



لحظة هبوط الطائرة على مدرج مطار الشيخ سعد



(قاسم باشا)

د. طارق الكاظمي وممثل السفارة الأذربيجانية وعلي الكاظمي يقصون الشريط

علي الكاظمي: 1,50 ساعة وقت الرحلة.. و«باكج» كامل لخمسة أيام بـ 275 ديناراً «الكاظمي» تطلق أول رحلة مباشرة إلى «باكو» الأذربيجانية

الرحلة 1,50 ساعة، حيث انها نفس المسافة بين الكويت ودبي. ولفت الى ان أذربيجان تجمع بين الطابع الأوروبي والطيح الآسيوي، موضحاً ان الدولة تقوم بتطوير السياحة خاصة في الفترة الأخيرة لما تحتويه من فنادق عالمية ومناظر خلابة. وأضاف: «العام الماضي كان اول سباق فورمولا 1 يحدث في أذربيجان، وسيقام خلال السنوات الخمس المقبلة، وذلك يشجع على زيارة أذربيجان». وأردف قائلاً: «المعيشة ليست مكلفة هناك وتعتبر رخيصة مقارنة بالدول الأوروبية».

الكاظمي: «نطلق في الوقت الحالي رحلة شهرية نظراً الى الجو الشتوي القارس، وستنطلق الرحلة المقبلة في العيد الوطني مع العلم ان 60% من التذاكر تم حجزها، وفي فصل الصيف ن فكر بإطلاق رحلتين بالأسبوع». وأضاف الكاظمي: «تصل سعر الرحلة الى 275 ديناراً، وتشمل تذكرة السفر والمواصلات والإقامة في فندق 5 نجوم وبرامج سياحية لمدة 4 ليال و5 أيام». وأشار الكاظمي الى انه بإمكان المواطنين استخراج التأشيرة لدى وصولهم الى مطار أذربيجان، مبيناً ان أذربيجان قريبة جداً من الكويت، اذ تستغرق



جانب من تقطيع كيكة الاحتفال



د. طارق الكاظمي وعلي الكاظمي

عبدالرحمن خالد

احتفلت شركة سفريات الكاظمي (الوكيل الحصري للخطوط الجوية الأذربيجانية)، التابعة لمجموعة شركات الكاظمي، بإطلاق أول رحلة مباشرة بين الكويت و«باكو» عاصمة أذربيجان. وأقيم الاحتفال صباح يوم الجمعة الماضي في مطار الشيخ سعد، بحضور رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات الكاظمي، د. طارق الكاظمي، وعدد من أعضاء السفارة الأذربيجانية في الكويت وموظفي المجموعة. وبهذا الصدد، قال نائب رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي للمجموعة علي

عدد رحلات الاتحاد للطيران بين أبوظبي والوجهات الثلاث للشركة في ألمانيا التي تضم دوسلدورف وفرانكفورت وميونخ من 35 إلى 42 رحلة في الأسبوع، بما ضمن الاتساق في الخدمة من حيث تشغيل رحلتين يومياً إلى كل مدينة من المدن الثلاث. وتشغل طيران برلين، شركة الاتحاد للطيران، رحلتين يومياً كذلك بين أبوظبي وبرلين.

امتداد آسيا وأستراليا بما في ذلك برلين، ويكين، وشنغهاي، وتشنغدو، وسيتول، ومدينة هو تشي منه، وجاكرتا، ويوكيت، وكاتمندو، وسيشل. وسوف تتيح الرحلة اليومية الإضافية المزيد من رحلات الربط إلى عدد من الوجهات الراحجة ومن بينها بانكوك، وكوالالمبور، وسيدني، ومومباي، ودلهي. ومع الطاقة الاستيعابية الإضافية، يرتفع بذلك

للإتحاد للطيران في مطار أبوظبي الدولي. وسوف تزيد الإتحاد للطيران كذلك عدد رحلات الربط الدولية المتاحة من خلال المشاركة بالرمز مع شريكها طيران برلين عبر دوسلدورف. وتوفر الرحلة الجديدة، التي تغادر عند منتصف فترة الصباح من أبوظبي مع رحلة العودة التي تغادر ليلاً من دوسلدورف، إمكانية الربط عبر المدينتين إلى وجهات إضافية على

أعلنت الإتحاد للطيران اليوم انها تعتزم تشغيل رحلاتها بين أبوظبي ودوسلدورف بمعدل 14 رحلة أسبوعياً مع إضافتها لرحلة ثانية جديدة يومياً بدءاً من 26 مارس 2017. ومن شأن الرحلتين اليومييتين توفير المزيد من خيارات السفر للضيوف المحليين المسافرين بين أبوظبي ودوسلدورف وزيادة قدرات الربط إلى ومن ألمانيا عبر مركز التشغيل الرئيسي

«الاتحاد للطيران» تزيد عدد رحلاتها إلى دوسلدورف

ممثلة بشركة المطوع والقاضي في الكويت

«جي أيه سي موتور» تكشف النقاب عن ثلاثة طرازات في معرض ديترويت 2017



جناح «جي أيه سي موتور» في معرض ديترويت



جي أس 7 بعد الكشف عنها في معرض ديترويت

الهيكل الأمامية التفكير التي طورها قسم هندسة جي أيه سي بهدف تقديم موقف من الحرية والتقدم والمتعة عبر التصميم المشترك للسيارة السيدان والرياضية القابلة للتحويل. وستحمل السيارة الجديدة ذات الخمسة مقاعد جي أس 7 التي طورتها جي أيه سي موتور الشعلنة كسيارة تمثل الجيل الجديد من سيارات الدفع الرباعي ذات الشعلنة التي تدمج التقنيات المتطورة ومفاهيم التصميم البارعة. وإذ تعمل بمحرك جي أيه سي من السلسلة جي الجديد 2,0T، فإن الجي أس 7 تستطيع رفع سرعتها من صفر إلى 100 كيلومتر خلال 9,5 ثوان مع ضمان الأداء الرياضي والحد الأدنى من استخدام أداء السيارة في ظروف الطريق المختلفة. ويمكن للسيارة جي أس 7 تلبية الاحتياجات المتنوعة للمستهلكين بتصميم تكنولوجي أكثر تقدماً وأنسنة.

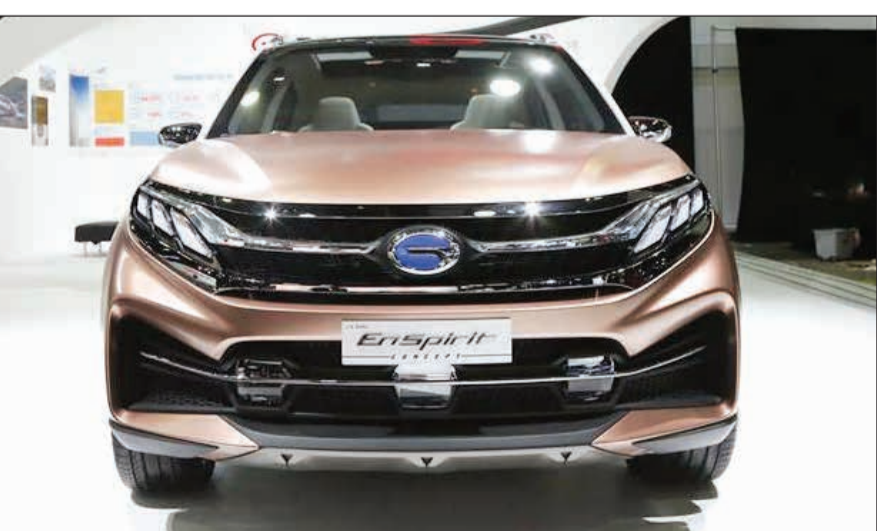


سيارة جي أس 7 الجديدة

طاقة السيارة الجديدة للشركة وهي ترمز إلى نمط الحياة الأخضر والإمكانات الجديدة للتنقل في المستقبل، وهي توفر عملية شحن مريحة وتجربة ركوب ممتعة. إنسبيريت هي سيارة تستند إلى مفهوم السيارات

تطبيقها على نماذج الإنتاج اللاحقة. وباعتبارها أول سيارة كهربائية لجي أيه سي موتور، يتم تطوير السيارة جي إي 3 على المنصة الجديدة للطاقة التي طورها قسم هندسة جي أيه سي كجزء من استراتيجية

الذكية مع التصميم الخارجي القوي واللون الشبابي، وهي كلها عناصر تلبي احتياجات واتجاهات المستهلكين في أميركا الشمالية وبين الشباب. وسيارة إنسبيريت هي التجسيد لرؤية جي أيه سي موتور المستقبلية التي يمكن



إنسبيريت تتألق في جناح جي أيه سي موتور

سيارة جي إي 3 هي السيارة التي ستعمل عليها لدينا في صناعة سيارات الطاقة المتجددة، في حين أن جي أيه سي موتور البارة، والمساحة الكبيرة للريشة، والطاقة القوية والتقنيات

السيدان النخبوية ال جي أيه سي ستتم عرضها في معرض السيارات 2017 هي السيارات الأفضل تمثيلاً لمسعى العلامة التجارية للتصميم والابتكار الأفضل. وقال يو يونيو، المدير العام لشركة جي أيه سي موتور إن

عادت شركة «جي أيه سي موتور»، شركة صناعة السيارات الصينية الأسرع نمواً، إلى معرض أميركا الشمالية الدولي للسيارات للمرة الثالثة بإطلاق ثلاثة موديلات جديدة بما فيها السيارة الكهربائية الأولى جي إي 3، والسيارة الرياضية جي أس 7 والسيارة الهجينة الأولى إنسبيريت في حدث الإطلاق الكبير الذي تمت استضافته يوم 9 يناير في مركز كويو بديترويت بالولايات المتحدة. وهذه هي المرة الثانية التي تطلق فيها جي أيه سي موتور منتجات جديدة في معرض أميركا الشمالية الدولي للسيارات بعد الإطلاق الناجح لجي أس 4 في معرض 2015. وأطلقت جي أس 4 عهداً جديداً من السيارات الرياضية لجي أيه سي موتور للسيارات وأصبحت سيارة الشركة الأكثر مبيعا للعام. وتعتبر السيارات الثلاث الجديدة إلى جانب سيارة

جي أس 7 تقنيات مبتكرة ومفاهيم تصميم بارعة