

أول سيارة متعددة الاستعمالات من علامة الرمح الثلاثي تدخل ميدان المنافسة وبقوة

مازيراتي ليفانتي..

لقد فعلها الطليان



طلال بارا - دبي

لا شك ان خطوة مازيراتي الأخيرة بطرحها 'ليفانتي' أول طراز SUV ضمن عائلة الرمح الثلاثي كانت من الخطوات المهمة في تاريخ العلامة التجارية الفاخرة. وهي بكل تأكيد ستشعل المنافسة أكثر في قطاع السيارات المتعددة الاستعمالات الفاخرة الذي يشهد أصلا حربا جميلة بين كبار الصانع الأوروبيين مثل 'بورشه' و'مرسيدس' و'BMW' و'جاكوار'.



التصميم الكلاسيكي فيعزز حضوره عادم رباعي الفتحات مصنوع من الكروم. أنيقة مازيراتي تمتد إلى داخل مقصورة ليفانتي، مجسدة خبرة 100 عام من تقاليد إتقان الصنعة والنتيجة جودة مذهلة، طالست أدق التفاصيل، تصميم المقصورة التي تتسع لخمسة ركاب، مستوحى من تصميم مقصورات السيدان، هنا سنجد أزرارا وعتلات التحكم الخاصة بوضعيات القيادة المختلفة مع زر التحكم الدوار الجديد في الكونسول الوسطي، أيضا تتمتع ليفانتي بجلود فاخرة ضمن تجهيزاتها القياسية، سنجد مزيدا من هذه الجلود تكتسي بها الأبواب وأجزاء من لوحة القيادة.

حوادث الاصطدام الأمامية ونظام مساعدة المكابح، ونظام التنبيه عند مغادرة المسار، وكاميرا العرض المحيطي. لتتوقف قليلا عند هيكل السيارة المبني أساسا على قاعدة السيدان من مازيراتي، حيث طور خصيصا لتوفير تجربة قيادة فريدة من نوعها على الطرقات العادية والوعرة والتجوية والجليدية، اما الطابع الديناميكي فيبدو حاضرا كأحد أهم السمات النموذجية التي تميز مازيراتي جنبا إلى جنب مع قدراتها الهائلة للقيادة المريحة وفق متطلبات فئة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات. من الخارج تطل علينا ليفانتي بتصميم يتسم بالتميز والجاذبية، هنا نجد تناغم العناصر واللمسات الجمالية الإيطالية، حيث تمتزج الخطوط الراحية مع روعة سيارات الكوبيه، لترسي معالم مفهوم جديد في عالم السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات.



النسخة المحسنة من نظام مازيراتي الشهير Q4 رباعي الدفع، والذي يمكن ليفانتي من التحول خلال وقت لا يتعدى 150 ألف من الثانية من نظام الدفع الخلفي إلى نظام الدفع الرباعي مع تقسيم عزم الدوران مناصفة بين المحورين الأمامي والخلفي. كما تزود مازيراتي ليفانتي بمجموعة من الأنظمة الإلكترونية للمساعدة في القيادة ومنها النظام المتكيف لتثبيت السرعة مع وظيفة التوقف والانطلاق، ونظام التنبيه من

محددة بـ 264 كم/س أيضا. اما المحرك الثالث الذي لن يصل إلى المنطقة فهو محرك التوربو ديزل من فئة V6 سعة 3 ليترات وهو يولد 275 حصانا وعزم 600 نيوتن متر، ويتسارع بالسيارة من السكون إلى سرعة 100 كلم/س في غضون 6,9 ثوان مع سرعة قصوى 230 كلم/س. المحركات السابقة تتصل بعلبة تروس أوتوماتيكية ZF من 8 نسب تنقل عزم الدوران للعجلات الأربع من خلال

تبدأ بالمحركات مروراً بالنظمة الدفع الرباعي والتعليق وانتهاء بالهيكل. لتتحدث عن الجانب الميكانيكي حيث سنجد هنا مجموعة محركات تؤمن ما يلزم من القوة لتضمن تميزا في الأداء، لنبدأ بالمحرك الأول وهو محرك سداسي الاسطوانات V6 سعة 3 ليترات مزود بشاحن توربو عزم دوران مرتفع يبلغ 580 نيوتن متر عند عدد دورات يتراوح ما بين 4500 و5000 د.د، لتتسارع السيارة من 0 إلى 100 كم/س في غضون 5,2 ثوان وتسجل سرعة قصوى

تبدأ بالمحركات مروراً بالنظمة الدفع الرباعي والتعليق وانتهاء بالهيكل. لتتحدث عن الجانب الميكانيكي حيث سنجد هنا مجموعة محركات تؤمن ما يلزم من القوة لتضمن تميزا في الأداء، لنبدأ بالمحرك الأول وهو محرك سداسي الاسطوانات V6 سعة 3 ليترات مزود بشاحن توربو عزم دوران مرتفع يبلغ 580 نيوتن متر عند عدد دورات يتراوح ما بين 4500 و5000 د.د، لتتسارع السيارة من 0 إلى

ليفانتي S

المحرك:
سداسي
الأسطوانات V6
سعة 3 ليترات
مع شاحن توربو

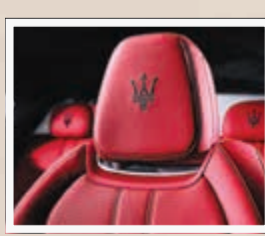
القوة:
430 حصان

عزم الدوران:
580 نيوتن متر

التسارع:
من 0 إلى 100
كم/س في 5,2
ثانية

السرعة القصوى:
264 كم/س

ناقل الحركة:
أوتوماتيكي
من 8 سرعات



وعلى صعيد الاتصال والترفيه، زودت مازيراتي سيارتها هذه بنظام ترفيهي يدعم تطبيقات الهاتف، بشاشة تعمل باللمس قياس 8,4 بوصات، مع توفر وصلات USB وبطاقة الذاكرة SD، إلى جانب شاشة قياس 7 بوصات مثبتة بلوحة العدادات، أيضا هناك نظام صوتي قياسي من 8 سماعات، ونظام تكيف عالي الفعالية مزود بحساسات تراقب جودة الهواء الخارجي، وأخرى لمعدلات الرطوبة الداخلية، اما سعة صندوق الأمتعة فتصل إلى 580 ليتر، مع إمكان طي قسم المقاعد الخلفية جزئيا بنسبة 60/40، مع التحكم الإلكتروني في فتح الباب الخلفي وغلظه. بعد يوم مليء بالمغامرات على متن ليفانتي اعتقد ان مازيراتي ستغير قواعد اللعبة في قطاع سيارات الـ SUV، فما لمناها من أداء متقد وديناميكية وثيقة وفخامة لا تضاهي تؤكد تماما ان الصانع الإيطالي مستمر في تقديم سيارات رياضية فاخرة مهما اختلفت المسميات ومهما تعددت الفئات، ومازيراتي ليفانتي تمتلك ما يؤهلها لنخوض غمار المنافسة وبقوة.

