

أشار إلى أن الوزارة بدأت فعليا في أعمال التنفيذ في بداية ديسمبر الماضي

# المطوع: المطار الجديد يسير حسب الخطة الزمنية دون أي تأخير



أحمد علي

جانب من الأعمال في موقع المشروع



م. عبدالرحمن المطوع محمداً خلال الاجتماع بحضور م. غالب شلاش



جانب من الاجتماع لاستعراض معوقات إنجاز مشروع المطار الجديد

خطة الإخلاء التي عرضتها علينا غير قابلة للتطبيق»، مضيفاً كما نواجه بعض المشاكل في توفير العاملين وما يتعلق بعملية توفير سمات الدخول لهم. وبين أن الدراسات التي عملتها الوزارة أكدت صعوبة إنشاء المشروع في أربع سنوات نظراً لضخامته وكبر حجمه، وأن المشروع يحتاج إلى 7 سنوات لإنشائه في حال لم تكن هناك أي تسهيلات من الحكومة، مضيفاً إلا أنه تم الأخذ بالاتفاق على تقليص المدة إلى 6 سنوات على أن تقدم للمقاول بعض التسهيلات التي يحتاجها للتنفيذ.

مهندس المشروع فيصل الأستاذ مراحل المشروع وأبرز ما يضمنه من تقنيات ومميزات تجعل منه أحد أهم المطارات في العالم، ولفت إلى وجود بعض المنشآت العسكرية «قاعدة للجيش الأميركي» في موقع المشروع وكذلك بعض المنشآت التابعة لشركات العاملة في الطيران، مبيناً أن تلك المنشآت لا تؤثر حالياً على البنود المطروحة ولكن بعضها الخدمية التي تأثرها بعد سنتين في حال لم تتم إنشائها وقال «إن تلك الجهات أكدت أكثر من مرة بأنها ستحلي المنطق إلا أنها لم تقم بذلك حتى اللحظة، وإن

في هذه النوعية من المشاريع، الحديثة في الدولة. من جانبه، قال وكيل المشاريع الإنشائية في وزارة الأشغال م. غالب شلاش «إن الزيارة كانت تهدف إلى اطلاع الوزير المطوع على أهم التطورات في مشروع المطار الجديد والتعرف على العقبات أو المشاكل التي تعترض سير عملية الإنجاز»، مضيفاً أنه لا شك أن أهم مرفق لأي دولة في العالم هو المطار الذي يمثّل واجهة الدولة وبنائها في الدخول والمغادرة، لذلك حرصت الدولة ممثلة في وزارة الأشغال على إنشاء هذا المطار الذي يضم أعلى درجات التطور

سيجتمع مع جهاز المقاول لحفهم على الالتزام بالبرنامج الزمني والحرص على عدم التأخير، وكذلك مناقشة كل الأفكار التي يمكن من خلالها تقليل فترة الإنجاز، مشدداً على ضرورة الحرص على إنجاز جميع الإجراءات وتذليل العقبات التي قد تعترض المشروع خلال مراحل التنفيذ، متوقفاً أن يواجه المشروع مشكلات كبيرة خلال مرحلة تنفيذه نظراً لكبر حجمه والفترة الزمنية التي تتطلب لإنشائه. وأضاف أنه «بعد الاجتماع مع جهاز الوزارة المقرر اليوم

إزالتها، لافتاً إلى أن الوزارة ستعمل على تذليل تلك العقبات والإسراع في إزالتها من خلال التنسيق مع الجهات ذات العلاقة، معلناً عن عزمه تشكيل فريق فني من الوزارة لتتبع المشروع ومراحل إنجازه بشكل دوري لضمان إنجاز جميع الإجراءات وتذليل العقبات التي قد تعترض المشروع خلال مراحل التنفيذ، متوقفاً أن يواجه المشروع مشكلات كبيرة خلال مرحلة تنفيذه نظراً لكبر حجمه والفترة الزمنية التي تتطلب لإنشائه. وأضاف أنه «بعد الاجتماع مع جهاز الوزارة المقرر اليوم

فرج ناصر أكد وزير الأشغال م. عبدالرحمن المطوع أن مشروع المطار يسير حسب الخطة الزمنية الموضوعة لتنفيذه ولا يوجد أي تأخير زمني، مبيناً أن الوزارة بدأت فعليا بأعمال التنفيذ في بداية ديسمبر الماضي. وكشف م. المطوع خلال زيارته لمشروع مبنى الركاب الجديد والاستماع إلى العرض الفني لمراحل إنجازه عن بعض المشاكل التي تعترض المشروع، ومنها وجود بعض المنشآت العسكرية والمدنية بموقع المشروع ما يتطلب

تشكيل فريق فني لمتابعة مراحل المشروع بشكل دوري لضمان إنجاز جميع الإجراءات وتذليل العقبات التي قد تعترضه

## الحصان: إنجاز «جسر الشيخ جابر» بوصلته بنهاية 2018

وأشار إلى التنسيق الكامل مع الهيئة العامة للبيئة الكويتية وأعداد التقارير الدورية ذات الصلة مبيناً أنه منذ بدء العمل في أعمال المشروع قبل عامين لم تحدث أي مشكلات بيئية سواء كانت بحرية أو برية نتيجة التزام كل الأطراف المعنية بالمعايير العالمية.

ومناطق استثمارية من شأنها خلق مصادر بديلة للدخل. ولفت إلى حرص قطاع هندسة الطرق على القيام بجولات تفقدية لكل المشاريع التي ينفذها كونها ركيزة أساسية للبنية التحتية والخدمات التي تقدمها الدولة فضلاً عن مراعاة كل الاشتراطات البيئية داخل المشروع.

نسبة الإنجاز في أعمال وصلة (الدوحة) البالغ طولها سبعة كيلومترات نحو 51٪. وذكر أن مشروع (جسر الشيخ جابر الأحمد) يعد من المشاريع الكبرى التي تنفذها (الأشغال) والحصان أن نسبة الإنجاز في أعمال وصلة (الصبيبة) البالغ طولها 14.36 كيلومتراً تاهزت إلى 72٪ في حين بلغت

الأعمال الجارية بالأجزاء البحرية من المشروع أن جسر الشيخ جابر الأحمد إذا ما جمعنا وصلته، إذ يبلغ طوله نحو 43 كيلومتراً. وأوضح الحصان أن نسبة الإنجاز في أعمال وصلة (الصبيبة) البالغ طولها 14.36 كيلومتراً تاهزت إلى 72٪ في حين بلغت

أكد الوكيل المساعد لقطاع هندسة الطرق بوزارة الأشغال م. أحمد الحصان أن أعمال مشروع (جسر الشيخ جابر الأحمد) بوصلته (الدوحة) (الصبيبة) تسير وفقاً للجدول الزمني ومن المقرر الانتهاء منها بنهاية عام 2018. وقال الحصان في تصريح صحافي عقب جولة تفقدية

## الغنيمة وعدت بالإسراع في إقرار البدلات «الصحية»

م. فيصل العويد قال في تصريح صحافي: إنه التقى وكيلة وزارة الأشغال م. عواطف الغنيمة والوكيل المساعد للشؤون الإدارية والمالية حمد الغريب وتم بحث هذه البدلات، متوجهاً بالشكر إلى الوكيلة والوكيل المساعد لحرصهما على دعم قضايا المهندسين ودعمها الذي أكده للجمعية.

دعت جمعية المهندسين جميع مهندسي وزارة الأشغال المتضررين من قرار تأجيل المسمى الوظيفي إلى تقديم تظلمات خطية إلى الوكيل المساعد للشؤون الإدارية والمالية بالوزارة حمد الغريب، موضحة أن هذه التظلمات سترفع إلى الديوان وتحفظ الحقوق لصرف بدلات المسمى الوظيفي بأثر رجعي. عضو مجلس الإدارة

م. عواطف الغنيمة وحمد الغريب خلال استقبالهما للعويد

## قدموا مخططاً لخليج مشترك لمشاركتهم في «بينالي البندقية» الذي أقيم في حديقة الشعب طلباً «العمارة» استعرضوا مستقبل المنطقة بمشاريع فريدة

بحركة السكان والموارد، ولكن ظل ذلك على مستوى ودرجة من الإحتواء اتحاذ مجالاً للتخطيط والتجربة على مر التاريخ، ما يعني أن الجزيرة كانت أصغر مساحة سياسية وبيئية قابلة للتخطيط في المنطقة، وتابع بوخمسين من هذا المنطلق، يمكننا القول: إن

تصميم آفاق جديدة للحوار والتبادل التي تشير إلى أن الخط الأساسي للعمارة يكمن في تخيل جامعات مجتمعية مستقبلية تطالب باستعادة مشاهد بحرية غير مجزأة واستمرارية التواصل المحوري في ظل إدراك الحاجة الملحة إلى الممارسات المعمارية.



عدد من المشاركين في الندوة

وعرض بوخمسين مشروع «الخليج ومحيطه»، قائلاً في البداية كسلصلة من الأسئلة تستكشف نقاط ومساحات في الخليج العربي وتتمحور حول قدرة المهندس المعماري على تخيل ما يتجاوز الحدود الوطنية عن طريق تصوراتها لجزر المنطقة ليصبحنا إلى عالم منسي ما بين الضفتين، مشيراً إلى أن مياه الخليج تشمل اليوم الحدود الطبيعية الفاصلة ما بين الدول الواقعة على ضفتيه، هو الذي حدد مع جزره الهويات الأولى للسواحل المحيطة به، وقبل اكتشاف النفط، كانت مياه الخليج مصدر الرزق الأساسي لسكان المنطقة الذين تواصلوا فيما بينهم عبر التبادل التجاري والثقافي، وأدت مياحه الضحلة وحواجزه الرملية قليلة الارتفاع التي شكلت جزره إلى إنشاء شبكة متحركة من النقاط المنعزلة والمتراصة فيما بينها، فافصلت الجزيرة الخليجية اتصالاً وثيقاً

وأنشأ الهويات والثقافات والفضاءات البيئية منذ العصور القديمة. وبدوره قال المنسق والمعماري البحريني كريمي إنه في ظل تصاعد التوتر بين الدول الإقليمية، أجريت دراسات حول احتمال أن تسهم جزر الخليج في تقديم إطار يختلف عن الإطار الوطني الحالي، وانطلاقاً من ذلك، يصف مشروع «الخليج ومحيطه»، هذه الجزر كنقاط محتملة ضمن خطة أوسع للمنطقة.



جانب من الحضور (زين علام)

وأوضح أن الكويت كانت قد كشفت خلال مشاركتها هذا العام في المعرض الدولي للعمارة ضمن فعاليات معرض بينالي البندقية عن وثائق تتناول هذه الجزر وتاريخها في مسعى لفهم الصورة الطبيعية التي يشكلها الخليج، ما قد يتيح تجديد التاريخ الطويل من التبادلات والحركة الانسيابية البحرية.

وانخراطها في الحراك الثقافي الحضاري العالمي الحديث يرجع الفضل فيه إلى اهتمام الدولة ورعايتها المتميزة وتشجيعها للفكر والإبداع. بدوره قال المنسق والمعماري حامد بوخمسين: إن تمثيل الكويت في عام 2016 جاء استجابة للتوجه الملحن عنه في معرض العمارة الدولي الخامس عشر من خال

بوخمسين: الخليج ليس مجرد جسم مائي بل ميدان للهويات والثقافات والفضاءات البيئية

## اتحاد طلبة الجامعة يتربح الإجراءات القانونية لجنة للتحقيق في خلاف الأستاذ والطالبة في «الآداب»

يحق لأي أحد المساس بكرامة الطلبة داخل أسوار الجامعة، وكان الاتحاد الوطني لطلبة الكويت - فرع الجامعة قد أكد دفاعه الكامل دائماً عن حقوق الطلبة في مواجهة أي مشاكل تواجههم أو عقبات سواء كانت مع الإدارة الجامعية أو الاساتذة الإفاضل. وأن الاتحاد كان ومازال خط الدفاع الاول وانه لن يقبل بان

مستقبلهم، وكان في بيان الجمعية مساس وتعرض لن نقله، فنحن أكثر حرصاً على طلبتنا وكرامتهم، ولن نقبل المساس بهم، وسننخذ الإجراءات القانونية داخل الجامعة، ويذكر أن جمعية طلبة كلية الآداب كانت قد أصدرت بياناً استنكرت فيه الحادثة التي وقعت في أحد المتسرع، مؤكداً «حرصنا في قسم التاريخ على كرامة طلبتنا

داعياً إلى «التحيز قبل القذف والاتهام لجميع الأطراف»، مؤكداً أن «ما حدث في القسم سيشكل بشارته لجنة للتحقيق، وأغلب ما يثار بجانبه الصواب والحقيقة، وكل سينال حقه أو جزاءه». واستنكر د. الهاجري بيان جمعية طلبة كلية الآداب المتسرع، مؤكداً «حرصنا في قسم التاريخ على كرامة طلبتنا

عقب رئيس قسم التاريخ بكلية الآداب، د. عبدالله الهاجري، على ما أثير بشأن تعدد أحد الاساتذة في القسم على إحدى الطالبات، أن «قسم التاريخ بأكمله الأكاديمي والإداري على مهارة عالية ويتمتع بقيم أخلاقية، ولا نقبل التعرض لزميل أو طالب»،

نائب السليم

### جمعية الصباحية التعاونية

## الإعلان الموحد لطرح الأنشطة للاستثمار من قبل الفبر في الجمعيات التعاونية رقم الموافقة (36110) لسنة 2016

بناءً على موافقة وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل بكتابها المؤرخ في 2016/12/7 على طرح الأنشطة التالية بالاستثمار من قبل الغير وهي كالتالي:

النشاط	الموقع	المساحة	القيمة الاستثمارية	الرقم الاتي للنشاط
تصليح كهرباء السيارات	الصباحية - ق (5)	105.60 م <sup>2</sup>	4000 د.ك.	1994-2426

وذلك وفقاً للشروط التالية:

- 1- أن يكون المتقدم من أصحاب الاختصاص ولديه ترخيص تجاري ساري المفعول ويكون مزاولاً فعلياً للمهنة.
- 2- توضع العطاءات بالصندوق مباشرة وبالطرف الخلق من قبل مقدمي العطاءات ويكتب على كل عطاء اسم النشاط المطلوب استثماره فقط دون الإشارة إلى أي بيانات أخرى بناء على القرار الوزاري رقم 3/ت لسنة 2014 الخاص بتنظيم عطاءات الاستثمار.
- 3- تكون الأولوية للمساهم عند تساوي الدعم.
- 4- سوف يتم الاختيار للمتقدم بأعلى دعم مالي للجمعية على أن يكون بشيك واحد مصدق.
- 5- يلتزم مقدم الطلب بدفع شيك مصدق بمبلغ وقدره (250 د.ك) قيمة التأمين الأولي حسب قرار وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل يتم استرداده في حالة عدم الفوز من مراعاة أن مبلغ التأمين الأولي المذكور ليست له علاقة بمبلغ التأمين المعلق بالقيمة الإيجابية المعتمدة على التعاقد.
- 6- يقدم الطلب على كراسة الشروط نظير رسم قدره (50) ديناراً كويتياً لا غير، غير قابل للرد اعتباراً من يوم الأحد الموافق 2017/1/15 حتى نهاية يوم الخميس الموافق 2017/1/26 م من الساعة (8:30) صباحاً حتى الساعة (2:30) مساءً من الأحد إلى الخميس - الشؤون القانونية.
- 7- تعود الطلبات داخل الصندوق المخصص بمقر اتحاد الجمعيات التعاونية الاستهلاكية بحوالي - الدائري الرابع من الأحد إلى الخميس خلال فترة الدوام الرسمي للاتحاد من الساعة (9:00) صباحاً حتى الساعة (5:00) مساءً.
- 8- من وقع عليه الاختيار يلتزم بمراجعة إدارة الجمعية عند إبلاغه كتابياً خلال أسبوعين من تاريخ الاختيار لإتمام الإجراءات اللازمة وتوقيع العقد ولا يعتبر طلبه لاغياً ويصبح التأمين حفاً خاصاً للجمعية مع استرداد مبلغ الدعم المقدم.
- 9- تطبيق أحكام القانون رقم 24 لسنة 1979 والعدل بالقانون رقم 118 لسنة 2013 في شأن الجمعيات التعاونية والقرارات الوزارية بهذا الشأن.
- 10- أن تكون الرخصة التجارية المقدمة مطابقة تماماً لاسم النشاط المطروح أعلاه حسب المصريح به بقرار المجلس البلدي لسنة 2011 ولن يعتمد بأي رخصة أخرى.

11- المستندات المطلوبة:

- 1 صورة البطاقة المدنية لصاحب الترخيص.
- 2 صورة الرخصة التجارية سارية المفعول للنشاط المطروح.
- 3 أن يقدم طالب الاستثمار إقراراً وتعهداً بعدم وجود أي فرع مستمر لنفس النشاط المطروح لدى الجمعية مستمراً من قبله حالياً وفي حالة ثبوت عكس ذلك سيتم سحب الاستثمار الجديد منه.
- 4 شيك مصدق بقيمة مائتين وخمسين ديناراً قيمة الضمان الأولي.
- 5 شيك مصدق بقيمة الدعم.
- 6 وصل شراء كراسة الشروط.
- 7 كراسة الشروط معبأة ومعتمدة وموقعة ومختومة من قبل المستثمر.

مجلس الإدارة