

أكد نائب المدير العام للطيران المدني لشؤون سلامة الطيران والنقل الجوي عماد الجلوي أن عدد المسافرين لهذا العام وصل إلى ما يقارب من 12 مليون مسافر. وتوقع زيادة أكثر خلال الأعوام المقبلة. وكشف الجلوي، في لقاء خاص مع «الانباء»، عن أنه تم تنفيذ نحو 99٪ من طلبات الوفد الأميركي التي ذكرها في تقريره حول إجراءات الأمن والسلامة فيما يخص عدة نقاط ومن أهمها الإجراءات التفهيمية الخاصة بالمطار. وأشار إلى أنه تم وضع 6 أجهزة تفتيش للمسافرين و22 «كاونتر» جديدة خاصة بالجوازات للحد من الضغط والزحمة. مضيفاً أن هذه الأجهزة والكاونترات ساهمت بشكل كبير في تخفيف الازدحام سواء في مناطق التفتيش أو في عملية خروج ودخول المسافرين في منطقة الجوازات. وعن عدد الرحلات اليومية في المطار، كشف عن أنها في المعدل تكون نحو 200 رحلة يوميا في الأيام العادية. أما في المواسم فتصل إلى نحو 313 رحلة في اليوم الواحد. مشيراً إلى أن أكثر الوجهات سفرا هي دول الخليج العربي والفاخرة وتركيا وعواصم أوروبا. وتطرق اللقاء إلى مستجدات المطار المساند، حيث أعرب الجلوي عن أن الموعد المحدد لتسلمه من المقاول هو نوفمبر المقبل على أن يتم تشغيله في العام 2018. وفيما يلي تفاصيل اللقاء:

حوار: فرج ناصر

## نائب المدير العام للطيران المدني لشؤون سلامة الطيران والنقل الجوي أكد وجود تنسيق مع «الداخلية» لتعميم الجواز الإلكتروني على جميع دول العالم

# الجلوي لـ «الانباء»: أنجزنا 99٪ من طلبات الوفد الأميركي حول سلامة الطيران والإجراءات الأمنية في مطار الكويت الدولي

الامتعة بسهولة وانتظام ونجاح الرحلات الجوية.

ما دور ادارة النقل الجوي؟

● هناك مسؤوليات واسعة النطاق لدى هذه الإدارة العمل على تطوير حلول مبتكرة لمواكبة التغيرات التي تحدث في منطقة الشرق الأوسط والخافلة بالنشاط والحركة، وكذلك عكس الحركة الجوية والازدهار الاقتصادي المتنامي للكويت.

ما الاعمال التي تقوم بها ادارة سلامة الطيران؟

● للسلامة الأولية في صناعة الطيران، والجهة المسؤولة عن هذا الموضوع في الكويت هي ادارة سلامة الطيران التابعة للإدارة العامة للطيران المدني، وهي مسؤولة عن السلامة بكل مستوياتها من تسجيل الطائرات وتحديث المعلومات وصولاً إلى إصدار التراخيص للطيارين والمهندسين.

ما دور ادارة العمليات في مطار الكويت؟

● هي العين الساهرة على نحو متواصل لمتابعة كل ما هو قائم أو مغادر من مطار الكويت الدولي على مدار الساعة، وجميع أيام الاسبوع وطوال اشهر السنة، ويضم طاقمها نحو 200 موظف.

هل من تنسيق مع ادارة الارصاد الجوية؟

● طبعاً، حيث اعتبر ادارة الارصاد الجوية العصب الرئيسي بمطار الكويت هي الجهة المعنية بتوفير اوضح وادق صورة لاحوال الطقس في الكويت وهي مجهزة بأحدث تقنيات العصر في نظم مراقبة الطقس والتوقعات الجوية في منطقة الخليج العربي.

ممن يتكون الهيكل التنظيمي للإدارة العامة للطيران المدني؟

● يتكون الهيكل التنظيمي على نحو 25 قطاعاً وموزعة على عدة ادارات وأقسام.

هل من عهد جديد لمطار الكويت؟

● يشهد مطار الكويت الدولي عهداً جديداً مشرقاً وفعلياً على النمو المتواصل في حركة الطيران والمسافرين والشحن الجوي وتتطلع بوابه الكويت الاولى على العالم للتخليق عالمياً في رحاب جديدة.

هل من خطة عمل جديدة؟

● ان المهمة الدائمة للإدارة العامة للطيران المدني هي ضمان ان تكون التجربة في مطار الكويت الدولي تجربة للمسافرين وتجربة تتسم بالكفاءة العالمية بالنسبة لشركات الطيران والنهوض بالخدمات الجديد التي تتواكب مع الخدمات العالمية للطيران في العديد من المطارات العالمية.

والمضيفين والملاحة الجوية ولدينا مشروع استراتيجي طموح وهو معالجة النظر في الرسوم الطيران المدني فيما يخص تكاليف الهبوط والخدمات وسيكون هناك دخل طموح ويقفز مدخول الطيران المدني من 22 مليوناً إلى 100 مليون دينار والرسوم منذ سنوات لم يعاد النظر فيها.

بماذا يمتاز المطار الجديد؟

● يمتاز بكثرة الخدمات منها الفنادق الموجودة حول المطار ويشتمل على أعلى برج في العالم بالإساقفة التي خدمات أخرى تهم السائح القادمين من جميع أنحاء العالم.

ماذا عن منع السفر؟

● هو بالطبع من اختصاص وزارة الداخلية والجهات الأمنية، وبإستطاعة المسافر ان وجد عليه منع السفر أن يدفع ما عليه مكتب التفتيش المدني من مديونية والسماح له بالسفر، ولكن هناك قضايا قد تعيق سفره حتى الانتهاء من إجراءات منع السفر مع الجهات الأخرى، وهذا يحتاج إلى وقت تنفيذه في المطار، ويجب ان يكون قبل فترة السفر بفترة وجيزة.

أين وصل مشروع «البوردينغ الإلكتروني»؟

● نحن الآن في المراحل النهائية لتشغيل البوردينغ الإلكتروني للعمل به كما هو معمول به في المطارات العالمية وبعض الدول الخليجية، وسيتم البدء فيه قريباً من خلال البطاقة المدنية والمرحلة الثانية الجواز الجديد.

ماذا عن التسوق في مطار الكويت؟

● التسوق في مطار الكويت له منعة فريدة قلما تتوافر في مطارات منطقة الخليج وغيرها، في حين تضمن التجهيزات والأساليب الحديثة المستخدمة في تسجيل واستكمال إجراءات قبول المسافرين ومناولة



مشروع جديدة في مطار الكويت توابك التطور العالمي

## أصبحتنا في المرحلة الأخيرة من «البوردينغ الإلكتروني» والتنشغيل قريباً تم تركيب 6 أجهزة تفتيش للمسافرين و22 «كاونتر» جديدة للجوازات

### 12 مليون شخص سافروا عبر المطار خلال 2016 والعدد في تزايد سنوياً

بدلات ومشاكل ان وجدت.

ماذا عن شركات الطيران المدني؟

● نجاح شركات الطيران في الكويت هو نجاح للطيران المدني وإذا كان المشغل ناجح والعملية مترابطة بين المشغل والمنظم.

هل من بلوك على الدول ذات الوضع السياسي غير المستقر؟

● الرحلات إلى الدول ذات الوضع السياسي غير المستقر والمتهب ويتم ذلك حسب ووفق القرار السياسي من قبل وزارة الخارجية والدول العالمية وتم بالفعل منع شركات طيران من الامم المتحدة.

هل من إصدار قوانين جديدة للطيران المدني؟

● سيتم إصدار قوانين منظمة للطيران المدني في 31 الجاري، وهي تشمل تنظيم عملية تشغيل الطيران وعمل الطيارين والمهندسين

لنا زحمة وريكة كبيرة وداوما تحدث زحمة في سفر المسافرين، لكن لدينا خطة طموحة لتخفيف الزحمة وتوزيع الطائرات وعدم وقوعها في اماكن معينة وزيادة اجهزة التفتيش وتشمل فريق اسناد متواجدا على مدار الساعة وتخفف من الازدحام قدر المستطاع.

هل من بدلات لموظفي النويات؟

● نحن في انتظار الجهات



(زين غلام)

ماذا عن الزحمة في الصيف؟

● فعلا موسم الصيف يسبب

كم بلغ عدد المسافرين للعام الماضي؟

● بالنسبة للمسافرين لعام 2016 فقد بلغ عددهم ما يقارب 12 مليون مسافر، والعدد في تزايد مستمر خلال السنوات الصيفية القادمة حيث نتوقع أكثر من هذا العدد.

ما أهم المشاكل التي واجهتكم في المطار خلال الشهور الماضية؟

● بالطبع القدرة الاستيعابية التي يشهدها المطار حيث أن المطار الحالي يستوعب أكثر من طاقته الاستيعابية ما بين 6 و7 ملايين مسافر كذلك زحمة المواقع والتفتيش الأمني كذلك هو بسبب فوق الطاقة لذلك نسعى إلى أن يكون المطار الجديد هو المشروع المتقدم للزحمة التي يشهدها المطار الحالي.

ماذا عن تحويل سير الطائرات خلال الأحوال الجوية؟

● هناك عرف وتنسيق مسبق واتفاقيات حول تحويل الطائرات إلى مطارات أخرى في الأحوال الجوية غير المستقرة، سواء في الإقلاع أو الوصول، وقبل أيام تم تحويل عدد من رحلاتنا إلى مطار البحرين والدمام.

ماذا عن الرحلات الإضافية؟

● طبعاً يعتمد ذلك على حالة الموسم والأعياد والعطل الرسمية ويصل عدد الرحلات الإضافية في بعض الأحيان إلى 40 رحلة إضافية.

هل من تنسيق بينكم وبين وزارة الداخلية بخصوص الجواز الإلكتروني؟

● نعم هناك تنسيق بيننا وبين الوزارة بخصوص الجواز الإلكتروني الجديد حتى يتم تعميمه على دول العالم، ونحن ملتزمون بدول عالمية بخصوص الجواز الجديد وهناك دول سيقمتنا في العمل بمثل هذا الجواز.

هل من مشاريع جديدة لديكم؟

● نعم هناك العديد من المشاريع منها مشروع سيور الأمتعة، حيث تم طرح مشروع لتوزيع السيور والأمتعة وإخراج أجهزة الجمارك خارج قاعة القادمين، وسيتم طرحه

كم بلغ عدد المسافرين للعام الماضي؟

● بالنسبة للمسافرين لعام 2016 فقد بلغ عددهم ما يقارب 12 مليون مسافر، والعدد في تزايد مستمر خلال السنوات الصيفية القادمة حيث نتوقع أكثر من هذا العدد.

ما أهم المشاكل التي واجهتكم في المطار خلال الشهور الماضية؟

● بالطبع القدرة الاستيعابية التي يشهدها المطار حيث أن المطار الحالي يستوعب أكثر من طاقته الاستيعابية ما بين 6 و7 ملايين مسافر كذلك زحمة المواقع والتفتيش الأمني كذلك هو بسبب فوق الطاقة لذلك نسعى إلى أن يكون المطار الجديد هو المشروع المتقدم للزحمة التي يشهدها المطار الحالي.

ماذا عن التقرير الأميركي الخاص بوضع المطار من حيث الاختراقات الأمنية؟

● بالنسبة لتقرير الوفد الأميركي فقد نتج عنه الالتزام بعدة نقاط من ادارة الطيران المدني ووزارة الداخلية وتنفيذ 99٪ من الطلبات المقدمة من الفريق الأميركي بخصوص المطار، مشيراً إلى ان شهر مارس القادم هو الموعد القادم لتقييم المطار المدني ومدى الالتزام بالإجراءات التفتيشية واستدامة تنفيذ الإجراءات بشكل دوري وستقوم الشركة الأمنية باستكمال عملها في مطار الكويت لحفظ الأمن في هذا الصرح.

هل من مشاريع جديدة لديكم؟

● نعم هناك العديد من المشاريع منها مشروع سيور الأمتعة، حيث تم طرح مشروع لتوزيع السيور والأمتعة وإخراج أجهزة الجمارك خارج قاعة القادمين، وسيتم طرحه

هل من مشاريع جديدة لديكم؟

● نعم هناك العديد من المشاريع منها مشروع سيور الأمتعة، حيث تم طرح مشروع لتوزيع السيور والأمتعة وإخراج أجهزة الجمارك خارج قاعة القادمين، وسيتم طرحه

هل من إرشادات للركاب المستقبليين والمودعين؟

● نعم لدينا العديد من الإرشادات والنصح وهي ألا يصطحب المسافر العدد الكثير من المودعين، وكذلك نطالب بان يكون عدد المستقبليين هو الآخر في انخفاض حتى لا نساهم في الزحمة مما يعوق عمل الموظفين في المطار ويسبب لنا ربكة تعيق عملنا.

ماذا عن المطار المساند؟

● المطار المساند سيتم تسليمه من المقاول خلال نوفمبر المقبل وسيتم تشغيله في يناير عام 2018 والواقع بالقرب من إدارة الشحن الجوي والذي يتسع لـ 4,500 ملايين راكب سنوياً وسيساهم في تخفيف الزحمة التي يشهدها المطار الحالي.