

«الوطني» يقدم دورة «تعرف على مصرفك» لموظفي النفط



فوز الفلج متوسطا متدربي «نفط الكويت» وموظفي «الوطني»

قدّم بنك الكويت الوطني دورة مصرفية توجيهية بعنوان «تعرف على مصرفك» للموظفين العاملين في قطاع النفط والغاز، وذلك بهدف تعريفهم بالمنتجات والخدمات المصرفية الجديدة المتوافرة حاليا، إلى جانب العمليات المصرفية اليومية. وقام المدير التنفيذي في إدارة النفط والغاز في بنك الكويت الوطني فوز الفلج بتكريم اثنين من موظفي شركة نفط الكويت، وهما عبدالله السلطان وسعد العازمي، واللذان شاركا بتذكية من شركة نفط الكويت في دورة «تعرف على مصرفك» التي أقيمت مؤخرا في البنك. وقال الفلج: «يتمثل

الفليج: تدريب الكوادر الوطنية جزء مهم من المسؤولية الاجتماعية للبنك

الهدف الأساسي للدورة في تعزيز مهارات التواصل في مجال العمل من خلال نقل المعرفة المصرفية والمالية، مشيرا إلى أن مشروع «تعرف على مصرفك» قد ساعد على تطوير المعرفة التجارية والمالية للمدربين، بما يعمل بالتالي على تعزيز قدراتهم على التواصل في مجال العمل وتقوية العلاقة فيما بين بنك الكويت الوطني وعملاء القطاع النفطي. واعرب الفلج عن ايمانه الشديد بالأهمية القصوى للتعليم والتدريب لمواصلة النجاح في قطاع أعمال النفط والغاز الكويتي، ولفت إلى أن بنك الكويت الوطني يعتبر تدريب الكوادر الوطنية العاملة جزءا مهما من

«الخليج» يعلن الفائزين في سحب «المعاملات الإلكترونية»



مبارك راشد عبدالله العجمي الفائز بالسحب الخاص على المعاملات الإلكترونية مع ممثلي بنك الخليج

المصرفية من أي مكان وفي أي وقت دون الحاجة إلى زيارة فروع البنك أو الاتصال بمركز خدمة العملاء. كما يساهم هذا التطبيق في تبسيط إجراءات الحوالات المالية، ولا سيما أنه يقوم بتعبئة تفاصيل رقم الحساب المصرفي الدولي لبنك المستفيد بشكل تلقائي. ويستطيع العملاء استخدام التطبيق لتبادل المعلومات بشكل آمن بما في ذلك رقم الحساب المصرفي الدولي واسم صاحب الحساب، وطباعة شهادة رقم الحساب المصرفي الدولي، وتبادل رقم تأكيد إنجاز المعاملة وكشوفات الحسابات، وأكثر من ذلك بكثير. وبالإضافة إلى ذلك، يمكن لعملاء البطاقات الائتمانية الصادرة عن بنك

بنك الخليج تقنية التعرف على بصمة الأصبع فضلا عن خاصية التعرف على سمات الوجه عند تسجيل الدخول البيومتري، إلا أن استخدام التسجيل البيومتري ليس ضروريا لأنه يمكن للعملاء استخدام كلمة المرور التقليدية لدخول التطبيق المصرفي. وفي الوقت ذاته، قام البنك بتحديث صفحاته ومنصاته الإلكترونية. هذا التطبيق متوافر باللغتين العربية والإنجليزية عن طريق تحميله على الهواتف النقالة من آبل وأندرويد. وقد حصد تطبيق بنك الخليج على عدة جوائز عالمية لسهولة استخدامه، حيث يساعد العملاء بالضبط على المفاضلة بين خياراتهم المصرفية. ويستخدم تطبيق

فوز ثلاثة عملاء محظوظين بجوائز «آيفون 7»



والفائزون هم: مبارك راشد عبدالله العجمي، وغالان دانيال روي، وأمل صلاح مطر مرزوق. والجدير بالذكر أن بنك الخليج هو أول بنك في منطقة الشرق الأوسط يطلق هذا التطبيق المصرفي المخصص لأجهزة الهواتف الذكية ويعتمد على تقنية التعرف على الوجه. قام البنك بتحديث صفحاته ومنصاته الإلكترونية. هذا التطبيق متوافر باللغتين العربية والإنجليزية عن طريق تحميله على الهواتف النقالة من آبل وأندرويد. وقد حصد تطبيق بنك الخليج على عدة جوائز عالمية لسهولة استخدامه، حيث يساعد العملاء بالضبط على المفاضلة بين خياراتهم المصرفية. ويستخدم تطبيق

مرور 10 سنوات على طرح نظام مساعدة ركن السيارة من «فولكس واجن»

باستمرار وبدقة بتقييم البيئة المحيطة للمركبة، والحد من المساحة الإضافية المطلوبة لوقف السيارات لغاية 90 سم. وأضاف الجيل الثالث من النظام والذي تم إطلاقه في عام 2015 وظيفته الركن الآماني للسيارات، وبذلك تغطية جميع الجوانب التي قد يتمناها السائقون. ويحتج النظام الآن إلى 80 سم فقط من مساحة الالتفاف. كما تتوافر «فرامل الطوارئ» التي رغم عدم منعها التام لحوادث الأضرار بشكل كبير. وخلال العقد الماضي، أدخلت فولكس واجن العديد من التطويرات على قمر القيادة أيضا فيما يخص وظيفة ركن السيارة، ففي السابق كانت تقدم تمغلا بسيطا للبيئة المحيطة، والآن تقدم خريطة رقمية مفصلة تظهر منحنى الخروج والنظام الذي يتوافر النظام المساعد لركن السيارة في طرازات Golf، CC، Tiguan من فولكس واجن. يمكنك زيارة صالة عرض فولكس واجن، شركة بيهباني للسيارات، في منطقة الري.



بظهر النظام للمرة الأولى في الشرق الأوسط عام 2007 على فولكس واجن Tiguan لإتاحة حل آمن ومرح للسائقين. في هذا السياق، قال مدير العلامة التجارية لفولكس واجن الشرق الأوسط أندرو سافاس: «دأب مهندسو فولكس واجن على تقديم حل جذري للمشكلة الشائعة عالميا لصف المركبات من خلال تطوير التقنيات المتطورة الرائدة. وعلى مدى العقد الماضي، شهدنا تطور نظام مساعدة ركن السيارة من ميزة محدودة الخيارات إلى حل متكامل لراحة السائقين». وقامت فولكس واجن عالميا

بظهر النظام لأول مرة على طرازها Touran في عام 2006، والذي قام بدعم السائق عن طريق تحريك عجلة القيادة تلقائيا لاتخاذ المسار الأمثل للركن. ويتكفل النظام بتحديد قياسات مساحات الوقوف وتحديد نقطة الدخول وتحريك عجلة القيادة تلقائيا، وعلى السائق الانتباه فقط لعملية الكبح والتسريع. وبحلول عام 2010، أدخلت فولكس واجن خيار ركن السيارة طويلا، وفي عام 2012 أضافت خيار الركن الزاوي. ويقوم 12 جهاز استشعار بالموجات فوق الصوتية

فريق «الدولي» للكريكت يفوز على «الخليج»



لقطة تذكارية لفريق «الدولي»

فاز فريق بنك الكويت الدولي للكريكت على نظيره بنك الخليج، وذلك في المباراة التي جمعتهما مؤخرا ضمن بطولة كأس البنك الأهلي المنحد، حيث حقق الدولي النصر بفارق 26 ركضة. ولقد افتتح الدولي المباراة وبدأ بضرب الكرات أولا، بعد فوزه بالقرعة، لسجل 124 ركضة من بين العشرين المخصصة له. كما جذب لاعب الدولي محمد ريلوان الأضواء في المباراة، حيث سجل 33 ركضة، وحصل على لقب «لاعب المباراة» تقديرا لأدائه المتميز. وقد أظهر رعب الدولي حريتهم في اللعب حيث قاموا بالضغط على لاعبي بنك الخليج منذ البداية مما جعل المباراة تنافسية بكل معنى الكلمة. وقد كان مانوج ميشرا أبرز رماة الدولي بتسجيله لـ 4 ويكيت، بينما لعب باقي الرماة بذات الروح الحماسية، حيث سجل محمد ضياء الدين 2 ويكيت، وسجل كل من شيراز صديقي ومحمد ريلوان ويكيت واحدا. وقد حصل رماة الدولي

البنك يركز على رفع مستوى الوعي في المجتمع المحلي

على الدعم الممتاز من باقي اللاعبين من متلقي الضربات الذي نجحوا في صد الكرة مرارا خلال المباراة. من جانبها، هنأت إدارة بنك الكويت الدولي فريق الكريكت على فوزه المستحق، متمنية له تحقيق المزيد من الانتصارات في المباريات المقبلة خلال الموسم الحالي. يذكر أن الدولي يعمل جاهدا لتعزيز ثقافة ممارسة الرياضة بين موظفيه، وسعيا لتحقيق

رويله: قدوم طراز GLC كوبيه في ديسمبر يشكل وصول السيارة السابعة والأخيرة للكويت طيف جديد لسيارات الدفع الرباعي من مرسيدس-بنز



بموسع للطرز، بل ومزيد من القوة، تعتبر سيارة مرسيدس الجديدة GLE بمنزلة سيارة دفع رباعي مجهزة لأي مناسبة. وبفضل نظام الدفع الرباعي الدائم المتوفر ضمن التجهيزات القياسية، تقدم GLE ديناميكيات مميزة ودفعة مثالية في التحكم، حتى في ظروف القيادة القاسية. وتشمل مزايها الجديدة أفضل قدرات التحكم على الطرق المستوية والوعرة، والرحابة الاستثنائية، ومستويات عالية من مواصفات السلامة النشطة والذاتية. وتتوفر سيارة GLE الجديدة بأربعة طرازات، بما في ذلك GLE 400، وGLE 500، وGLE 63. ومن خلال توفير أمانة رياضية إضافية وقدرات للسيطرة، تتوفر سيارة GLE 63 أيضا بقوة AMG. مع محرك توربو مزودا بـ 5.5 لتر، و مجموعة واسعة من التحسينات المعدلة من AMG تضيف أداء لا يضاهي لأسلوبها المتألق لسيارات الكوبيه. وخلفا لسيارة GL، ترسي GLE الجديدة أيضا معايير رائدة في عالم سيارات الدفع الرباعي، حيث تؤكد مكانتها ك «الفتحة» بين سيارات الدفع الرباعي. وتأتي هذه السيارة الكبيرة والوحيدة بسبعة مقاعد في فئة سيارات الدفع الرباعي المتأخرة برحابة فسيحة وتجمع بين الرفاهية والمستويات المثيرة للراحة والديناميكيات الرشيفة، وأفضل مزاي السلامة في فئتها. ومع أعلى قوة ناتجة قدرها 430 كيلووات (585 حصانا)، ونظام تعليق مميّز، وناقل حركة معدل AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC، تمثل سيارة GLE 63 من مرسيدس-AMG قمة سلسلة طرز GLS. تتوفر المجموعة الكاملة من سيارات الدفع الرباعي لمرسيدس-بنز الآن لدى معرض شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي في الشويخ.

الديناميكي، وجماليتها الحديثة، وبراعتها تحت جميع الظروف. وتأتي سيارة GLC 250 وسيارة GLC 300 بمحرك من أربع أسطوانات يعمل بالبنزين بتقنية الحقن المباشر والشحن التوربيني، بينما تتسارع سيارة AMG 43 GLC من 0 إلى 100 كيلومتر في الساعة في غضون 4,9 ثوان. وتأتي سيارة GLC 300 بتصميم AMG الرياضي، مع نمط هيكل AMG المميز، وعجلات AMG بقياس 19 إنشا، وياقات الكروم، وأداء محسن وديناميكيات القيادة. وبإطالة ملفعة وانحناءات رياضية جذابة، تمزج سيارة GLC 250 كوبيه بين قدرات سيارات الدفع الرباعي ورشاقة الكوبيه، وأيضا أسلوب مرسيدس-بنز المميز. وتتضمن التقنيات المتقدمة لنظامها الدفع الرباعي، وناقل الحركة الأوتوماتيكي بتسع سرعات 9G-TRONIC، ونظام التعليق الهوائي AIR BODY CONTROL. ولعل نظام التعليق DYNAMIC BODY CONTROL يعد من المميزات البارزة عندما يتعلق الأمر بديناميكيات القيادة - جميع المزاي التي تتيح ضبطا فريدا ومتكاملا للجوانب الرياضية الثيرة أو الراحة المتعة. ومع اسم محدث، وطيف

العالم، ونظام عالي الأداء للفرملة، وناقل حركة رياضي، ونظام الدفع الرباعي فائق الأداء، وآلية التوجيه الرياضية والحساسة السرعة، ونظام التعليق الرياضي، تعد سيارة مرسيدس-بنز GLA رسم ملاح فئة سيارات الدفع الرباعي المدججة بأسلوب مقنع. وتتوفر سيارة الكروس أوفر الرشيفة بطراز GLA 250 وGLA 45، حيث تتألق سيارة الدفع الرباعي عالية الأداء الأخيرة هذه بمعدلات منخفضة للاهتزازات واستهلاك الوقود. وترسي سيارة مرسيدس-بنز GLC معايير جديدة مع أنظمتها المميزة والمتطورة، وتصميمها

الركاب، ومستويات أعلى من السلامة، وقدرات جبارة على الطرقات الوعرة. ويسمات نموذجية للفتحة، تحتفظ الطرز الجديدة بالأساس القوي المألوف للهيكل والإطار الذي يشبه شكل السلم من الأعلى، إذ لا يزال يقدم فوائد كبيرة للتأقلم مع القوة المتزايدة. وتحفظ هذه الفئة كذلك بالأداء المتفرد على الطرقات الوعرة، مع نظام الدفع الرباعي، وصندوق التروس بمدى منخفض، والأقفال التفاضلية الثلاثة التي يمكن تنشيطها أو تعطيلها أثناء الحركة. ومع قوة قدرها 571 حصانا

تماما مع سمعتها المميزة بالسيطرة على الطرقات الوعرة، وتقديم تجربة استثنائية على الطرقات المستوية، بدأت شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي، الوكيل المصري المعتمد لمرسيدس-بنز في الكويت، السنة الجديدة بقوة جديدة، حيث تعلن عن توافر الطيف الكامل لسيارات الدفع الرباعي من مرسيدس-بنز لدى معرضها في الشويخ. ومع سبعة طرازات وحوالي 20 نوعا مختلفا من الطرازات، تقدم كل واحدة من سيارات الفئة GLA وGLE وGLS ضمن عائلة سيارات الدفع الرباعي، شيئا مختلفا، لتلبي جميع الاحتياجات والأذواق، سواء لأحبي المغامرات، أو لعشاق الاستكشاف والقيادة على الطرقات الوعرة، أو للعائلات المتنامية. ويقول الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي مايكل رويله: «إن قدوم طراز GLC كوبيه في شهر ديسمبر، يشكل وصول السيارة السابعة والأخيرة لسيارات الدفع الرباعي إلى الكويت، ونحن مدهورون جدا لمقدرتنا على تقديم هذه العائلة المتكاملة من السيارات إلى عملائنا. فمن الفتحة المميزة، إلى سيارات GLS المتطورة، فإن هذه السلسلة من السيارات فائقة الأداء هي للأفراد الذين يرغبون

في الحصول على مساحة إضافية، والاستمتاع بالفخامة والقدرات دون الحاجة إلى التنازل عن الأسلوب أو الأداء. ولا شك في أن شراء سيارة دفع رباعي من مرسيدس-بنز يعتبر خيارا يعكس أسلوب الحياة لهؤلاء الذين لا يرضون بالحلول الوسطى» ومن خلال الجمع ببراعة متناهية بين التقنية الممتازة للدفع الرباعي، مع الحرفية الفنية العالية والتصميم، تم ابتكار الطيف الرائع لسيارات الدفع الرباعي من مرسيدس-بنز لتحمل التحديات في جميع الظروف، مما يتيح مزيجا من قدرات السحب، وتنسيق مقاعد

الركاب، ومستويات أعلى من السلامة، وقدرات جبارة على الطرقات الوعرة. ويسمات نموذجية للفتحة، تحتفظ الطرز الجديدة بالأساس القوي المألوف للهيكل والإطار الذي يشبه شكل السلم من الأعلى، إذ لا يزال يقدم فوائد كبيرة للتأقلم مع القوة المتزايدة. وتحفظ هذه الفئة كذلك بالأداء المتفرد على الطرقات الوعرة، مع نظام الدفع الرباعي، وصندوق التروس بمدى منخفض، والأقفال التفاضلية الثلاثة التي يمكن تنشيطها أو تعطيلها أثناء الحركة. ومع قوة قدرها 571 حصانا