

# بورشه «باناميرا».. تجديد من العيار الثقيل



## بورشه توربو

- المحرك: ثماني الأسطوانات V8. سعة 4 ليترات
- القوة: 550 حصانا
- عزم الدوران: 770 نيوتن متر
- التسارع: من 0-100 كلم/س في 3.6 ثوان
- السرعة القصوى: 306 كلم/س
- ناقل الحركة: أوتوماتيكي 8 سرعات



«918 سبايدر»، وهو عبارة عن مفتاح تشغيل دائري بديهي الاستخدام يقع على عجلة المقود، يتيح اختيار واحد من أربعة إعدادات قيادة وهي العادي والسيبورت والسيبورت بلاس والفردي، ويقع في وسط مفتاح التشغيل هذا «زر الاستجابة الرياضية»، الذي يضع بمناول السائق قوة الضغط عليه.

### قيادة آمنة أكثر

ولتعزيز القيادة الآمنة والعملية زودت بورشه سيارتها «باناميرا» بمجموعة من أنظمة المساعدة القياسية والاختيارية، أبرز نظام جديد هو «مساند الرؤية الليلية»، الذي يستخدم كاميرا حرارية لاستشعار الأشخاص والحيوانات الكبيرة، ومن ثم يعرض مؤشر تحذير ملون في مقصورة القيادة.

وفي حال كانت السيارة مزودة بـ «مصباحي خلأيا الدايم» الأماميين الجديدين، يتم أيضا إضاءة الأشخاص الموجودين خارج النطاق المرئي لإضاءة المصابيح المنخفضة لفترة وجيزة في حال كانوا ضمن مسار القيادة المحتسب، ما يتيح للسائق تجنب المواقف الخطرة مسبقا، ولن يرغب بالنظر مسافة أبعد عبر الطريق، ثمة نظام «بورشه إنويرايف» الاختياري الجديد الذي يتضمن نظام تحكم متكيف بالسرعة، وهو يعتمد على بيانات الملاحه وإشارات الرادار ومجسات الفيديو لاحتساب واعتماد التسارع والتباطؤ الأمثلين، بالإضافة إلى مراحل التطواف واختيار التروس، وذلك لمسافة ثلاثة كيلومترات التالية.

للقيام بذلك، يأخذ مساند السائق الإلكتروني هذا بعين الاعتبار، وبشكل أوتوماتيكي، كلا من المنعطفات وانحدارات الطرق والسرعات القصوى المسموح بها.

بعد هذه التجربة نستطيع القول إن بورشه عززت مفهومها جديدا لسيارات الصالون الرياضية الفاخرة، فمع باناميرا يجلبها الثاني الذي جمع ببراعة توليفة فريدة من المواصفات، من الأداء الرياضي المفعم بالقوة إلى لغة التصميم الأصلية التي طالما عرفت بها بورشه، إلى المساحات الرحبة داخل مقصورة بروح عصرية، ستعشق عزيزي القارئ قيادة هذه السيدان الرياضية لكثير من الوقت.

نسبة وزن السيارة لقوتها 3,6 كلغ/حصان فحسب، ما يشير إلى ارتفاع في قوته وعزم دوران الأقصى عن الجيل السابق بمقدار 30 حصانا و70 نيوتن-متر زيادة 20 حصانا عن الجيل السابق، ما يتيح للسيارة التسارع إلى 100 كلم/س في غضون 4,4 ثوان فحسب (4,2 ثوان مع «رزمة سبورت كرونو» وصولا إلى سرعة قصوى تبلغ 289 كلم/س.

لنتنقل إلى خلف مقود باناميرا توربو هنا ستشعر على الفور بفارق التادية والقوة والتادية، فمحرك البنزين القوي ثماني الأسطوانات على شكل «V» سعة 4,0 ليترات مع شاحني توربو. يولد 550 حصانا عند 5,750 داف وعزم دوران أقصى يبلغ 770 نيوتن-متر بين 1,960 و4,500 داف - تبلغ

التي نالت محركا جديدا بالكامل من ست أسطوانات على شكل «V» سعة 2,9 ليتر مع شاحني توربو. وهو يولد 440 حصانا عند 5,650 داف، نظام صوتي متطور ثلاثي الأبعاد من «بورماستر».

### مجموعة المحركات

ميكانيكا تزود بورشه سيارتها الباناميرا بمحركين جديدين من ست وثمان أسطوانات مع شاحني توربو، يولدان قوة أكبر بالتزامن مع مستويات أقل بكثير من الانبعاثات واستهلاك الوقود. وتنقل قوتها إلى العجلات الدافعة عبر أول علبه تروس (PDK) من ثماني سرعات في تاريخ الشركة. وتوفر علبه التروس تلك ذات القابضين توزيعا أفضل لنسب التروس وتحد من استهلاك الوقود. البداية مع «باناميرا 4s»

الأمامي تتربع شاشة تعمل باللمس قياس 12,3 بوصة خاصة بالجيل الجديد من «نظام بورشه لإدارة الاتصالات» والذي يحتوي على مزايا معهودة، تشمل «بورشه كونكت»، ودمجا كاربلاي»، بالإضافة إلى نظام تحكم صوتي جديد يستجيب إلى لغة المتكلم الطبيعية.

بالإضافة إلى ذلك، يتيح بورشه «باناميرا» تغيير ترتيبها الداخلي بشكل أفضل من أي طراز آخر ضمن فئة السيارات الفاخرة، ما يجعلها الأكثر عملية للاستخدام اليومي مع إمكانية طي ظهر مقعدها الخلفي بنسبة 40:20:40 كما ترتقي سيارة «الغران توريزمو» الجديدة بعمايير الراحة إلى مستوى جديد غير معهود بتاتا، بفضل

التي نالت هي الأخرى تعديلات جذرية، ففي الجيل الأول شكلت المفاتيح الكلاسيكية الصلبة الكثيرة التي كانت تنتشر هنا وهناك سمة تصميمية لم تكن تروق لكثير من العملاء، لكن اليوم باتت المقصورة أكثر عصرية، فالأسطح اللوحية السوداء والشاشات التفاعلية توفر واجهة مستخدم بديهية حالها حال الهاتف الذكي، وأهم ما في الموضوع ان بورشه خفضت عدد تلك المفاتيح والمؤشرات التقليدية بشكل كبير، واستعوض عنها بلوانج تعمل باللمس وشاشات قابلة للتعديل فريدا تمثل العناصر الرئيسية في مقصورة قيادة بورشه المتطورة الجديدة، ما يوفر فوائد جملة للسائق والركاب في الأمام والخلف. على كونسول مقبض علبه التروس بين السائق ومرافقه

تصميم أكثر جديده وحضور أكثر إقناعا مع تادية رياضية لطالما تميزت بها بورشه

طلال بارا-دبي  
بعد ان كشف مركز بورشه الكويت عن الجيل الثاني من سيارة الصالون الفاخرة الرياضية باناميرا في الكويت، توجهنا إلى إمارة دبي لتجربة قيادة هذه السيارة التي تعود بحلة جديدة ذات تصميم مغاير مزودة بمحركات أعيد تطويرها إلى جانب مجموعة جديدة من أنظمة المساندة. تجربة القيادة التي شملت مسارات متنوعة حول إمارة دبي، أظهرت قدرة باناميرا الجديدة على الجمع بين شخصية السيارات الرياضية الطموحة وسيارات السيدان المرحة أكثر من أي وقت مضى.

لنتحدث بداية عن التصميم الخارجي لباناميرا بجعلها الثاني، اليوم.. المفهوم الفريد والشخصية الدينامية للسيارة يتضحان من اللوحة الأولى، وذلك بفضل التصميم الجديد الذي يحمل جينات الطراز الأسطوري 911.

من الأمام التصميم بات أكثر جديده وحضورا مقارنة بتصميم الجيل الأول، فالمقدمة جديدة بالكامل تبرز بفضيبي في شك المبادل الحراري يبرز عرض السيارة، مع غطاء محرك على شكل سهم يتضمن قبة بارزة، أيضا قامت بورشه بإطالة قاعدة العجلات بمقدار 30 ملم ودفعت بالعجلات الأماميتين إلى الأمام، ما أضفى على إطالة السيارة المزيد من القوة، لتتوزن تلك الشخصية الرياضية بمصباحي LED أماميين رئيسيين مع أربع نقاط إضاءة «دايود» للقيادة نهارا وعجلات أكبر.

من الجوانب تبدو شخصية ال «غران توريزمو» واضحة للعيان، خاصة مع الانحدار الجري للجزء الخلفي من السقف باتجاه الأسفل، وعلى الرغم من ذلك وفرت بورشه مسافة رأسية كافية لركاب المقاعد الخلفية أكثر من تلك الموجودة في باناميرا القديمة. من الخلف، طابع الكوبيه رباعي الأبواب لطراز «باناميرا» بات أكثر حضورا وبروزا من قبل، وهو ما يميزه عن أي سيارة صالون تقليدية، في القسم الخلفي يبرز مصباحا LED ثلاثيا الأبعاد يتصلان مع بعضها بواسطة حزام «دايود» رفيع مع إضاءة كنج مدمجة رباعية النقاط، لتكون النتيجة تصميمًا ليليا مميزًا.

### شاشات في كل مكان

لنتنقل إلى داخل المقصورة

