

رينو كولايوس

تعديلات فاقت التوقعات

طلال بارا

لا شك ان ما تنتهجه رينو اليوم من توسيع للاستثمارات في شتى المجالات يدل على نية الصانع الفرنسي وعزمه العودة إلى الواجهة مجددا. رينو التي بدأت ندرك تماما ما تحتاج إليه أسواق المنطقة. طرحت في الآونة الأخيرة مجموعة من السيارات تميزت بالجودة المصنعية، وأناقة التصميم، وبالسعر المناسف.



التصميم منح المركبة جاذبية مضاعفة حيث بات بالإمكان اليوم تمييز رينو كولايوس الجديدة على الفور

في تسلق الهضاب باستخدام المعدات القياسية. أيضا زودت السيارة بنظام التحكم بسرعة الأوتوماتيكي (ACC)، الذي يضبط سرعة السيارة تلقائيا، ونظام الحفاظ على المسافة (SDW) للحفاظ على مسافة آمنة للمركبات الأمام.

ونظام التنبيه عند مغادرة الحارة أثناء القيادة (LDW) والذي يقوم بتنبيه السائق عند مغادرة الحارة أثناء القيادة دون استخدام إشارات الالتفاف، ونظام قراءة اللوحات المرورية (TSR) والذي يساعد السائق في التعرف على اللوحات المرورية والسرعات المخصصة للطرق والتنبيهات، ونظام المساعدة على الوقوف (Parking aids) للمساعدة على الحصول على مكان مناسب للوقوف والوقوف التلقائي ويتضمن أيضا حساسات التنبيه عند الاقتراب من الأشياء الخائبة، إلى جانب نظام خفض ورفع الإنارة الألي (AHL) والذي يقوم أليا بخفض الإضاءة في حال وجود سيارة في الجهة المقابلة.

مع نهاية هذه التجربة، اعتقد ان كل ما سبق ذكره من الخصائص الفريدة التي أبتعتها رينو، كولايوس الجديدة بمنزلة متقدمة ستشعل المنافسة في قطاع سيارات الدفع الرباعي.

رينو اليوم أكثر ثقة بمركبتها كولايوس وهي على يقين من انها ستلعب دورا مهما في نمو وازدهار علامتها التجارية في الوقت الذي تشهد فيه سيارات الدفع الرباعي نموا قويا حول العالم.

السريعة، وعلى الطرق الوعرة والرملية. كولايوس مزودة بتقنيات الدفع الرباعي بثلاث وضعيات 4WD AUTO أو 4WD LOCK، ففي حالة قيادتنا على طرق المدينة يعتبر الوضع 4WD مثاليًا حيث تتحرك المركبة معتمدة على السحب الذي توفره العجلات الأمامية، بغض النظر عن الظروف، لتتقدم أداء متوازنًا وهادئًا يتناغم مع سطح الطريق.

أما الوضع 4WD AUTO فيقوم نظام الدفع الرباعي بشكل دائم بتحليل الظروف ومستويات التحكم واستخدام المعلومات المقدمة من أجهزة الاستشعار لحساب عزم الدوران المثالي من الناحية الأمامية والخلفية، والتدخل حسب معطيات الطريق.

عند الخوض في المضمار الوعر جدا قمنا باعتماد الوضع 4WD LOCK الذي يسمح بالانخراط في الدفع الرباعي الدائم بسرعة أقل من 40 كم/ الساعة لتوزيع عزم الدوران المتاح بالتساوي بين المحاور الأمامية والخلفية (50/50).

ويتم سحب هذا الوضع تلقائيا عند رفع السرعة إلى أعلى من 40 كم/ الساعة أو عند إعادة تشغيل المحرك.

تجهيزات السلامة

على صعيد السلامة، تزود كولايوس بالعديد من الأنظمة المساندة التي تضمن قيادة آمنة، من نظام التحكم في الثبات الإلكتروني، إلى نظام التحكم في الجر، والمساعدة في الكبح، وتوزيع قوة الفرملة إلكترونيا، والمساعدة



بمجموعة من المحركات التي تقدم أداء قويا، لكننا سنتحدث عن ذلك المخصص لأسواق الشرق الأوسط وهو المحرك البنزيني المؤلف من 4 اسطوانات بسعة 2.5 ليتر، والذي يولد قوة 170 حصانا وعزم دوران مرتفع يصل إلى 233 نيوتن/ متر، المحرك يتصل بناقل الحركة الأوتوماتيكي إكس-ترونيك المتبديل باستمرار CVT الذي يضمن التحويل والانتقال السلس بين السرعات في ظل التسارع من خلال تقديم عدد لا حصر له من التروس.

على مختلف الطرقات

خلال هذه التجربة قمنا بإخضاع كولايوس لاختبارات عديدة عبر قيادتها داخل المدينة وعلى الخطوط

كبيرة من الخيارات، وخلف المقود نجد لوحة عدادات بطريقة عرض رقمية ذات إضاءة واضحة تعرض بيانات المركبة والرحلة، وعلى الكونسول الوسطي تتربع شاشة تعمل باللمس بشكلها الطولي الأنيق بحجم 8,7 انشات وتتيح التحكم بشكل شبه كامل في خيارات المقصورة الداخلية ونظام الملاحة المتطور، وبنظام الترفيه من نوع BOSE والمزود بـ 8 سماعة صاخبة، كما يتم تعزيز السفر المريح من خلال تخصيص

مقصورة فاخرة

كبير من الخيارات، وخلف المقود نجد لوحة عدادات بطريقة عرض رقمية ذات إضاءة واضحة تعرض بيانات المركبة والرحلة، وعلى الكونسول الوسطي تتربع شاشة تعمل باللمس بشكلها الطولي الأنيق بحجم 8,7 انشات وتتيح التحكم بشكل شبه كامل في خيارات المقصورة الداخلية ونظام الملاحة المتطور، وبنظام الترفيه من نوع BOSE والمزود بـ 8 سماعة صاخبة، كما يتم تعزيز السفر المريح من خلال تخصيص

تساعد في بلورة التصميم الخارجي العام. مقصورة فاخرة سمات سيارات الدفع الرباعي الجديدة لـ«كولايوس»، تمتد إلى داخل المقصورة، هنا ينسجم عبق الراحة والجودة والقوة، والأناقة، انسجاما تاما مع الخطوط الخارجية للنموذج، المساحة الداخلية الفريدة من نوعها والمقاعد المصممة بعناية تعطي أعلى درجات الراحة، وأمام السائق نجد عجلة القيادة التي تضمن تحكما بعدد

تساعد في بلورة التصميم الخارجي العام.

مقصورة فاخرة

سمات سيارات الدفع الرباعي الجديدة لـ«كولايوس»، تمتد إلى داخل المقصورة، هنا ينسجم عبق الراحة والجودة والقوة، والأناقة، انسجاما تاما مع الخطوط الخارجية للنموذج، المساحة الداخلية الفريدة من نوعها والمقاعد المصممة بعناية تعطي أعلى درجات الراحة، وأمام السائق نجد عجلة القيادة التي تضمن تحكما بعدد

إحدى هذه السيارات التي وصلت إلى السوق الكويتي هي رينو كولايوس الجديدة، والتي بدأت تال اهتمام وإعجاب العملاء الراغبين باقتناء سيارة أنيقة وعملية، فما توفره هذه السيارة اليوم فاق التوقعات مقارنة بجيلها الأول.

فبعدما قامت رينو الفرنسية بطرح الجيل الأول من سياراتها المتعددة الاستخدامات كولايوس عام 2007 كانت تخطط حينها لاقتحام قطاع الـ SUV بسيارة توفر مقصورة عائلية رحية، اقتصادية بأداء جيد، لكن ومع مرور الوقت سرعان ما فقدت كولايوس بنسختها الأولى ذلك البريق الذي رافق طرحها، الأمر الذي دفع فريق التصميم في رينو للقيام بعملية تغيير شاملة طالت التصميم الخارجي والداخلي تحولت معها كولايوس إلى مركبة أنيقة يصعب تجاهلها.

تحولات بالجملة

تحولات بالجملة طرأت على كولايوس بجيلها الثاني، البداية مع التصميم الذي منح المركبة جاذبية مضاعفة، حيث بات بالإمكان اليوم تمييز كولايوس الجديدة على الفور وذلك بفضل تصميم الواجهة الأمامية الذي يشتمل على شعار رينو البارز في وسط شبكة الكروم الموسعة، وبإضاءة LED أمامية أقوى من أضواء الهالوجين العادية



رينو كولايوس

- المحرك: رباعي الاسطوانات سعة 2.5 ليتر
- القوة: 170 حصانا
- عزم الدوران: 233 نيوتن متر
- التسارع: من 0-100 كلم/س في 9.5 ثوان
- السرعة القصوى: 195 كلم/س
- ناقل الحركة: أوتوماتيكي CVT

