

# الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على [www.alanba.com.kw/Business](http://www.alanba.com.kw/Business)

جهات حكومية تعتزم إعادة النظر في المشروع لخدم المدن الجديدة بصورة أفضل

## «المترو» إلى الدراسة مجدداً



هل يرى المترو النور... ام يؤجل ويلغى؟

هديل الخطيب

قالت مصادر مسؤولة لـ«الانباء» ان جهات حكومية تعتزم إعادة دراسة مشروع مترو الأنفاق بما يخدم المدن الجديدة والمدرجة في الخطة التنموية للبلاد. وأشارت المصادر الى ان مشروع المترو من الأفضل ان يربط ما بين المدن الذكية فقط بدلاً من جميع مناطق الكويت، وذلك لوجود عدة اعتبارات أهمها ارتفاع تكلفة الصيانة والتبريد نظرا لارتفاع حرارة الجو وعدم ملائمة خطوط المترو مع التربة الرملية للكويت وغياب الثقافة الاجتماعية لاستخدام المترو لدى الكويتيين. ولفتت المصادر الى ان المخطط النهائي لمترو الأنفاق يحتاج الى إعادة دراسة شاملة خصوصا ان هناك بعض المخالب التي ظهرت مؤخرا ولم تكن في الحسبان، مثل اعتراض حرم سكة الحديد لموقع قسيميتمين صناعيتين (قطعة 11) في منطقة الشعبية الصناعية، وجار نقلهما الى منطقة الاحمدي، اضافة الى تخصيص مساحة كبيرة في المنطقة ذاتها لمشروع المترو، اذ انه من الأجدى تخصيصها لمشروع صناعية كبرى في الوقت الذي تعاني فيه المصانع من ندرة القسائم الصناعية.

**التربة الرملية للكويت وارتفاع تكلفة التشغيل أبرز العوائق**

**الكويتيون لا يمتلكون ثقافة ركوب «المترو»**

**المشروع يعترض إنشاء قسيميتمين صناعيتين بالشعبية الصناعية**

**«المترو» مجد فقط لربط المدن الجديدة المدرجة بخطة التنمية**

**قصة المترو**  
● في الأول من اكتوبر 2012.. وافق مجلس الوزراء على اعتماد مشروع مترو الأنفاق ضمن المشروعات التنموية على ان تكون مدة التعاقد 40 عاما شاملة التصميم والبناء والتشغيل.

● في يونيو من 2004.. وافق مجلس الوزراء على مشروع إنشاء شركة مساهمة عامة للسكك الحديدية.

ومنذ عامين تقريبا، وضعت وزارة المواصلات المخطط النهائي لمحطات مترو انفاق الكويت بالمناطق، ليصل عددها

## الكويتيون لا يقبلون ركوب «المترو»!

أوضحت دراسة لشركة بارسزرن برينكروف الدولية للاستشارات، نشرت في 2006/5/11، ان الكويتيين قد لا يقبلون على ركوب هذه القطارات رغم جدواها بغض النظر عن مدى الراحة فيها، وذلك نتيجة عوامل منها المكانة الاجتماعية والخصوصية يخلقها ركوب السيارة الخاصة.

وأشارت الدراسة الى ان خطوط السكك الحديدية «المترو» في الكويت ستقتصر على الطبقة العاملة والفقيرة، حيث نكرت ان الخطط الأولية تشير الى ربط المناطق ذات الكثافة السكانية العالية في مدينة الكويت بواسطة قطار الأنفاق.

ولفتت الدراسة الى انه على الرغم من ان الأنفاق ستسمح بإنشاء خطوط مترو توصل مباشرة من نقطة لأخرى، الا ان عمليات الحفر ستشكل نوعا آخر من المشكلات، وعلى وجه الخصوص تربة الكويت الرملية ووجود الطبقة المائية في مستويات قريبة من سطح الأرض، وهو ما يجعل عمليات التشييد والهندسة أكثر تعقيدا مع احتمال حدوث صدأ وتسريب للمياه قد يضر بخطوط المترو تحت الأرض، ويجانب عمليات البناء والحفر فإن المخططين للمشروع يجب ان يعملوا على إنشاء محطات الوقوف بجانب المناطق السكنية ذات الكثافة السكانية المحدودة والمتوسطة الدخل.

## الصندوق السيادي الكويتي في المرتبة الخامسة عالميا

كشفت أحدث بيانات مؤسسة (SWF Institute) المتخصصة في دراسة استثمارات الحكومات والصناديق السيادية، بنهاية العام الماضي، أن الهيئة العامة للاستثمار الكويتية الصندوق السيادي للبلاد احتل المرتبة الخامسة عالميا بأصول تقدر بنحو 592 مليار دولار.

واستحوذ الصندوق السيادي الكويتي على 8٪ من إجمالي موجودات الصناديق السيادية العالمية البالغة 7,4 تريليونات دولار بنهاية 2016.

وتعادل أصول الهيئة العامة للاستثمار الكويتية نحو 420٪ من الناتج المحلي الإجمالي في نهاية 2016، فيما يبلغ عوائد الصندوق السيادي للكويت 3٪ سنويا بحسب وكالة فيتش للتصنيف الائتماني.

وتتوزع أصول الهيئة العامة للاستثمار بحسب بدر السعد العضو المنتدب للهيئة على 45٪ أسهما و20-25٪ سندات والعقار نحو 10٪، في حين أن حصة الاستثمارات البديلة تبلغ 15٪.

ويدير مكتب لندن الاستثمار الكويتي في بريطانيا نحو 180 مليار دولار حيث يغطي الاستثمارات في آسيا وأميركا وأوروبا.

وكشف التقرير أن صندوق الأصول الأجنبية مؤسسة النقد العربي السعودي «ساما» تراجع للمركز الخامس عالميا بنحو 576,3 مليار دولار مقارنة بنحو 598,4 مليار دولار بنهاية الربع الثالث 2016.

وأضاف التقرير أن صندوق الاستثمارات العامة بالسعودية حافظ على مركزه الـ13 ضمن أكبر الصناديق السيادية في العالم بقيمة 160 مليار دولار بنهاية الربع الرابع 2016.

ووفقا للبيانات حافظ صندوق التقاعد الحكومي الزويجي على المرتبة الأولى كأكبر صندوق سيادي في العالم، بحجم أصول تقدر بنحو 885 مليار دولار، تلاه شركة الصين للاستثمار بحجم أصول بلغت بنهاية ديسمبر الماضي 813,8 مليار دولار.

وجاء جهاز أبوظبي للاستثمار في المرتبة الثالثة خلال نفس الفترة، والتي بلغت قيمة أصوله فيها 792 مليار دولار.

وحلت أصول قطر للاستثمار في المرتبة التاسعة بموجودات قدرها 335 مليار دولار، كما جاءت شركة مبادلة للاستثمار في المركز الـ14 بحجم أصول بلغت 125 مليار دولار.

وبحسب التقرير بلغ إجمالي موجودات الصناديق السيادية بنهاية الربع الرابع 2016 حوالي 7,42 تريليونات دولار بزيادة طفيفة قدرها 0,4٪، مقارنة بالربع الذي سبقه حيث بلغت آنذاك 7,39 تريليونات دولار.

وسيطرت السعودية على 9,9٪ من إجمالي الثروات السيادية في العالم وهو ما يعادل 736,3 مليار دولار، فيما سيطرت الإمارات على 17٪ من الثروات السيادية في العالم وبما يعادل 1262,7 مليار دولار.

**PANERAI**

RADIOMIR 1940  
3 DAYS GMT POWER RESERVE AUTOMATIC  
ACCIAIO - 45MM  
(REF. 658)

**LABORATORIO DI IDEE.**

بانيراى بوتيك

الكويت - مركز الحمراء للترنوق، +965 2 227 0218

مراد يوسف بشباني

مجمع الصاحبة الطابق الأرضي، +965 2 242 1946

مجموعة بيهباني

مراد يوسف بيهباني

## كما انفردت «الانباء».. ترسية مناقصة العدادات الذكية على «زين»

**«زين» تفوز بمناقصة العدادات الذكية وشبكة الاتصالات الخاصة بها**

علقت «الانباء» من مصادر مطلعة ان مناقصة مشروع تطوير وإدارة وتشغيل منظومة العدادات الذكية وشبكة الاتصالات الخاصة بها تمت ترسيبتها رسميا على شركة زين للاتصالات. وقالت المصادر ان شركة زين للاتصالات فازت بمناقصة المشروع الذي طرحته مؤخرا وزارة الكهرباء والماء على مستوى الدولة، حيث ستقوم ببناء منظومة العدادات الذكية وتركيب شبكة الاتصالات على مدى العامين القادمين، ومن ثم إدارة المشروع لمدة خمس سنوات. وأضافت بان هذا المشروع سوف ينقل الدولة الى العمل من منظومة العمل اليدوي الى العمل بالنظام الرقمي مبينة ان العدادات الذكية تتمتع بدقة قراءة عالية كما ان المنظومة التي ستعمل وفقها ستنظم عملية الاستهلاك بشكل أفضل.

صورة زكوغرافية من عدد «الانباء» الصادر بتاريخ 10 فبراير 2017 تؤكد حصول «زين» على مناقصة مشروع وزارة الكهرباء والماء

كما انفردت «الانباء» في عددها الصادر يوم الجمعة 10 فبراير الجاري، أعلنت شركة الاتصالات المتنقلة «زين» على موقع البورصة أمس، عن ترسية مناقصة مشروع وزارة الكهرباء والماء على الشركة بقيمة 22 مليون دينار تقريبا.

وأضافت زين في بيان للبورصة ان المناقصة تتعلق بتطوير وإدارة وتشغيل منظومة العدادات الذكية وشبكة الاتصالات الخاصة بها في الكويت.

وأشارت الشركة في البيان إلى أنها في طور استكمال الإجراءات للحصول على موافقات الجهات المعنية.

وكانت «الانباء» لفتت إلى ان «زين» ستقوم ببناء منظومة العدادات الذكية وتركيب شبكة الاتصالات على مدى العامين المقبلين، وإدارة المشروع لمدة 5 سنوات.

وانهى سهم زين جلسة أمس ببورصة الكويت، متراجعا 1٪، عند سعر 485 فلسا، وذلك بتداول 6,5 ملايين سهم، بقيمة 3,2 ملايين دينار.

## «كابيتال إنتيليجنس» تصنف سندات بركان عند BBB

أعلنت وكالة التصنيف العالمي كابيتال إنتيليجنس أمس انها قامت بتثبيت تصنيف سندات الدين المساند المصدر من قبل بنك بركان بقيمة 100 مليون دينار كويتي عند BBB. كما تمت المحافظة على النظرة المستقبلية المستقرة للتصنيف. وأكدت الوكالة ان تصنيف السندات المساندة يدعمه المستوى المرضي من جودة الأصول للقروض لدى البنك على الرغم من بعض الانخفاض الذي شهدته في أول تسعة أشهر من العام الماضي ویدعم كذلك من الزيادة الأخيرة لرأس المال التي حسنت من معدل كفاية رأس المال وجودة السيولة استنادا الى التمويل من ودائع العملاء.