراز من فئة Sports Series مع إعدادات «Normal» و«Sport» و«Track» تتناسب مع أسلوب قيادة السائق. أما هيكل Monocell II الفريد المصنوع من ألياف الكربون فهو يجمع بين الصلابة والمتانة الأساسية للقيادة الآمنة وتخفيض الوزن يصل إلى 80 كلغ. بالتالي يساهم الهيكل الخفيف مع الاستخدام الذكي لألواح الألياف في الجسم بتسجيل السيارة لوزن جاف يبلغ 1313 كلغ فقط، كي يكون هذا الطراز أخف وزنًا من أقرب نظرائه بواقع 140 كلغ. ويتوج هذا الطراز أداءه المذهل بتسارع من 0 إلى 100 كلم/س في غضون 3,2 ثانية، ومن 0 إلى 200 كلم/س في غضون 9,5 ثوان فقط. وتبلغ السرعة القصوى لطرز 570 اس كوبيه 328 كلم/س.

### التقنية الاستباقية

توفر التقنية الاستباقية Proactive Chassis Control II في طراز 570 اس كوبيه التوازن المثالي بين التماسك داخل المنعطفات والتجاوب الديناميكي والراحة في القيادة في مختلف الظروف وتماشيا مع أسلوب قيادة السائق. ويستخدم النظام العديد من أجهزة الاستشعار بما فيها

لا عجب أن ماكلارين باتت تحصد أرقى الجوائز في قطاع السيارات، بما في ذلك جائزة MECOTY، و«أفضل سيارة للقيادة للعام» من موتور ترندز، و«صانع العام» من توب جير، وجائزة «بست أوف ذا بست» من فالعلامة التجارية الرائدة أبدعت في ترويض سيارات السباق وإنتاج نسخ منها تعد الأفضل على مستوى السيارات الرياضية الخارقة المعدة للقيادة على الطريق، والفضل في ذلك يعود إلى الهندسة المتقدمة في استخدام ألياف الكربون خفيفة الوزن في هيكل وجسم السيارة، ومحركات توربينية جبارة، وتقنيات مبتكرة في أنظمة تسليم القوة والتحكم، ولعل أفضل شهادة على نجاح ماكلارين في تحقيق المعادلة الصعبة بين الوزن والقوة هو طراز 570 اس كوبيه المتوافر في مرض شركة علي الغانم وأولاده للسيارات، المورد الحصري لسيارات ماكلارين في الكويت.

ويقول يوسف القطامي، المدير العام لشركة علي الغانم وأولاده للسيارات: تأتي 570 اس كوبيه لتذهل عشاق القيادة الرياضية بأفضل معدل قوة إلى الوزن عن فئتها، ونظامها Proactive Chassis Control II وسرعته الخارقة بحيث تنطلق من 0 إلى 100 كلم في الساعة في غضون 3,2 ثانية فقط، وكل هذا ابتداء من 60 ألف دينار فقط. ويمكننا القول بكل ثقة انه لا توجد سيارة أخرى ضمن نفس الفئة والقيمة قادرة على منافسة الأداء المشوق ومنعة القيادة في طراز 570 اس كوبيه.

يوفر طراز 570 اس كوبيه أداء خارقا بفضل وزن السيارة الخفيف ومحركها الجبار سعة 3,8 ليترات من ثماني أسطوانات والمجهز بتيربو مزدوج، والذي يولد قوة 562 حصانا وعزم دوران يبلغ 600 نيوتن متر. ويتم تسليم هذه القوة عبر ناقل حركة SSG سباعي النسب، بينما تسيطر عليها المكابح المصنوعة من الكربون



## كاديلاك الغانم تطرح XTS 2017 في أسواق الكويت



للأجسام، كحركات أصعب اليد مثلا، بما في ذلك حركة اليد عند استخدام الهوائف والألواح الذكية الحديثة. كما تامل تقنية CUE دمج لاسلكي للهواتف مع نظام آبل كاربلاي، الذي يسمح للمستخدم الهوائف الذكية بالاتصال مع العديد من التطبيقات كأنظمة الملاحة، وكتابة الرسائل الهاتفية بشكل تلقائي، إضافة إلى التمتع بالموسيقى والمعلومات والأخبار الموجودة على الهوائف، بمجرد لمس الشاشة، كما أن خدمة الشحن اللاسلكي تمكن الركاب من شحن هواتفهم المدمجة في أي وقت دون الحاجة لوصولها بمنفذ الشحن.

يأتي المحرك V6 ثنائي التيربو سعة 3,6 ليترات متوافر في XTS بشكل قياسي في طرازات Vsport، وهو يقدم قوة تبلغ 410 حصنة (306 كيلوواط) وعزم دوران يبلغ 369 رطلا في القدم (498 نيوتن متر)، ما يجعله أحد أفضل المحركات عالية الكثافة ذات الست أسطوانات ضمن فئة. وتقدر قوة المحرك V6 سعة 3,6 ليترات القياسي في XTS بـ 305 حصنة (226 كيلوواط) وعزم دوران يبلغ 264 رطلا في القدم (355 نيوتن متر). وتساعد المزايا خفيفة الوزن على تخفيف الوزن الإجمالي للحصول على فعالية أكبر والمزيد من توزيع الوزن بين الأمام والخلف، وتقترب المحركات بناقل حركة أوتوماتيكي من ست سرعات مع أدوات تحكم بنقل السرعة.

بطبقتين، والغرافيت المعدني، والأسود الماسي بطبقتين، والأزرق المعدني الداكن، والبني البرونزي المعدني والرمادي المعدني. وكما التصميم الخارجي، تعتمد مقصورة XTS على الفلسفة متعددة الأبعاد ضمن تصميم جريء وأنيق وفعال في الأساليب التي تجمع الركاب والامتعة. وهي تقدم تعبير كاديلاك الجديد عن الفخامة في موادها الجميلة وتواصلها الذي لا يمكن مقارنته، وتتضمن طرازات المجموعة الفاخرة مقصورة داخلية مغلقة بالجلد بالكامل مع خطوط رئيسية من ألياف الكربون، إضافة إلى لمسات الخشب الفاخر على عجلة القيادة والكونسول وشاشة العرض الوسطية ولوحة العدادات والواحد الأيواب.

وتأتي المقاعد بأسطح من Soliel Keisel أو جلد Opus الفاخر - كلاهما بتفاصيل مطرزة. كما وتتوافر في XTS مقاعد مهواة وقابلة للتدفئة. وتشكل شاشة LED النابضة بالحياة قياس 8 إنش والتي تعمل باللمس المتعدد صميم تقنية CUE، وهي مدمجة بسلاسة في وسط لوحة العدادات. وتعرض الشاشة معلومات الصفحة الرئيسية لنظام CUE والتي تتشابه مع ما يتوافر لدى شاشات الهاتف الذي عبر استخدام رموز كبيرة وسهلة الاكتشاف لتنفيذ الأوامر، وهي تقنية متطورة تستخدم الأقطاب الكهربائية لاستشعار الخصائص التوصيلية

### مقصورة فسيحة وعمليّة توفر الرحابة ضمن حزمة أكثر فاعليّة من حيث الحجم



ضمن اهتمامها الدائم بطرح أحدث السيارات لعملائها في الكويت، قامت كاديلاك الغانم بإطلاق سيارة كاديلاك XTS التي تعتبر واحدة من سيارات الإنتاج الأكثر تطورا تكنولوجيا في تاريخ العلامة، فهي توفر الرحابة والأناقة والحضور الدرامي، وتأتي هذه المزايا التي تعتبر فريدة من نوعها ضمن الحزمة المتميزة المصممة لجعل جديد من عملاء السيارات الفخمة.

وقد تم تصميم السيارة بمقصورة فسيحة و عمليّة توفر الرحابة ضمن حزمة أكثر فاعلية من حيث الحجم، وهي تقدم مساحة داخلية أكبر من سيارات السيدان الفاخرة المتوسطة الحجم، ويمكن مقارنتها بسيارات السيدان كبيرة الحجم، وبالنسبة الخاصة في منطقة المقاعد الخلفية، حيث تتضمن حيزا للقدمين يبلغ 1,016 ملم (40 بوصة)، ما يوفر لها المزيد من الرحابة عن منافساتها. وفيما يتعلق بمساحة الصندوق الخلفي، تعتبر XTS مفردة بحد ذاتها، مع مساحة تبلغ 509 ليترات (18 قدما مكعب) تتفوق بها على الطرازات المنافسة متوسطة وكبيرة الحجم، وبالنسبة إلى عملاء XTS، تعني مساحة الامتعة الإضافية رحابة تستوعب خمس حقائب أو أكثر.

هذا، وتشكل أدوات XTS وأبعادها، الطبقات الأساسية التي تدعم تفاصيل السطح الاستثنائية.

وتجتمع العناصر متعددة الأبعاد، التي تتضمن شبكة التهوية والمصابيح الأمامية ولمسات الإضاءة، لتمنح XTS حضورا واهتماما بالتفاصيل بخلاف أي سيارة سابقة من كاديلاك، وتطرح تفاصيل السطح أيضا فلسفة تصميم أكثر دقة، لتوفر الأناقة مع الأشكال المطورة الجميلة، والأسطح التي تعمل بشكل متناسق مع أشكال خطوط كاديلاك. وتتوافر في XTS تسعة ألوان خارجية هي: الفضي المعدني اللامع، والأسود القاتم، والأحمر الماسي بطبقتين، والأبيض الماسي

