

صناعة

قضية

دول اليورو الغنية بقائمة أكبر المصدرين للكويت.. والمعاملة ليست بالمثل

تصنيف الكويت دولة غنية يرفع الرسوم على صادراتها

الميزان التجاري غير النشط بالربع الثالث يعاني عجزاً كبيراً مع دول اليورو

غرفة التجارة تنسق مع الحكومة لإزالة معوقات التصدير ومنها الضرائب المرتفعة

الضرائب قبل التصنيف لم تتعد 2.4% على السلع كافة

شركات ومصانع كويتية فقدت نسبة من أعمالها في الاتحاد الأوروبي

علمت «الانباء» أن غرفة تجارة وصناعة الكويت تعمل على التنسيق مع الجهات المعنية بالدولة مثل وزارة الشؤون التخطيطية والتنمية لتسهيل عملية تصدير منتجات الكويت إلى دول الاتحاد الأوروبي ويكون ذلك على شكل تعريفات جمركية مخفضة على بضائع هذه الدول لدى دخولها سوق الاتحاد الأوروبي.

وأشارت مصادر مطلعة إلى أنه في العام 2014 كانت نسبة الضريبة لا تتعدى 2,4٪ على البضائع التي تصدرها الشركات والمصانع ولكن بعدما تم اعتبار الكويت من الدول ذات الدخل المرتفع، بالإضافة إلى المملكة العربية السعودية، البحرين، قطر، الإمارات العربية المتحدة، عمان، بروناي دار السلام، تم مضاعفة الرسوم، ما أضر بالشركات والمصانع الكويتية وفقدان نسبة من أعمالها في الاتحاد الأوروبي.

ويعاني الميزان التجاري غير النشط مع دول الاتحاد الأوروبي عجزاً كبيراً حيث اختفت دول الاتحاد من قائمة أكبر 20 دولة تستقبل صادرات كويتية غير نظمية خلال الربع الثالث من العام الماضي بحسب إحصائيات الإدارة المركزية للإحصاء في الوقت الذي تواجدت ألمانيا بالمركز الخامس وإيطاليا بالمركز الثامن من أكبر 20 دولة مصدرة في إشارة إلى ضرورة تدليل عقبات التصدير إلى السوق الأوروبية الكبيرة في إطار خطة الدولة نيو كويت لزيادة الاعتماد على الاقتصاد غير النفطي ضمن رؤية 2035.

وبينت المصادر أن الاتحاد الأوروبي قد قام بإجراء تعديلات على نظام الأفضليات المعممة في العام 2011 حيث دخلت هذه التعديلات حيز التنفيذ في عام 2014 إذ بموجب هذه التعديلات تم استبعاد عدد من الدول ذات الدخل المرتفع حسب تصنيف البنك الدولي، إلا أن دولاً خليجية ترى أن استبعادها من هذا النظام يتناقض مع اتفاقية التعاون المشترك بين الطرفين.



وأوضحت المصادر أن من الأسباب الرئيسية وراء استبعاد الكويت وغيرها من الدول الخليجية تقصير المنظمات العديدة من الاجتماعات التي عقدها الجانب الأوروبي لمناقشة تلك القضية. وتحاول الدولة جاهدة العمل على إزالة تلك المعوقات حيث أعلن سفيرنا لدى بلجيكا جاسم البديوي في نوفمبر الماضي أن هناك مناقشات مع غرفة تجارة وصناعة الكويت بشأن عقد منتدى اقتصادي وصفه السفير بأنه سوف يكون شاملاً جداً خلال الربع الثاني من عام 2017. وأعربت المصادر من خلال المنتدى الاقتصاديين أنه سيتم طرح هذا الموضوع في أعقاب مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (UNCTAD)، في مساعدة الدول النامية لجهة تسهيل عملية تصدير منتجاتها إلى دول الاتحاد.

صفحة متخصصة أسبوعية تهتم بقطاع الصناعة للتواصل
h.alkhateeb@alanba.com.kw
Industry@alanba.com.kw
إعداد: هديل الخطيب

المنتجات المشمولة بالخطأ الحالية بشأن أفضلية الاستيراد

- فلزات المعادن القلوية غير الصوديوم والكالسيوم.
- فلزات المعادن النادرة، السكاديوم والإيتريوم سواء غير المختلطة أو المختلطة بمعادن أخرى.
- أكسيد الألمنيوم (باستثناء الكورندوم الاصطناعي).
- سلفات أو كبريتات الأمونيوم.
- خلاط نترات الأمونيوم مع كربونات الكالسيوم/مواد أخرى لا عضوية غير مخصصة.
- خلاط نترات الأمونيوم مع كربونات الكالسيوم/مواد أخرى لا عضوية غير مخصصة.
- نترات الصوديوم.
- أملاح مضاعفة وخلائط نترات الكالسيوم ونترات الأمونيوم.
- مستخلص الوتل.
- التنجستين غير المطاوع.
- المغنيزيوم غير المطاوع، الذي يحتوي على الأقل 99,8٪ من وزنه مغنيزيوم.
- المغنيزيوم غير المطاوع، (باستثناء 8104,11).
- الكاديوم غير المطاوع، مساحيق.
- التيتانيوم غير المطاوع، مساحيق.
- نفاية وخردة التيتانيوم.
- القرنفل وبراعم القرنفل، من النوع المناسب لتنسيق باقات الأزهار أو لأغراض الزينة.
- التبغ الشرقي المعالج تحت أشعة الشمس، غير منزوع الساق أو غير مفصول الأضلاع
- بولي «إيثيلين تريفتاليت»، بصيغ أساسية.
- أجهزة تسجيل الفيديو أو استخراج النسخ طبق الأصل (باستثناء الشرائط المغناطيسية)، أجهزة تسجيل الفيديو أو استخراج النسخ طبق الأصل، سواء التي تشمل أو لا تشمل أجهزة التوليف (باستثناء الشرائط المغناطيسية ومسجلات كاميرات الفيديو)
- فلزات المعادن النادرة، السكاديوم والإيتريوم سواء غير المختلطة أو المختلطة بمعادن أخرى.
- فلزات المعادن القلوية غير الصوديوم والكالسيوم.
- أكسيد الألمنيوم (باستثناء الكورندوم الاصطناعي).
- الرصاص غير المطاوع بخلاف الصافي.

الخليج مكانته السابقة في الأسواق الأوروبية. خطة أفضلية وتسهم خطة الاتحاد الأوروبي العامة بشأن أفضلية الاستيراد من الدول النامية، والتي وضعت في أعقاب مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (UNCTAD)، في مساعدة الدول النامية لجهة تسهيل عملية تصدير منتجاتها إلى دول الاتحاد.

وتتبع إلى المجموعة المستفيدة من الخطة السابقة لم تعد على قائمة الدول المستفيدة من خطة الأفضلية، وذلك بموجب الخطة الحالية: أميركا اللاتينية (6 دول): الأرجنتين، البرازيل، كوبا، إكوادور، أورغواي، فنزويلا، الاتحاد السوفييتي السابق (4 دول): أندريجان، روسيا البيضاء، روسيا، كازاخستان

دول أخرى (8): الصين (جمهورية الصين الشعبية)، إيران، الغابون، ليبيا، ماليزيا، جزر المالديف، بالاو، تايلند.

الدول التي لها ترتيبات أفضلية لدخول السوق: لبنان، المغرب، تونس، «Carifom»، «14»: بلينز، سانت كيتس ونيفيس، جزر البهاما، جمهورية الدومينيكان، أنتغوا وبربودا، دومينيكا، جامايكا، سانت لوسيا، سانت فنسنت وجرينادين، باربادوس، ترينيداد وتوباغو، غرينادا، غويانا، سورينام

أفريقيا الشرقية والجنوبية (3): سيشل، موريشيوس، زيمبابوي

الحيط الهادي (1): بابوا غويانا الجديدة

تصنيف الدول حسب ترتيب الأفضلية

- دول أخرى (2): المكسيك، جنوب أفريقيا
- دول ذات الدخل المرتفع حسب تصنيف البنك الدولي
- الدول: المملكة العربية السعودية، الكويت، البحرين، قطر، الإمارات العربية المتحدة، عمان، بروناي دار السلام
- المنطقة: مكاو
- دول ذات الدخل فوق المتوسط (18) حسب تصنيف البنك الدولي
- الدول الشريكة التالية (التي كانت

أسرار الصناعة

1036 قسيمة صناعية بالشداية مجمدة رغم التحرر من قبضة «البلدي»

علمت «الانباء» من مصادر مطلعة أن العمل في مشروع الشداية الصناعية - أحد أهم المشاريع الصناعية المدرجة في خطة التنمية لا يزال معطلاً على الرغم من اعتماد المجلس البلدي للهيكل التنظيمي للمشروع بعد مرور أكثر من عام ونصف العام على اعتماده من قبل بلدية الكويت. وفي الوقت الذي ينتظر فيه الصناعيون على آخر من الجمر توفير القسائم الصناعية للمشروع البالغ عددها 1036 قسيمة، لا تزال الصيغة التنفيذية لقرار المجلس البلدي تدور حول أروقة الجهات الحكومية المختصة بتنفيذ القرار. وبينت المصادر أن شركة مشرف للمقاولات والتي رست عليها تنفيذ المشروع، لم تنفذ سوى نسبة 19٪ فقط من الأعمال الخاصة بالمشروع نظراً لتأخير اعتماد المخطط الهيكلي، لافتة إلى أن الشركة لن تتمكن من الانتهاء من الأعمال المحددة في العقد قبل عامين من تاريخ إعادة مباشرة الأعمال.

الحافلات موديل قبل 2008 لن تعبر الحدود السعودية

طلبت مذكرة سفارة المملكة العربية السعودية بإبلاغ الجهات المختصة بالكويت توجيه السلطات الجمركية المختصة بعدم السماح بمغادرة أي حافلة يزيد عمرها الافتراضي على 10 سنوات سواء القاصدة للأراضي السعودية أو العابرة لها، التعميم على ناقلي الركاب بالحافلات بأنه لن يسمح لأي حافلة يزيد عمرها التشغيلي على 10 سنوات من صنع عمر دخول أراضي المملكة.

وماذا عن المعوقات الداخلية؟ نعاني من نقص المعوقات الإدارية في تخليص المعاملات الصناعية إضافة إلى عدم وجود خطة واضحة لحل تلك المشكلات فقد اعتدنا على عبارة «النظام عطلان» لدى عدة جهات. ومع ذلك، تعتبر وزارة الشؤون من الوزارات الرائدة التي شهدت تطوراً في ادخال الخدمات الإلكترونية كون الشركات بجميع قطاعاتها لتجا لها بشبه يومي. وتوقع أن يتحسن الوضع خلال الفترة القادمة إذا قامت جميع الوزارات بإدخال الخدمات الإلكترونية، كما لاحظنا تحسناً في مركز الخدمة المتكاملة التابع لهيئة الصناعة.

وماذا عن المعوقات الخارجية؟ نعاني من نقص المعوقات الإدارية في تخليص المعاملات الصناعية إضافة إلى عدم وجود خطة واضحة لحل تلك المشكلات فقد اعتدنا على عبارة «النظام عطلان» لدى عدة جهات. ومع ذلك، تعتبر وزارة الشؤون من الوزارات الرائدة التي شهدت تطوراً في ادخال الخدمات الإلكترونية كون الشركات بجميع قطاعاتها لتجا لها بشبه يومي. وتوقع أن يتحسن الوضع خلال الفترة القادمة إذا قامت جميع الوزارات بإدخال الخدمات الإلكترونية، كما لاحظنا تحسناً في مركز الخدمة المتكاملة التابع لهيئة الصناعة.

هل تستطيع الصناعات القائمة حالياً أن توفر الاكتفاء الذاتي للدولة؟ نعم تستطيع خلال مناطقها الصناعية في العمالة توطينها في صباحان والتي تتركز فيها الصناعات الغذائية، والصليبية حيث الصناعات الإنشائية، والشعبية حيث الصناعات الخفيفة، فعلى سبيل المثال،

هل تستطيع الصناعات القائمة حالياً أن توفر الاكتفاء الذاتي للدولة؟ نعم تستطيع خلال مناطقها الصناعية في العمالة توطينها في صباحان والتي تتركز فيها الصناعات الغذائية، والصليبية حيث الصناعات الإنشائية، والشعبية حيث الصناعات الخفيفة، فعلى سبيل المثال،



أحمد الخرافي

خارج الكويت مما سينعكس بالإيجاب على الاقتصاد الوطني. هل تلاحظون تقدماً على صعيد أداء القطاع الصناعي خصوصاً مع الحاجة الملحة إلى تنويع مصادر الدخل؟

● أن تقدم الصناعة ونموها أمر مهمون بنظرة الدولة وأولوياتها القادمة، حيث تم تخصيص 6 ملايين متر مربع للصناعات الصغيرة والمتوسطة وذلك لاستيعاب الكم الهائل من الطلبات المعطلة منذ سنوات، ولكن قد تكون دراسات الجدوى لبعض المشاريع قد انتفتت الحاجة منها بسبب تعطلها لفترة كبيرة. فصحيح أن وزارة التجارة والصناعة والهيئة العامة للصناعة المهتم بتدليل عقبات الصناعة إلا أن تلك الجهود لا تكفي لتحفيز الصناعة وتشجيعها، فعلى سبيل المثال تخصص الهيئة الأراضي للمشاريع الخاصة بالتكنولوجيا وكذلك بالنسبة للصناعات غير المتوفرة في الكويت، فاعتقد أن النظرة لأبد أن تكون أعمق وأشمل عن طريق التركيز على الصناعات النفضلية واستغلال الثروات التي حباها الله إياها لتفادي الوقوع في أزمت مالية مستقبلية جراء انخفاض أسعار النفط العالمية، ناهيك عن أهمية تلك الصناعات في تحقيق القيمة المضافة للاقتصاد

حدثنا عن صناعة الحديد في الكويت؟ تعتبر صناعة الحديد من أقدم الصناعات في العالم، ولكن للأسف تعتبر الكويت من أواخر الدول الخليجية التي دخلت في مجال صناعة الحديد في الوقت الذي كانت قطر والسعودية تمتلك مصانع في الوقت أما بالنسبة لنا فقد حصلت الشركة الأولى لصناعة الحديد على الترخيص الصناعي في التسعينيات ولكن تم تشييد المصنع في العام 2003 بعد استكمال كل الإجراءات الحكومية، ويعتمد المصنع بشكل كلي على سكراب الحديد أو نفايات الكويت الحديدية حيث ساهمنا في أحداث نقلة نوعية في الدولة عن طريق الاستعانة في نفاياتها بدلاً من تصدير الحديد كخام وتستفيد منه الدول الأخرى.

لماذا اتجهت إلى تصنيع الحديد المسلح؟ لا شك أن هناك طلباً كبيراً على هذا النوع من الحديد سواء من الداخل أو من قبل دول الجوار التي تشهد توسعات عمرانية، وارتفعت مطردة في عدد سكانها، ونستطيع أن نقول بأن الطلب على حديد التسليح في الكويت قد وصل إلى مليون طن سنوياً، ونأمل أن تمنح الدولة لمصانع الحديد بعض الامتيازات للتصدير

مقابلة

مدير عام «الأولى للحديد»: الاتجاه إلى حديد التسليح.. ونعتمد 100٪ على السكراب أحمد الخرافي: الجهود الحكومية غير كافية.. نحتاج إلى إمتيازات تصديرية

قال المدير العام في الشركة الأولى لصناعة الحديد أحمد حسين الخرافي إن حجم الطلب المحلي على حديد التسليح بلغ مليون طن سنوياً، وهو ما دفع الشركة إلى الاتجاه لانتاج حديد التسليح، وأشار إلى أن الطفرة الإنشائية في المنطقة تحتاج إلى أن تمنح الدولة لمصانع الحديد المحلية بعض الامتيازات للتصدير خارج الكويت مما سينعكس بالإيجاب على الاقتصاد الوطني، وأشار إلى أن هناك تحديات عالمية تواجه صناعة الحديد بشكل عام منها توفر المنتجات الصينية من الحديد بأسعار منخفضة إضافة إلى فرض الاتحاد الأوروبي زيادة ضريبة على الواردات الكويتية والخليجية إليها من 2,4٪ إلى 5,7٪ باعتبار أن الكويت تزيد صادراتها النفطية عن 30٪ من إجمالي الصادرات واستبعاد إدراجها من الدول ذات الاحتياج للتبادل التجاري، وفيما يلي التفاصيل:

وماذا عن المعوقات الداخلية؟ نعاني من نقص المعوقات الإدارية في تخليص المعاملات الصناعية إضافة إلى عدم وجود خطة واضحة لحل تلك المشكلات فقد اعتدنا على عبارة «النظام عطلان» لدى عدة جهات. ومع ذلك، تعتبر وزارة الشؤون من الوزارات الرائدة التي شهدت تطوراً في ادخال الخدمات الإلكترونية كون الشركات بجميع قطاعاتها لتجا لها بشبه يومي. وتوقع أن يتحسن الوضع خلال الفترة القادمة إذا قامت جميع الوزارات بإدخال الخدمات الإلكترونية، كما لاحظنا تحسناً في مركز الخدمة المتكاملة التابع لهيئة الصناعة.

وماذا عن المعوقات الخارجية؟ نعاني من نقص المعوقات الإدارية في تخليص المعاملات الصناعية إضافة إلى عدم وجود خطة واضحة لحل تلك المشكلات فقد اعتدنا على عبارة «النظام عطلان» لدى عدة جهات. ومع ذلك، تعتبر وزارة الشؤون من الوزارات الرائدة التي شهدت تطوراً في ادخال الخدمات الإلكترونية كون الشركات بجميع قطاعاتها لتجا لها بشبه يومي. وتوقع أن يتحسن الوضع خلال الفترة القادمة إذا قامت جميع الوزارات بإدخال الخدمات الإلكترونية، كما لاحظنا تحسناً في مركز الخدمة المتكاملة التابع لهيئة الصناعة.

هل تستطيع الصناعات القائمة حالياً أن توفر الاكتفاء الذاتي للدولة؟ نعم تستطيع خلال مناطقها الصناعية في العمالة توطينها في صباحان والتي تتركز فيها الصناعات الغذائية، والصليبية حيث الصناعات الإنشائية، والشعبية حيث الصناعات الخفيفة، فعلى سبيل المثال،

هل تستطيع الصناعات القائمة حالياً أن توفر الاكتفاء الذاتي للدولة؟ نعم تستطيع خلال مناطقها الصناعية في العمالة توطينها في صباحان والتي تتركز فيها الصناعات الغذائية، والصليبية حيث الصناعات الإنشائية، والشعبية حيث الصناعات الخفيفة، فعلى سبيل المثال،



أحمد الخرافي

خارج الكويت مما سينعكس بالإيجاب على الاقتصاد الوطني. هل تلاحظون تقدماً على صعيد أداء القطاع الصناعي خصوصاً مع الحاجة الملحة إلى تنويع مصادر الدخل؟

● أن تقدم الصناعة ونموها أمر مهمون بنظرة الدولة وأولوياتها القادمة، حيث تم تخصيص 6 ملايين متر مربع للصناعات الصغيرة والمتوسطة وذلك لاستيعاب الكم الهائل من الطلبات المعطلة منذ سنوات، ولكن قد تكون دراسات الجدوى لبعض المشاريع قد انتفتت الحاجة منها بسبب تعطلها لفترة كبيرة. فصحيح أن وزارة التجارة والصناعة والهيئة العامة للصناعة المهتم بتدليل عقبات الصناعة إلا أن تلك الجهود لا تكفي لتحفيز الصناعة وتشجيعها، فعلى سبيل المثال تخصص الهيئة الأراضي للمشاريع الخاصة بالتكنولوجيا وكذلك بالنسبة للصناعات غير المتوفرة في الكويت، فاعتقد أن النظرة لأبد أن تكون أعمق وأشمل عن طريق التركيز على الصناعات النفضلية واستغلال الثروات التي حباها الله إياها لتفادي الوقوع في أزمت مالية مستقبلية جراء انخفاض أسعار النفط العالمية، ناهيك عن أهمية تلك الصناعات في تحقيق القيمة المضافة للاقتصاد

حدثنا عن صناعة الحديد في الكويت؟ تعتبر صناعة الحديد من أقدم الصناعات في العالم، ولكن للأسف تعتبر الكويت من أواخر الدول الخليجية التي دخلت في مجال صناعة الحديد في الوقت الذي كانت قطر والسعودية تمتلك مصانع في الوقت أما بالنسبة لنا فقد حصلت الشركة الأولى لصناعة الحديد على الترخيص الصناعي في التسعينيات ولكن تم تشييد المصنع في العام 2003 بعد استكمال كل الإجراءات الحكومية، ويعتمد المصنع بشكل كلي على سكراب الحديد أو نفايات الكويت الحديدية حيث ساهمنا في أحداث نقلة نوعية في الدولة عن طريق الاستعانة في نفاياتها بدلاً من تصدير الحديد كخام وتستفيد منه الدول الأخرى.

لماذا اتجهت إلى تصنيع الحديد المسلح؟ لا شك أن هناك طلباً كبيراً على هذا النوع من الحديد سواء من الداخل أو من قبل دول الجوار التي تشهد توسعات عمرانية، وارتفعت مطردة في عدد سكانها، ونستطيع أن نقول بأن الطلب على حديد التسليح في الكويت قد وصل إلى مليون طن سنوياً، ونأمل أن تمنح الدولة لمصانع الحديد بعض الامتيازات للتصدير