

مقطع فيديو يحتفي بالتصميم والابتكار المستمرين للسيارة 48 عاماً على إطلاق سيارة رينج روفر

THE EVOLUTION OF THE WORLD'S MOST LUXURIOUS SUV

RANGE ROVER SVAutobiography Dynamic 2017

550PS 5.0-LITRE
V8 SUPERCHARGED ENGINE

LOWERED RIDE HEIGHT (8MM)



5.4 ميلا في الساعة) خلال 2012، عندما أصبحت سيارة رينج روفر أول سيارة دفع رباعي في العالم مصنوعة بالكامل من الألمنيوم. وفي الآونة الأخيرة، في عام 2014، كان هذه السيارة الفاخرة أول سيارة تستخدم النظام شبه الذاتي لمراقبة التقدم على جميع التضاريس (ATPC) من لاند روفر، وهو نظام متقدم يعمل بشكل فعال على التحكم بالسرعة على الطرق الوعرة ليوفر سيطرة ذاتية على السرعة على جميع التضاريس. ويتشارك الموديل SVAutobiography ديناميك V8 المشهود لها بالتفوق، وقد تمت معايرته خصوصا لإنتاج عزم دوران يبلغ 680 نيوتن في المتر، وتسارعا من 0-100كم في الساعة (0-62

بالنموذج الأصلي وقيل انه «عمل نموذجي للتصميم الصناعي»، عندما أصبحت رينج روفر أول سيارة يتم عرضها في متحف اللوفر في باريس، ومنذ ذلك الحين كانت في طليعة التصميم والابتكار الهندسي. وتم طرح السيارة ذات الأربعة أبواب في عام 1981، وسرعان ما تبع ذلك أول تطبيق لنقل الحركة الأوتوماتيكي في سيارة رينج روفر في عام 1982. وفي عام 1989 كانت سيارة الدفع الرباعي الفاخرة هذه أول سيارة مزودة بغرامل مانعة للانغلاق (ABS) في العالم، وفي عام 1992 أصبحت أول سيارة دفع رباعي مزودة بنظام التحكم الإلكتروني بالسرعة، وبكالية تعليق هوائي إلكتروني. وتواصلت الابتكارات الهندسية السباقية في عام

التنفيذي للتصميم في لاند روفر: «حققت سيارة رينج روفر، على مر الزمن، تصميما مبدعا عبر تطور تدريجي لحمضها النووي الفريد من نوعه، وقد بلغت ذروتها في سيارة متميزة منقطعة النظير. وانطلاقا من الإحساس بالتحول وقدرات الحساسية الفائقة الكامنة في تصميمها الداخلي، وصولا إلى أبعادها الخارجية الأقصر والقوية في الوقت ذاته، فإن هذه السيارة تتفرد وحدها دون منافس. إذ وبكل بساطة، لا يوجد هناك أي شيء آخر يشبهها». عندما تم إطلاق رينج روفر لأول مرة في عام 1970، كانت واحدة من أولى السيارات التي تتميز بدفع رباعي مستمر، في حين أن ميزة الدفع الرباعي في الكثير من السيارات الأخرى كانت تتم من خلال الإشتداد

المزايا الفريدة على الاستمرارية في السيارة الأصلية الرائدة. هذا، وتبدأ قصة رينج روفر مع 26 نموذجا في مرحلة ما قبل الإنتاج، حيث حملت شارات «فيلار» (Velar) في محاولة لإخفاء هويتها، وتعني كلمة velare الإيطالية، أو «الغطاء» باللغة الإيطالية، وتتكون الكلمة من أحرف مأخوذة من شارة «لاند روفر» التي عادة ما تزين مقدمة ومؤخرة السيارة. ويعد تلك المرحلة أنت حقب رينج روفر كلاسك ذات البابين، واستمرت مع أجيال متعاقبة، لتصل الآن إلى أقوى جيل حتى الآن مع سيارة SVAutobiography ديناميك بقوة 550 حصانا، والتي قام ببنائها قسم عمليات السيارات الخاصة في جاكوار لاند روفر. وفي تعليقه على هذه التطور، قال جيري ماكغفرن، الرئيس

وتبين الرسوم المتحركة بشكل مفصل كيف حافظت سيارة رينج روفر الحالية على الكثير من سمات التصميم المميزة التي أرساها طراز عام 1970 لسيارة رينج روفر كلاسك، لينتهي الفيديو بأحدث جيل لهذه السيارة الأسطورية مع سيارة SVAutobiography ديناميك. وقد تطورت رينج روفر إلى أن أصبحت سيارة الدفع الرباعي الأكثر أناقة وتطورا في العالم، متجاوزة حاجز المليون سيارة من المبيعات (1,7 مليون حتى الآن) منذ البدء بإنتاجها. ومن أهم المميزات لعلامة رينج روفر التجارية، السقف العائم، وغطاء المحرك المستوحى من الصدفة، وخط حزام الوسط المستمر، والباب الخلفي المنقسم الذي يوفر إمكانيات عملية، وتحافظ جميع تلك

إن دقيقتين من الزمن ليستا بالوقت الطويل، لكنهما كافتان لشركة لاند روفر للاحتفال بكرة تاج سياراتها، فلطالما تربعت سيارة رينج روفر على قصة الريادة في التصميم والتحسين والابتكار الهندسي منذ عام 1970. وقد استعرضت لاند روفر تطور سيارة الدفع الرباعي الفاخرة خلال أربعة أجيال عبر فيديو رسوم متحركة مميز مدته 120 ثانية فقط، وتم إعداد هذا الفيديو خصوصا لتسليط الضوء على التواريق الرئيسية في مسيرة سيارة الدفع الرباعي الأسطورية، بدءا بتاريخ إنتاج النموذج الأصلي ذي البابين الذي توقف إنتاجه قبل 23 عاما اعتبارا من هذا الشهر (يناير)، وحتى وصول سيارة SVAutobiography ديناميك إلى الأسواق في جميع أنحاء العالم.

تصميم منقطع النظير وابتكار هندسي في كل جيل من أجيال هذه السيارة الفريدة



منصة عرض لوتس

لوتس تخطف الأنظار في معرض Gulf Run الجديدة أخف بمقدار 22 كغ عن سابقتها.

هذا التخفيف الفعال يعتبر إنجازا صناعيا وهندسيا تم إحرازه بالتصميم الذكي والاهتمام بجميع التفاصيل. وكان من شأن هذا التخفيف في الوزن منح السيارة قدرات أكبر في القيادة سواء من حيث السرعة أو من حيث أداء المحرك وانطلاق السيارة. أما سيارة لوتس الثانية Eleven 2 التي اجتذبت الكثير من زوار معرض Gulf Run فهي من السيارات الرياضية الفاخرة التي يفتننها كبار الشخصيات. وتعتمد السيارة الجديدة على فلسفة «تعزيز الأداء بخفيف الوزن»، وهو ما استطاعت تحقيقه أيضا حيث لا يزيد وزنها الإجمالي عن 670 كغ أو يصل إلى 745 كغ مع وجود محرك سوبر تشارج ذو التبريد الداخلي 1796 سي سي. وتستطيع لوتس Eleven 2 أن تطلق قوة تدهشك بخباتها وانذاعها بحيث تبدو وكأنها مثل سيارات الستينات في سباقات الفورميولا 1. ويأتي تصميم سيارات لوتس من استلهامها لما يحبه عشاق سيارات السباق القوية من أداء جبار واسم مميز لمركبة يستطيعون فيها الانطلاق في التحدي والمغامرة والتشويق سواء في حلبات الاختبار أو على الطرق.



سرعة قصوى تصل إلى 186 ميل بالساعة (300 كم/سا) وتسرعا من 0-60 ميل بالساعة في 4.1 ثوان (0-100 كم/سا في 4.2 ثوان) فإن لوتس Evora 400 تستطيع تحقيق أعلى نتائج الاختبار في حلبات السباق الصعبة والقياسية في مقر شركة لوتس الرئيسية في مدينة هيثيل، نورفولك ما يجعل السيارة تحقق سرعة أكثر بمقدار 6 ثوان عن موديلاتها السابقة. لقد تم تجديد ما يقارب ثلثي سيارة لوتس Evora 400 السابقة، حيث يشمل هذا التطوير محرك سوبر تشارج V6 3.5 ليتر قادر على إطلاق قوة سحب تبلغ 400 حصان وعزما يوازي Nm 410. وقد جاء الموديل الجديد بشاشيه من الألمنيوم الصلب وهيكل من المواد الخفيفة والقوية التحمل في الوقت نفسه لتوفر للمقصورة كذلك حماية عالية في الأمام والخلف، وهذا جعل لوتس Evora 400

في واحدة من أهم الأشرطة والمعارض الخاصة بالسيارات يستمر معرض Gulf Run كواحد من أرقى الملتقيات التي تطور مفهوم عرض السيارات الخاصة بطريقة فريدة، ما جعل الحدث يجتذب الكثيرين من عشاق السيارات على المستويين المحلي والإقليمي. وقد تم تنظيم هذا المعرض لهذه السنة في مركز مروج على الدائري السادس في الفترة من 19 - 21 يناير 2017، كما شهد المعرض وجود منصات لعدد كبير من السيارات المشاركة، حيث كانت لوتس واحدة من أهم الجهات المشاركة لهذا الحدث. إن أروع أحاسيس القيادة هي عندما تكون خلف مقود سيارة قادرة على تحفيز الأدرينالين لديك ومنحك شعورا غريبا بالتشويق ورغبة الانطلاق مع سيارة تتميز بالقوة وجعلتك تثق بأنك اخترت الأفضل لتكتشف آفاقا جديدة وخبرات مبدعة في القيادة والمواصفات. وهذه المشاعر كلها يمكن الانطلاق بها إلى أبعد ما تتوقع مع سيارة لوتس التي تم عرض 3 سيارات منها في مروج ضمت سيارتي لوتس Evora 400 ولوتس Eleven 2.

وتعتبر سيارة لوتس Evora 400 أسرع سيارة لوتس لهذا القرن، وهي تجمع بين الأداء العالي والتحكم المتطور جدا الذي طالما اشتهرت به. ومع

عند شراء طرازات مختارة من طراز غولف GTI فولكس واجن الكويت تطلق باقات «أوتينجر» للهيكل الخارجي



غولف GTI

الديناميكية المثيرة للإعجاب نحو الجهة الخلفية بفضل عادم رباعي الأنابيب مع ملحق يمتص الضوضاء وناتشر بضلاع بارزة، كما يولد كاتم الصوت هدير العادم الأسطوري لفولكس واجن غولف. ويشمل جناح السقف الإضافي والمستوحى من التصميم الاحتراقي من السيارات السباقات على لوحات مفتوحة لهيئة رياضية حقيقية. وفي هذا السياق، قال عبدالله علي، المدير العام لشركة فولكس واجن الكويت: «نعد سيارة غولف GTI إحدى مركبات فولكس واجن الرياضية والمميزة والتي تلهم فئة كبيرة من عملائنا. وتعتبر شركة «أوتينجر» من ألمانيا رائدة في تعديل السيارات وقامت لأكثر من 70 عاما بالتحخصص

في تعزيز نماذج فولكس واجن. وتقوم بتطوير الباقات الأيروديناميكية الحصرية لتقديم تصميم رياضي يليق بشوارع الكويت». ويتم تطوير الباقات الأيروديناميكية الحصرية من عناصر عالية الجودة واختبارها في أنفاق هوائية في ظل أسس الظروف لضمان تمتع العميل في نهاية المطاف بقيادة معززة وتصميم رياضي محسن مركبة فولكس واجن غولف GTI. ولقد أثبت الجيل السابع من طراز سيارة غولف ريادته في السوق الكويتي من خلال تحقيق أكبر نسب مبيعات بين الطرازات الأخرى. تتوافر باقات الأيروديناميكية الحصرية لطرزات سيارة غولف الحالية وجميع الطرازات المقبلة في صالة العرض في منطقة الري.

«أوتينجر» الألمانية رائدة في تعديل سيارات فولكس واجن لأكثر من 70 عاما



أعلنت فولكس واجن الكويت، شركة بيهاني للسيارات، عن تقديم باقات «أوتينجر» لتعزيز الديناميكية الهوائية للهيكل الخارجي عند شراء طرازات مختارة من سيارة فولكس واجن غولف GTI في الكويت. وتعد باقات الأيروديناميكية الحصرية من شركة «أوتينجر» الألمانية رائدة في تطوير الباقات الجديدة من عناصر عالية الجودة لتعديل السيارات وتعزيز نماذج فولكس واجن غولف GTI المتواجدة في الكويت. وتتميز باقات الهيكل الخارجي بتعزيز الصفات الرياضية لدى طراز غولف GTI مع التأكيد على الإنسيابية الديناميكية من الإسام للخلف وعلى طول الحواف الجانبية. وتنتقل