



بورشه تعزز عائلة 911 بطرازات «جي تي إس» الجديدة

المحورين الأمامي والخلفي مقارنة بطرازات «كاريبا إس» الحالية، بفضل ارتفاع إضافي لعكس الهواء الخلفي عند امتداده وتعديلات ديناميكية هوائية طالت المقدمة التي تتضمن عاكس هواء متدينا. أخيراً وليس آخراً، تبرز «جي تي إس» في قسمها الخلفي بهوية جلية واضحة المعالم، بفضل مصباحين خلفيين ذوي لون مدخن ومدخل هواء شبكي أسود حجري لماع وأنبوبي عادم وسطين بلون أسود خاصين بنظام العادم الرياضي القياسي. يجدر الذكر أن نسختي الدفع الخلفي تختلفان عن نسختي الدفع الرباعي مرتباً من خلال اعتماد مقطع تطعيم طولي جديد أسود اللون، عوضاً عن الحزام الضوئي، بين المصباحين الخلفيين.



«ورزمة سبورت كرونو» القياسية، التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في أقل زمن مقارنة بشقيقاتها، وهو 3,6 ثوان. أما بالنسبة إلى السرعة القصوى، فتتخطى 300 كلم/س في نسخت «جي تي إس» كافة، وهي تبلغ 312 كلم/س كحد أقصى في نسخة الكوبية المزودة بعلبة تروس يدوية ودفع خلفي. ولا ينحصر اختلاف طرازات «جي تي إس» الجديدة عن عائلة 911 بالتكنولوجيا فحسب، بل أيضاً بالتصميم. وفي هذا السياق، ترتكز نسخت «جي تي إس» كافة، بما فيها نسختي الدفع الخلفي، على هيكل الدفع الرباعي العريض (1852 ملم). كما اكتسب المصد الأمامي تصميم «سبورت ديزاين» جديد يسهل الهواء على شخصية السيارة الرياضية. كما انخفضت قوى الرفع العاملة على

عززت بورشه عائلة 911 بطرازات «جي تي إس» الجديدة، التي سيتم تقديم خمس نسخات منها بالإجمال. وهي تشمل «911 كاريبا جي تي إس» بدفع خلفي و«911 كاريبا 4 جي تي إس» بدفع رباعي - تتوافر كل منهما بنسختي كوبية وكاريبوليه - بالإضافة إلى «911 تارغا 4 جي تي إس» بدفع رباعي. ويساهم شاحن التوربو الجديدان في محرك الستة أسطوانات مسطحة سعة ثلاثة ليترات برفع قوته إلى 450 حصاناً، أي أكثر بمقدار 30 حصاناً من طرازات «911 كاريبا إس» الحالية و20 حصاناً من طراز «جي تي إس» السابق المزود بمحرك سحب عادي. وتنتقل قوة المحرك في نسخت «جي تي إس» العتيدة كافة بواسطة علبة تروس يدوية قياسية من سبع تروس أو (PDK) اختيارية بقباضين. وتوفر طرازات «جي تي إس» الجديدة تسارعاً ومرونة أحسن من السابق بفضل عزم دورانها البالغ 550 نيوتن-متر بين 150 و5,000 د/د. كما تتضمن «نظام بورشه للتحكم بالنشط» PASM كتجهيز قياسي، بينما حضر الهيكل الرياضي مع «نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق» بنسخات الكوبية فحسب. وتستطيع «911 كاريبا 4 جي تي إس كوبية» المزودة بعلبة تروس PDK

طابع «جي تي إس» يمتد إلى المقصورة ليترك بصماته عليها



للمرة الأولى في العالم على الإطلاق الزياني: جاكوار تكشف عن F-TYPE جديدة مزودة بتقنية GoPro



جاكوار F-TYPE

حالة الطقس، ما يجعل كل رحلة أكثر ثراءً وتميزاً من خلال وضع عالم واسع من المعلومات في متناول السائق. وسيتمكن عشاق جاكوار الحقيقيون من تصوير ومشاركة تجاربهم في القيادة من خلال استخدام تطبيق ReRun الجديد الذي تم تطويره بالتعاون مع GoPro. ويدمج هذا التطبيق الأول من نوعه في العالم، مفاتيح فيديو في الوقت الحقيقي من نظام GoPro للسائق مع بيانات رئيسية لأداء السيارة بما في ذلك السرعة، ووضع الخائق، واختيار نقل الحركة، وقوة الكبح وقوة التسارع. ويمكن تنزيل الفيديو عالي الجودة بما في ذلك مقاطع مميزة محددة، على الهاتف الذكي للسائق ومشاركتها على وسائل الإعلام الاجتماعية. ويمتاز تصميم سيارة F-TYPE الفائز بالجوائز بأنه أكثر قوة وتركيباً، مع مجموعة عناصر بصرية أكثر وضوحاً بفضل المصداق الأمامية خاصة بهذه السيارة. وتعزز مصابيح LED الأمامية الكاملة من الجانبية البصرية للسيارة، وتساهم في تعزيز عوامل سلامة السائق وراحته.

سيارة، بدءاً بسيارة F-TYPE القياسية الصرفة بنظام الدفع الخلفي، والتي تتمتع بقوة 340 حصاناً، وصولاً إلى سيارة SVR F-TYPE رباعية الدفع، التي تبلغ سرعتها 200 ميل/الساعة (322 كم/ساعة) وتعد سيارة سوبركار عالية الكفاءة في مختلف الأحوال الجوية. ويتميز كل طراز من سيارات F-TYPE الجديدة الآن بنظام المعلومات والترفيه الرائد Touch Pro. ويتمتع هذا النظام المتطور بقدرة استجابة فائقة السرعة، ونظام تشغيل حديسي شبيه بالأجهزة اللوحية، ووظائف ملاحية ذكية مثل Share ETA وخدمات عبر الإنترنت مثل حركة المرور في الوقت الحقيقي، وتقارير

النظام الجديد يجمع بين بيانات السيارة وقدرات الفيديو في تقنية GoPro لتعزيز تجربة القيادة



تواصل سيارة F-TYPE الرياضية التي توصف بأنها السيارة ذات القدرات الديناميكية الأعلى في فئتها، التطور مع مظهر جديد ونظام معلومات وترفيه حديث ومتقدم وتطبيق ReRun الأول من نوعه في العالم، والذي يجمع بين بيانات السيارة وقدرات الفيديو في تقنية GoPro لتعزيز تجربة القيادة. ومنذ إنطلاقها في عام 2012، نجحت سيارة جاكوار F-TYPE ذات المقعدين والمصنوعة بالكامل من الألومنيوم، في ترسيخ مكانتها بقوة وتعزيز سمعتها كأفضل سيارة رياضية مبيعا في فئتها في سوقها المحلية، كما حصلت حوالي 160 جائزة في جميع أنحاء العالم. ولطالما ساهم التوازن غير المسبوق بين التصميم الجذاب، والأداء المذهل والديناميكيات الرائدة في جعل F-TYPE سيارة فريدة من نوعها واصلت تشكيلة طرازاتها التطور لتضم سيارة كوبية بناقل حركة يدوي ونظام دفع رباعي ذكي. وتوفر تشكيلة F-TYPE الجديدة مزيداً من التقنيات التي تركز على السائق، وتشكيلة طرازات أوسع من أي وقت مضى، تضم 28

سيتم إطلاق الخدمة للمرة الأولى في سيارة جاكوار LPACE سيمت جاكوار لاندروفر تزيد حجم استثماراتها في برنامج السيارات المتصلة



المرتكزة السائق من حول العالم في السيارة، مما يجعل من هذه المنصة مثلاً رائقاً يوضح أهمية التعاون بين مصنعي المعدات الأصلية لتحسين النتائج التي يحصل عليها العميل، وخفض التكاليف على حد سواء». من جانبه، قال فيليب بوبوف، الرئيس التنفيذي لشركة CloudCar: «نحن سعداء بتعميق علاقتنا مع شركة جاكوار لاندروفر، ونتطلع لأن تتمكن الشركات الأخرى المصنعة للسيارات من الاستفادة من التقدم الذي أحرزناه مؤخراً». جدير بالذكر أن شركة جاكوار لاندروفر تسعى لأن تكون أول من يطلق الجيل المقبل من منصة CloudCar ضمن سياراتها الكهربائية بالكامل الأولى على الإطلاق، جاكوار Pace.1.

وفي هذا الشأن، قال هانو كيرنر، المدير التنفيذي للاستراتيجيات المؤسسية لدى جاكوار لاندروفر: «نحن نشهد خطوة مهمة على صعيد تطوير تقنيات السيارات المتصلة، حيث تعمل CloudCar مع شركات صناعة سيارات رائدة على عدد من الفرض والتحديات المهمة في مجال تعلم الآلة وأنظمة المعلومات والترفيه». وأضاف هانو كيرنر: «يشكل هذا الاستثمار مكوناً أساسياً في برنامج تقنيات السيارات لدى جاكوار لاندروفر، كما يوفر البرنامج في الوقت ذاته فرصة قيمة للمشاركة بالنسبة لشركات صناعة السيارات الأخرى. فنحن في نهاية المطاف بحاجة لدمج مئات الخدمات السحابية وخدمات المحتوى

منصة الخدمات السحابية ستتوافر أمام شركات صناعة السيارات الأخرى



أعلنت شركة جاكوار لاندروفر عن توثيق شراكاتها مع CloudCar لتشمل اعتماد الجيل المقبل من منصة الخدمات السحابية، مع استثمار بقيمة 15 مليون دولار أمريكي كحد أدنى في الشركة. ويقع مقر شركة CloudCar في مدينة بالو ألتو بولاية كاليفورنيا، وهي مطور رائد عالمي في مجال تجارب القيادة المتصلة، ومن خلال ربط أجهزة الاستشعار المختلفة في السيارة بقدرات التعلم الآلي، تسمح منصة الخدمات السحابية لصانعي السيارات بالاستفادة من قدرات المنصة، بما يشمل إضفاء طابع شخصي وتحسين التطبيقات التي يتم تفعيلها بالصوت، والمحافظة في الوقت ذاته على هوية العلامة التجارية وملكية بياناتها.

«الكويتية لتعليم قيادة السيارات» تشارك في حملة «نفط الكويت» للتوعية بأمن المرور



مدير العلاقات العامة والحكومية في شركة كي أم سي صفير الرشود يتسلم درعاً



في جولة تعريفية خاصة بالحملة

من مخاطر عدم الالتزام بالسلامة المرورية. وأعرب الرشود عن شكره وتقديره لكافة المسؤولين في شركة نفط الكويت لإتاحتهم الفرصة أمام شركة «كي أم سي» للمشاركة في حملة التوعية بأمن المرور.

والسلامة والكفاءة المهنية، مشيراً إلى أن الشركة توفر مجموعة واسعة ومتنوعة من الدورات التدريبية العامة والمتخصصة مؤكداً أن شعار الشركة «السلامة هي أولويتنا» يمثل الدور الهام للشركة نحو حماية المجتمع الكويتي والمقيمين

الرشود: «كي أم سي» تقدم أحدث الدورات التدريبية العامة والمتخصصة لتوفير القيادة الآمنة

انطلاقاً من استراتيجيتها في نشر الوعي بأهمية القيادة الآمنة قامت الشركة الكويتية لتعليم قيادة السيارات «كي أم سي» برعاية حملة شركة نفط الكويت للتوعية المرورية التي نظمت في مقرها في منطقة الفحيحيل. وقدم مدير العلاقات العامة والحكومية في الشركة الكويتية لتعليم قيادة السيارات صفير الرشود عرضاً تناول فيه الدور الهام الذي تقوم به الشركة في الحد من الحوادث المرورية، أبرزها توفير التدريب المحترف والتعريف بوسائل الدعاية والإعلان المختلفة بأهمية السلامة المرورية في حفظ أرواح المواطنين والمقيمين. وأكد أن من أهداف الشركة توفير مختلف الوسائل لتعليم الأمن المروري وقيادة السيارات بجميع فئاتها وفقاً لمعايير الجودة العالية، كذلك العمل على رفع مستوى السلامة المرورية لسائقي السيارات للحد من الحوادث المرورية والإصابات المتعلقة بها. وقال الرشود إن شركة كي أم سي تبذل قصارى جهدها وبمختلف الوسائل لشتر أهمية السلامة المرورية والقيادة الآمنة سواء من خلال المشاركة في كافة الفعاليات المعنية بهذا الأمر أو من خلال الوسائل الإعلامية المختلفة لزيادة الوعي وتحقيق السلامة لسكان ومواطني الكويت، مؤكداً أن الأمن المروري يعد أحد أهم العوامل التي تدل على تقدم وازدهار الدول. وذكر أن الشركة الكويتية لتعليم قيادة السيارات التي تأسست عام 1987 تعد أول وأبرز الشركات المتخصصة في تعليم قيادة السيارات، حيث تركز على الثقة