



جناح بورشه



باناميرا توربو



بورشه 911R

«باناميرا توربو» تتصدر سيارات بورشه الرياضية في المعرض

مركز بورشه الكويت يستعرض مجموعة طرازاته في «أوتو موتو 17»

بقطر 360 ملم وعلبة تروس ذات مقبض قصير، جرى تكييفها كي يتلاءم مع «911» بيلغ 7 دقائق و38 ثانية. كما برزت منصة عرض بورشه في «أوتو موتو 17» بطراز «911 آر» الرياضي الأصيل الذي يسلط الضوء على تاريخ بورشه في السباقات. وتتباهى «911 آر» التي حصر إنتاجها بـ 991 نسخة فحسب، بتصميم كلاسيكي. كما تنبض بمحرك سحب عادي مسطح سعة 4 ليترات بقوة 500 حصان مع علبة تروس يدوية رياضية من ست سرعات. وتندفع «911 آر» بمحرك سحب عادي رياضي أصيل ذي صوت ديناميكي صرف، يولد 500 حصان عند 250 د/د مع عزم دوران يبلغ 460 نيوتن-متر عند 6, 250 د/د. وتكفي هذه القوة لدفع السيارة إلى 100 كلم/س في غضون 3,8 ثوان. وبالانتقال إلى المقصورة، التي يطغى عليها طابع السباقات المحض، يجلس السائق ومراقبه الأمامي على مقعدين مقعيرين من الكربون ذوي جزأين وسطين قماشين بنمط «بيبيتا» Pepita الخصب ذي المربعات، الذي يعود بنا بالذاكرة إلى أول طراز 911 في ستينيات القرن الماضي. ويتسلق السائق زمام القيادة من خلال عجلة مقود «جي تي» GT رياضية

وقتا قياسيا جديدا على حلبة «نوربورغرينغ-نوردشلايفه» بيلغ 7 دقائق و38 ثانية. كما برزت منصة عرض بورشه في «أوتو موتو 17» بطراز «911 آر» الرياضي الأصيل الذي يسلط الضوء على تاريخ بورشه في السباقات. وتتباهى «911 آر» التي حصر إنتاجها بـ 991 نسخة فحسب، بتصميم كلاسيكي. كما تنبض بمحرك سحب عادي مسطح سعة 4 ليترات بقوة 500 حصان مع علبة تروس يدوية رياضية من ست سرعات. وتندفع «911 آر» بمحرك سحب عادي رياضي أصيل ذي صوت ديناميكي صرف، يولد 500 حصان عند 250 د/د مع عزم دوران يبلغ 460 نيوتن-متر عند 6, 250 د/د. وتكفي هذه القوة لدفع السيارة إلى 100 كلم/س في غضون 3,8 ثوان. وبالانتقال إلى المقصورة، التي يطغى عليها طابع السباقات المحض، يجلس السائق ومراقبه الأمامي على مقعدين مقعيرين من الكربون ذوي جزأين وسطين قماشين بنمط «بيبيتا» Pepita الخصب ذي المربعات، الذي يعود بنا بالذاكرة إلى أول طراز 911 في ستينيات القرن الماضي. ويتسلق السائق زمام القيادة من خلال عجلة مقود «جي تي» GT رياضية



جانب من افتتاح جناح بورشه في المعرض ويبدو عبدالحسن ببهاني والسفير الألماني كارل بيرغرف وفريق الإدارة في مركز بورشه الكويت

بورشه «جران توريزمو» الجديد. وهو يولد 550 حصانا من سعة 4 ليترات مع شاحني توربو، ما يتيح للسيارة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3,8 ثوان. وقد أثبتت «باناميرا توربو» مدى الأداء المتفوق الذي بلغته بورشه مع هذا الطراز الجديد، بعدما سجلت

الكلاسيكية الصلبة بشكل كبير، واستعاض عنها بلوائح تعمل باللمس وشاشات قابلة للتعديل فريدا تمثل العناصر الرئيسية في «مقصورة قيادة بورشه المتطورة» الجديدة. على صعيد آخر، يسطع نجم «باناميرا» الجديدة بأداء مذهل ناجم عن أقوى محرك بنزين V8 يعتمد على طراز

على السيارة إطلاق أقوى. بالانتقال إلى الداخل، أعادت بورشه تطوير مقصورة مستعرض في شبك المبادل الحراري وغطاء محرك على شكل سهم يتضمن «قبة قوة» بارزة. كما أطالت بورشه قاعدة عجلات «باناميرا» بمقدار 30 ملمس ودفعت بالعجلتين الأماميتين إلى الأمام، ما أضاف

المستقبلية. وتبرز سيارة بورشه الصالون بمقدمة جديدة بالكامل مع عمود مستعرض في شبك المبادل الحراري وغطاء محرك على شكل سهم يتضمن «قبة قوة» بارزة. كما أطالت بورشه قاعدة عجلات «باناميرا» بمقدار 30 ملمس ودفعت بالعجلتين الأماميتين إلى الأمام، ما أضاف

كرياكو: هدفنا تسليط الضوء على تنوع طرازات بورشه الحالية

حظي جمهور معرض «أوتو موتو 17» للسيارات، الذي يقام في «مول 360» من 12 ولغاية 21 يناير، بفرصة التعرف إلى تاريخ بورشه الرياضي العريق شخصيا، من خلال عرض مذهل لسيارات رياضية ثنائية ورباعية الأبواب. وقد شملت الطرازات المعروضة كلا من «باناميرا» الجديدة و«911 آر» و«718 كايمن» بالإضافة إلى «مكان جي تي إس» و«كايمن جي تي إس». وفي حديث له أثناء المعرض، قال روجر كريكو، المدير العام لمركز بورشه الكويت، شركة بيهاني للسيارات: يقضي هدفنا في «أوتو موتو 17» بتسليط الضوء على تنوع مجموعة طرازات بورشه الحالية وديناميتها. هذا المعرض يمثل فرصة رائعة للجمهور العام وعشاق بورشه لإلقاء نظرة عن كثب على سيارات أسطورية مثل «911 آر» وطرازات حديثة تشمل «718 كايمن» و«باناميرا» الجديدة. كما يعتبر المعرض بمنزلة نكزى مهمة لنا، نحفل فيها بمرور 60 عاما على تفوق بورشه في الكويت. ونظرا لكونها أحدث طراز ضمن مجموعة بورشه، حظيت «باناميرا توربو» باهتمام بالغ من زوار المعرض، بالأخص لتصميمها الخارجي الأكثر حداثة ومقصورتها

أيقونات الفخامة من كاديلاك الغانم تتألق في معرض أوتوموتو 17



الكشف عن إحدى السيارات



السفير الأميركي لورانس سيلفرمان خلال زيارته جناح كاديلاك في المعرض

8 سرعات وهو قياسي لجميع سيارات كاديلاك XT5 مع ذراع التحكم الإلكتروني الأنيق والصغير، وهو أول تقنية نقل حركة الكترونية يتم تطبيقها في كاديلاك حيث يساعد هذا الناقل على تخفيف الضجيج والاهتزاز. كما يساهم في توفير مساحة أكبر للمقصورة وخاصة الكونسول الوسطي بين مقعد السائق ومقعد المرافق الأمامي. وتضم كاديلاك XT5 أحدث أنظمة كاديلاك التكنولوجية الخاصة بالتواصل الترفيهي والمعلوماتي وكذلك الخاصة بالسلامة. فالمرأة والكاميرا الخلفية تعمل بتقنية حازت براءة اختراع وأصبحت الرائدة في صناعة السيارات حيث انها زادت رؤية السائق بمقدار 300٪ حيث توفر شاشة عرض فديوي تختلف عن طرق العرض التقليدية حيث تقوم الكاميرا الخلفية بزواية واسعة وتنقل الصور إلى عرض فديوي على شاشة من الكريستال السائل، وإضافة إلى هذا توفر السيارة ما يعرف ب«باقة التعريف والتوعية الخاصة بالسائق لتساعده في توقع الحوادث وربما تجنبها.

من لمسات الفخامة في تصميمها ومكوناتها وكذلك الإهتمام الكبير بالأداء والإنسيابية أكثر مما قد تراه في سيارة فاخرة كبيرة الحجم. وتتوافر كاديلاك CT6 بمحركين: الأول هو محرك تيربو مزوج سعة 3,0 ليترات جديد كلياً من كاديلاك، يولد قوة تقدر بـ 400 حصان، إلى جانب محرك جديد V6 جديد سعة 3,6 ليترات مع ناقل حركة أوتوماتيكي بثماني سرعات. **كاديلاك XT5** وعندما نتحدث عن القوة في كاديلاك، فلا يمكن المقارنة بسهولة مع منافساتها، فمحرك XT5 يطلق قوة سحب قصوى تبلغ ذروتها عند 310 حصنة مع عزم يصل إلى 271 ليبرة/قدم. وهذا المحرك السداسي V6 يعمل بتقنية الصمامات الذكية المتغيرة التوقيت بحيث تتجاوب حركتها مع رغبة السائق في الانطلاق أو التخفيف. ويدير المحرك بزر التشغيل الذكي الذي أضاف تقنية جديدة وهي إيقاف والتشغيل الأوتوماتيكي للمحرك في حالات التوقف الطويل بسبب الزحمة مثلا وذلك لتوفير الوقود. ويتكامل أداء المحرك مع ناقل حركة من

وحزمة التوجيه ZF المخصصة للأداء الرياضي، وناقلات حركة بثماني سرعات مع أدوات تغيير السرعة. **كاديلاك CT6** ويانضم أيقونة الفخامة الجديدة كاديلاك CT6 2017 إلى عائلة كاديلاك لتكون تعبيرا فائق الدقة والتميز عن الأناقة والرفاهية، وعن ملامح الفخامة والامتياز. والسيارة الجديدة غنية بباقة واسعة من التطبيقات التكنولوجية التي تخري تجربة القيادة إضافة إلى ما تقدمه السيارة

(متر)، يولد نطاق واسعا من عزم الدوران ودعما أكبر للقوة لمنح ATS تيربو خفيفة الوزن شعورا مذهلا بالقوة الفورية عند الطلب. ويأتي هذا المحرك ليستكمل محرك ATS 2,5 ليتر ذو الأسطوانات الأربع، والمحرك V6 سعة 3,6 ليتر. أما مقصورة ATS التي تركز على السائق مع تكنولوجيات مدمجة ومواد إبداعية، فتستكمل التصميم الخارجي وتدعم تجربة القيادة الرائعة في كاديلاك ATS 2,0 تيربو. وتتضمن تجهيزات الأداء القياسية فرامل Brembo أمامية،

هذه السيارات أعلى مستويات الرفاهية والراحة، بالإضافة إلى تجهيزات الأمان والسلامة التي تتفوق فيها كاديلاك. **كاديلاك Turbo 2.0ATS** كاديلاك ATS 2017 سيدان 2,0 تيربو، بالإضافة الجديدة إلى مجموعة ATS في المنطقة، على السائق مع محرك الأربعة اسطوانات تيربوتشارج الأكثر قوة في فئة السيارات الفاخرة المدمجة، هذا المحرك الذي يولد قوة تبلغ 272 حصانا و295 باوند-قدم من عزم الدوران (400 نيوتن

صفحة انستغرام الخاصة بكاديلاك الغانم على الحضور حيث يمكنهم التقاط صور السيارات من زوايا متعددة داخل هذا الإطار ومشاركة هذه الصور على صفحاتهم الخاصة، بالإضافة إلى صفحة كاديلاك الغانم. وفرصة الفوز بهاتف آيفون 7 بلس الجديد، ومع الإقبال الملحوظ على جناح كاديلاك لمشاهدة هذه السيارات عن قرب، كان فريق التسويق في استقبالهم لتعريفهم بمزايا هذه السيارات وما توفره من أحدث التطبيقات التكنولوجية التي توفر لقائد

جناح كاديلاك الغانم نال إعجاب وتقدير الزوار لما تميز به من فخامة وأناقة



جناح كاديلاك في المعارض



إطار أنيق على شكل صفحة انستغرام الخاصة بكاديلاك الغانم