

جيب جراند شيروكي

قدرات جبارة

طلال يارا

عند الحديث عن سيارات الدفع الرباعي لا بد لنا من التوقف عند علامة «جيب» العريقة التي كان لمركباتها صولات وجولات في ميادين الحروب قبل ان تدخل فيما بعد خط الإنتاج التجاري. والتي لطالما تمتعت بقدرات جبارة وهذا ما جعلها المركبة المعتمدة من قبل الجيش الأميركي. والمفضلة للمستهلكين طيلة الـ 75 عاما الماضية.



ويتميز نظام التعليق الأمامي والخلفي المستقل بشبكة قضبان أمامية وخلفية معزولة للتعليق، مع نوابض خلفية متغيرة النسب بهدف توفير مستويات محسنة من التماسك والراحة على الطرقات العادية وفي الوقت نفسه تكتملة القدرات الأسطورية للسيارة على المسارات الوعرة. كما يسمح نظام التعليق الخلفي بتخزين الإطار الإضافي داخل السيارة بدلا من وضعه تحت السيارة. كما تم تعديل نظام المقود في جراند شيروكي بعناية كبيرة لتوفير المساعدة الدقيقة خلال السير ببطء داخل موقف السيارات أو عبور الطرقات الجبلية الملتوية الضيقة والمكونة من مسارين. ويضيف الباور ستيرينغ كهربائي خيبرات جديدة للمقود من بينها وضعية رياضة Sport وراحة Comfort وعادية Normal.

بعد هذه التجربة السريعة، نخرج بالنتيجة التالية: قيادة جراند شيروكي على طرقات المدينة تتميز بالسلامة والهدوء مع أعلى درجات التحكم، لكن هذا الأداء لا يلبث ان يتبدل بمجرد الخوض في التضاريس الوعرة خاصة حينما تبدأ أنظمة الدفع الرباعي المتخصصة بالعمل لتتفجر معها القدرات الكامنة لهذه المركبة، ومع اجتيازها تلك التضاريس ستأكد تماما ان «جيب» لاتزال رقما صعبا يحسب له ألف حساب على الطريق وخارجه.

أكبر عدد لهذه المزايا ضمن هذه الفئة من السيارات. وتشمل خصائص السلامة ونظام التحذير المسبق من التصادم الأمامي ونظام تخفيف الصدمة ونظام التحكم بالسرعة Select-Speed Control ونظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)، ونظام تخفيف التمايل (ERM) ونظام مراقبة البقعة العمياء مع رصد المسار الخلفي المتعام، ونظام تثبيت السرعة التلقائي (ACC)، ونظام التحكم بتمايل المقطورة، (TSC) مساند الرأس النشطة بالصف الأمامي من المقاعد، وأكياس الهواء الجانبية الستارية كاملة الحجم والمتوافرة قياسيا، وأكياس الهواء الجانبية المدججة في المقاعد والمتوافرة قياسيا أيضا، وكل ذلك يحقق حماية معززة كبيرة للركاب في حالة وقوع حادث تصادم.

دقة متناهية

تشتهر جيب جراند شيروكي بشكل واسع لمزاياها المتفوقة في مجال ديناميكيات القيادة على الطرق الممهدة إضافة لهدونها، ويعود الفضل بهذا جزئيا إلى نظام التعليق الأمامي والخلفي المستقل. فالنوابض الخلفية متغيرة النسب توفر مستويات محسنة من التماسك والراحة على الطرق الممهدة والتي تكمل القدرات الكبيرة للسيارة على الدروب الوعرة، ويتم تعزيز مستويات الفخامة والرفق على الطرق الممهدة من خلال 5400 نقطة لحام في الجسم وحده.



Jeep

فيات كرايسلر أوتوموبيلز الأميركية، وبالإضافة إلى تعزيز الاقتصاد في استهلاك الوقود، تحقق أنظمة نقل الحركة ذات الثماني سرعات القوية والتي تعمّر طويلا تسارعا سريعا ونقلا دقيقا وسلسا، مما يعزز نوعية الركوب لتصل لمستويات السيارات الفاخرة.

السلامة والأمان

وتوفر جيب جراند شيروكي ما يزيد على 70 ميزة خاصة بالسلامة والأمان، وهو

شيروكي بنوعين من المحركات، المحرك الأول سداسي الاسطوانات V6 بنتاسار، سعة 3,6 ليترات، يولد قوة تصل إلى 286 حصانا مع عزم دوران 347 نيوتن متر، اما المحرك الثاني فهو ثماني الاسطوانات V8 سعة 5,7 ليترات، يولد قوة 360 حصانا مترافقة مع عزم دوران 520 نيوتن متر.

وتقترن كل محركات جيب جراند شيروكي بأنظمة نقل الحركة الأوتوماتيكية من 8 سرعات المطورة من قبل شركة

ومن المزايا اللافتة الأخرى النظام الصوتي المحيطي عالي الأداء علامة هارمان كاريدون الذي يشتمل على 19 مكبرا للصوت وتبلغ قوته 825 واط. كما يضم هذا الجهاز الرافي أمبليفاير من 12 قناة وثلاثة أجهزة تكبير تحيط الركاب بصوت عالي الجودة، وتشتمل موديلات شيروكي سوميت على تقنية إلغاء الضوضاء التي تم توليفها خصوصا

مجموعة المحركات

ميكانيكيا تزود جراند

ويتمد هذا الكونسول نحو الأسفل في وسط السيارة بحيث يضم مقبض تغيير الحركة الجديد المغلف بالجلد للتحكم بنظام تغيير الحركة. ولتأمين مزيد من الراحة للسائق تم تصميم عجلة القيادة وتحديد مكانها بعناية تسمح بأفضل رؤية للوحة العدادات الرقمية التي تشتمل على شاشة بالألوان الكاملة يمكن تعديلها وفقا لشخصية السائق قياس 7 بوصات تعرض مؤشرات الأداء والرحلة.

اليوم نصحبكم بتجربة سريعة لطران حقق نجاحات باهرة منذ انطلاقة لأول مرة عام 1992 والذي أحدث حينها نقلة نوعية في قطاع مركبات الـ SUV، إنه الجيل الرابع من جيب جراند شيروكي.

لنتوقف قليلا عند التصميم الخارجي للسيارة والذي أصبح أكثر تميزا من ذي قبل، من الامام حافظت جراند شيروكي على الشبك الأمامي الكلاسيكي المميز من جيب والذي يضم سبع فتحات بلمسات تصميمية جديدة، مع صادم امامي رياضي الشكل ومصابيح أمامية LED للنهار، مع مصابيح الضباب العاكسة، إضافة إلى الأقواس شبه المنحرفة للعجلات.

اما من الناحية الخلفية، فالتصميم هنا تضمن لمسات جديدة مثل المصابيح الخلفية المزودة بتقنية LED والتي ما زالت تعكس هوية جيب، إضافة إلى جانج خلفي عريض يساهم في الديناميكية الهوائية، مع فتحتي عادم تمنح التصميم المزيد من الروح الرياضية. من الداخل تعتبر مقصورة جيب جراند شيروكي واحدة من أكثر المقصورات المتقدمة تقنيا والتميز بحرفيتها العالية بصناعة السيارات، ويمكن في الحال ملاحظة شاشة عرض يوكونيكت التي تعمل باللمس قياس 8,4 بوصات وإلى الأسفل منها نجد مفاتيح التحكم بالراديو والمناخ وتحوي على أزرار ومفاتيح دوارة سهلة التحديد،



4 أنظمة دفع رباعي

يشتمل طراز جيب جراند شيروكي على أربعة أنظمة للدفع الرباعي وهي: Quadra-Track, Quadra-Drive II, Quadra-Trac I, Quadra-Lift اختياري ونظام إدارة الجر Selec-Terrain، وكلها تمنح جيب جراند شيروكي قدرات جبارة الأسطورية. وترتفع جيب جراند شيروكي 2017 فوق الطريق والصخور في ظل تجهيزها بنظام التعليق الهوائي Quadra-Lift القوي والحصري بفتة هذه السيارة، ويشتمل نظام Quadra-Lift على خمس وضعية ارتفاع للوصول لأفضل أداء ركوب.

البطاقة التقنية

- المحرك: سداسي الاسطوانات V6 سعة 3,6 ليترات
- القوة: 286 حصانا
- العزم: 347 نيوتن متر
- التسارع: من 0 إلى 100 كلم/س في 9 ثوان
- السرعة القصوى: 180 كلم/س
- ناقل الحركة: اوتوماتيكي 8 سرعات

