

صفحة متخصصة أسبوعية تهتم بقطاع النفط والغاز

للتواصل  
a.maghraby@alanba.com.kw  
oil@alanba.com.kw  
إعداد: أحمد مغربي



# نفط وغاز

## سرك في بير

### مسابقات النفط

قدمت إحدى الشركات النفطية مسابقة للتصوير وعرضت مبالغ مالية للفائزين، على أن يكون التقديم عبر وسائل التواصل الاجتماعي التي تغيب عنه الشركة في عرض أهم أخبارها للموظفين.

### مستشارون قانونيون

يقولون أن مؤسسة البترول الكويتية تعاقدت مؤخرا مع عدد من المستشارين القانونيين وبرواتب مجزية.

### علاج موظفي 'أوسكو'

قالت مصادر لـ «الأنباء» أن موظفي شركة خدمات القطاع النفطي «أوسكو» قد كيدوا الشركة ما يناهز 7,7 ملايين دينار علاج في مستشفى الأحمدى التابعة لشركة نفط الكويت خلال السنوات الثلاثة الماضية، وذلك على الرغم من صدور قرار بتصفية الشركة قبل عامين. ولم تقم الشركة بتحميل بند تكاليف الخدمات الطبية بأي مبالغ خلال السنة المالية الماضية والتي بلغت 2,4 مليون دينار، وقامت شركة نفط الكويت بخضمتها من مديونيتها لدى الشركة، حيث أن هذا المبلغ محل خلاف بين «أوسكو» وشركة نفط الكويت.

### تعديلات على خط أنابيب الزور

علمت «الأنباء» من مصادر نفطية مسؤولة أن شركة نفط الكويت ستدرج في العطاءات الجديدة لخط أنابيب مصفاة الزور التعديلات التي طلبتها وزارة الكهرباء والماء على تصميم المشروع، وقدرت المصادر قيمة التعديلات بنحو 5 ملايين دينار.

### تقييم المقاولين

رصد مصدر نفطي لـ «الأنباء» انخفاض التقييم السنوي لأداء المقاولين في القطاع النفطي، والتي تراوح فيها التقييم العام ما بين مقبول وجيد بالعمود الخاصة لاسيما في مصافي شركة البترول الوطنية، الأمر الذي يشير إلى استمرار انخفاض مستوى أداء المقاولين المنوط بهم القيام بأعمال الصيانة، ما ينعكس بالسلب على كفاءة الأعمال، ويساعد على ارتفاع مستوى المخاطر المرتبطة بالجوانب التشغيلية.

### سفر قياديين

سجلت إحدى الجهات الرقابية مخالفة على شركة صناعة الكيماويات البترولية نظرا لتعدد سفر قياديين ولجوء الشركة إلى إصدار أمر تغييرى لعقد تقديم خدمات السفر.

### لجنة الشراء

علمت «الأنباء» من مصادر نفطية مسؤولة أن مجلس إدارة مؤسسة البترول الكويتية بصدد عقد اجتماع قريب لإصدار قرار بإنشاء لجنة الشراء في المؤسسة، ووضع قواعد اختصاصاتها ومسؤولياتها.

## عقود ومشاريع

### محطة كهرباء

تنوي شركة نفط الكويت تنفيذ محطة كهرباء فرعية بقدرة 11 كيلوفولت، بقيمة تقديرية تبلغ 6 ملايين دينار، ومن المقرر أن تقوم الشركة الفائزة برفع القدرة الكهربائية للمحطات في منطقة غرب الكويت.

### مشعب خلط

استقبلت شركة نفط الكويت الأسبوع الماضي العروض المالية لمشروع إنشاء مشعب خلط جديد للنفط الجوراسي الخفيف بقيمة 7,4 ملايين دينار، وتقدمت 10 شركات محلية بعروض مالية للمشروع فيما تم استبعاد عطاء شركة.

### حقن المياه

طرحت شركة نفط الكويت مناقصة مشروع حقن مياه مارات والمنافيش في منطقة غرب الكويت وقامت بتأهيل 33 شركة عالمية للمشاركة في العروض المالية، وحددت الشركة موعد إغلاق باب تلقي العروض في 9 ابريل المقبل وسوف تعقد الشركة اجتماعا تمهيديا في 28 الجاري.

## مبنى جديد لـ 'kipic' في الأحمدى

علمت «الأنباء» من مصادر نفطية مطلعة أن الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة «kipic»، أخذت الموافقات النهائية لإنشاء مبنى اداري ضخم في مدينة الأحمدى، مشيرة الى أن الشركة تخطط حاليا لوضع التصميم الإنشائية للمبنى تمهيدا ل طرح مناقصة البناء.

وقالت المصادر أن الشركة تسابق الزمن لملء الشواغر الوظيفية فيها وذلك عبر الاعارة من الشركات النفطية الزميلة ومن خلال اعلانات التوظيف لأصحاب الخبرة التي تم الاعلان عنها مؤخرا.

ونكرت أن مبنى الأحمدى سوف يضم ادارات الشركة المختلفة والتي ستختص بالادارة العليا والشؤون الادارية والمالية والمشاريع والتجارية والخدمات وإدارة مشروع الزور ومرافق استيراد الغاز ومجمع البتر وكيمويات، على أن يتم تشييد مبنى للتشغيل في منطقة الزور يضم العمليات والصيانة.

## كيف انعكس انهيار صناعة أحواض السفن إيجاباً على الكويت؟

# 700 مليون دولار لتنفيذ المرحلة الرابعة من تحديث أسطول الناقلات

□ بناء 8 ناقلات نفط خام وغاز عملاقة  
□ لجنة مشتركة لبحث آلية التمويل  
□ قانون المناقصات الجديد يربك الشركة في التأهيل والطرح والترسية



العروض المالبسة ما بين عام وعام ونصف العام، وأن تتسلم الشركة الناقلات تباعا بعد عامين من توقيع العقود. وحول عملة التمويل المقترحة لعمليات البناء للناقلات الجديدة، قالت المصادر أن هناك لجنة تم تشكيلها مؤخرا لدراسة أفضل سبل التمويل للمرحلة الرابعة، وأن الشركة تجري محادثات مع مجموعة من البنوك بخصوص التمويل، الذي قد يكون في صورة قروض أو سندات، اعتمادا على ظروف السوق.

رسما لدى المناقصات المركزية. وأضافت: «هناك متطلبات لصناعة الناقلات، فمثلا دولة مثل الصين باعتبارها أكبر مستورد للنفط في آسيا تفرض اشتراطات بيئية صارمة لدخول الناقلات الى الموانئ، وهذا الامر يرفع من كلفة بناء الناقلات». وفي سؤال حول قانون المناقصات الجديد ومدى تأثيره على عملية التأهيل والطرح والترسية، توقعته المصادر أن تتأخر عملية التأهيل على أن تستغرق عمليات الطرح وتسلم

بناء السفن تعاني من تراجع الطلب العالمي وتطبيق حاليا برامج إنقاذ ذاتية صارمة، تشمل بيع أصول وخفض عمالة لمواجهة الركود الممتد وخفض النفقات، وهو ما نعتبره «فرصة مواتية» للبدء في تشييد المرحلة الرابعة. وبيّنت أن الشركة عقدت اول اجتماع مع الشركات لتجري جولة التأهيل للشركات المشاركة في مناقصة البناء، وتتوقع أن تكون رؤية التأهيل واضحة في شهري مايو أو يونيو المقبلين ومن ثم نقرر عملية الطرح

والغاز الضخمة. وبيّنت أن الناقلات المزمع بناؤها ستكون عبارة عن ناقلة نفط خام عملاقة و4 ناقلات منتجات بترولية بالإضافة إلى 3 ناقلات غاز مسال. وذكرت أن كلفة إنشاء ناقلة النفط الخام العملاقة تتراوح حاليا ما بين 80 و100 مليون دولار، فيما تبلغ كلفة إنشاء ناقلة الغاز 75-85 مليون دولار، مشيرة الى أن اسعار البناء انخفضت بنسب تصل الى 20-30٪ عقب انهيارات اسعار النفط منذ يونيو 2014. وأشارت الى أن شركات

كشفت مصادر نفطية مسؤولة لـ «الأنباء» أن الميزانية الرأسمالية التي وضعتها شركة ناقلات النفط الكويتية لبناء 8 ناقلات جديدة والتي تقع ضمن المرحلة الرابعة من تحديث أسطول الناقلات تقدر بنحو 700 مليون دولار. وقالت أن انخفاض عمليات البناء في أحواض السفن العالمية شجع الشركة على طرح المرحلة الرابعة من تحديث الاسطول حيث تجري الشركة حاليا مرحلة تأهيل للمقاولين العالميين المتخصصين في بناء ناقلات النفط

## اعتباراً من 10 أبريل المقبل وتضم أكثر من 10 وحدات رئيسية

# «مصفاة الأحمدى» تجري صيانة تفقدتها نصف طاقتها التكريرية

على ضرورة تنفيذ الأعمال بدقة متناهية بحيث لا تؤثر على طبيعة العمل في المستقبل.

وذكر أن فريق الصيانة يقوم بتسجيل توصيات وملاحظات لكل المعدات خلال فترة الصيانة ويقوم بأرشفة هذه البيانات للاستفادة منها في عمليات الصيانة المقبلة بعد 4 سنوات، ومن هنا يقوم قسم تخطيط الصيانة بتحديد احتياجات المواد التي ينبغي استيرادها مستقبلا لعملية الصيانة المقبلة، مؤكدا أن عملية الصيانة الحالية ليس هدفها استبدال المعدات وصيانتها في الوحدات فقط، وإنما التحضير أيضا للصيانة الدورية المقبلة.

يذكر أن مصفاة ميناء الأحمدى هي واحدة من أحدث وأضخم مصافي التكرير في العالم بطاقة تكريرية تبلغ 466 ألف برميل يوميا، وتحتوي على 29 وحدة من أهمها وحدات تقطير النفط الخام ووحدات التكسير بالاعمال المساعد المانع ووحدات إزالة الكبريت من مخلفات برج التقطير الجوي بالإضافة إلى 4 مصانع لإسالة الغاز.



مصفاة الأحمدى تدخل 10 وحدات رئيسية الصيانة في 10 أبريل المقبل

يكون هناك اتفاق نهائي على الخطة ولا ينبغي تغييرها أو إضافة أي أمور جديدة عليها وذلك لضمان تنفيذ الخطة في موعدها المحدد مع إمكانية إضافة مشاريع ضرورة خلال تنفيذ الصيانة. وقال: قبل 3 سنوات من عمليات الصيانة يتم وضع تصور لهذه العمليات ويتم رصد التحديات التي تواجه خطة العمل من خلال التعرف على الخطة والعمالة، وقبل عام من تنفيذ عمليات الصيانة

عدد نقاط الربط التي سيتم العمل عليها بحوالي 50 عملية ربط لمختلف الوحدات، مؤكدا أن عملية الصيانة هي الفترة الأنسب للربط بين مشروع الوقود البيئي الجديد ومصفاة الأحمدى. وأوضح أن كل معدات المصفاة تجري لها صيانة وقائية بشكل دوري إلا أن هناك بعض الوحدات تتم صيانتها كل 4 سنوات ومنها مصنع إسالة الغاز رقم 1 الذي دخل الصيانة رسميا قبل

كشفت مدير عمليات الصيانة في مصفاة ميناء الأحمدى التابعة لشركة البترول الوطنية الكويتية طارق السيفان أن المصفاة تستعد لتنفيذ صيانة ضخمة لأكثر من 10 وحدات رئيسية اعتبارا من 10 ابريل المقبل ولمدة شهر، على أن تنخفض الطاقة التكريرية للمصفاة بواقع النصف وذلك هبوطا من مستوى 466 ألف برميل يوميا. وأوضح السيفان في تصريحات خاصة أن الشركة رصدت ميزانية لتنفيذ الصيانة بقيمة 4 ملايين دينار، وقال أن الوحدات التي ستدخل الصيانة من بينها وحدة النفط الخام والكبريت والهيدروجين وبعض الوحدات المساندة. وذكر أن عمليات الصيانة سوف تعمل على تخفيض الطاقة التكريرية للمصفاة الأحمدى بحوالي 200 ألف برميل يوميا، مشيرا إلى أن الشركة قامت ببناء مخزون كبير من المشتقات لتعويض الطاقة التكريرية التي ستخرج من المصفاة خلال عمليات الصيانة. وأضاف أن مصفاة الأحمدى سوف تقوم بعمليات ربط مع مشروع الوقود البيئي، مقدرا

### 4 ملايين دينار

### تم رصدتها لتنفيذ

### الصيانة المجدولة

### بناء مخزون ضخم

### من المشتقات

### لتعويض خروج

### 200 ألف برميل

### يومياً

### 50 عملية ربط

### مع مشروع الوقود

### البيئي خلال فترة

### الصيانة

### لقطة اليوم



# عندما تتحول الصحراء إلى واحة الأحمدى

واحة الأحمدى التي تتخذ من شعار شركة نفط الكويت شكلا لها، تحولت من ارض صحراوية إلى مكان تفيض فيه الحياة والطبيعة المتناغمة، حيث تحتوي على مناظر طبيعية خلابة تدخل السعادة الى النفس البشرية.

وتعد الواحة أحد المشاريع التي نفذتها شركة نفط الكويت مؤخرا في إطار جهودها للمحافظة على البيئة الكويتية وتنمية الحياة البرية. وتعتبر المحمية مثالا جيدا لمكافحة التصحر وتخفيف آثار الجفاف من خلال التدابير الصديقة للبيئة ذات الجدوى الاقتصادية المناسبة، ما يجعلها موقعا جذابا للسياحة البيئية والتعليمية.

AHMADI OASIS EXPORT OPERATIONS GROUP