

# جينيسيس G90.. للفخامة اسم جديد

طلال بارا

لم تفاجئنا قط خطوة «جينيسيس» بإعلان انفصالها عن هيونداي. فما كانت تقدمه هيونداي تحت مسمى جينيسيس وستينبال كان يستحق أن ينال تسمية الذراع الفاخرة للعلامة الكورية. وهو ما تحقق لتصبح جينيسيس علامة قائمة بذاتها. واليوم بدأت العلامة التجارية الفاخرة «جينيسيس» بالمضي قدما لتثبيت أقدامها في عالم الفخامة لتكشف عن طرازها الأول G90 والذي اتحمت به الأسواق العالمية ليكون باكورة سيارات علامة جينيسيس الجديدة كليا وطرازها المتميز.



وتغطي هذه النظم المجموعة الكاملة من أوجه السلامة النشطة والسلبية، بدءا من بقطة السائق وانتباهه ووصولاً إلى سلامة الركاب الشاملة، بل والسائقين والركاب الآخرين في محيط السيارة.

وتشمل باقة نظم السلامة هذه نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ (AEB) مع ميزة استشعار المشاة، ونظام التحكم الذكي بالسرعة مع ميزة الوقوف الكامل والانطلاق، ونظام الكشف الذي عن البقعة العمياء، ونظام التحذير من مغادرة المسار.

وتتميز نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ في جينيسيس G90 باستخدام تقنية الدمج الجسدي للمساعدة في تجنب الاصطدام المحتمل أو تقليل أثره في ظروف معينة، وتعمل السيارة في ضوء هذا النظام على تنفيذ كبح تلقائي طارئ للسيارة عندما يستشعر أنها على وشك الاصطدام بسيارة أخرى أو بأحد المشاة.

مع نهاية هذه التجربة، اعتقد أن جينيسيس قد خطت خطوة ذكية بإعلان نفسها الذراع الفاخرة لعلماق الصناعة الكورية هيونداي، صحيح أن الإعلان قد تأخر لكن أن تأتي متأخرا خير من ألا تأتي أبدا، وما لمسته من أناقة التصميم الخارجي وفخامة المقصورة يشير بجديفة العلامة الجديدة في حوض المنافسة الشرسة في قطاع السيارات الفاخرة، واعتقد أن جينيسيس قادرة على ذلك.

ميكانيكا تتوافر G90 بثلاثة خيارات لتوليد القوة المحركة، تبدأ بالمحرك الأول الجديد كليا والسريع التجاوب بسعة 3,3 ليترات من ست أسطوانات V6 مع حاقن تيربو مزدوج يعمل بالحقن المباشر للوقود ويولد قوة 370 حصانا مع عزم دوران يصل إلى 510 نيوتن متر عند 6000 دورة في الدقيقة، أما المحرك الثاني فهو محسن يأتي بسعة 3,8 ليترات من ست أسطوانات أيضا V6 يعمل بالحقن المباشر للوقود ويولد قوة قدرها 308 حصنة مع عزم دوران 390 نيوتن متر عند 6000 دورة في الدقيقة، أما الخيار الثالث فهو محرك يضح قوة سعته 5 ليترات من 8 أسطوانات على شكل V يعمل بالحقن المباشر للوقود مولدا 410 حصنة مع عزم دوران يصل إلى 520 نيوتن متر عند 6000 دورة في الدقيقة، ويتصل بالمحركات السابقة ناقل حركة أوتوماتيكي ثماني السرعات مع مقبضين للتبديل اليدوي.

و جرى تحسين ديناميكيات السيارة، التي تشمل على الراحة أثناء القيادة والنجبات على الطريق في الظروف المعاكسة، عبر الجمع بين نظام H-TRAC AWD المتقدم للدفع بالعجلات الأربع، مع أول استخدام لنظام التعليق بالتحكم الذكي المتوائم من جينيسيس.

وتشتمل السيارة G90 على مجموعة نظم استشعار ذكية خاص بسلامة السائق، وهي مجموعة حافلة بالابتكارات التقنية المتقدمة تشكل ميزة أساسية من ميزات السيارة.

شغفا، حيث استخدمت في صياغتها أجود المواد والخامات مع اهتمام بالغ بالتفاصيل الدقيقة، مع إمكانية تعديل المقاعد المكسوة بالجلد الناعم مع مراعاة أدق تفاصيل الجلوس التي يفضلها الراكب، في حين تم اللجوء إلى أعلى مستويات عزل الضجيج، ضمانا لاستمتاع الراكب برحلتهم وسط مشاعر استرخاء غامرة.

هذه المقصورة تنطوي على وفرة في التقنيات المتمحورة حول راحة الركاب في جميع أنحاءها، بدءا من المزايا المتقدمة الخاصة بالتحكم بالجلوس وجو المقصورة، وصولاً إلى نظام دينامي للملتيديا وآخر لشحن الأجهزة لاسلكيا، وجميعها نظم صممت وفق مبادئ البساطة والراحة مع مراعاة تجنب التعقيدات غير الضرورية.

وقد بلغ الاهتمام بدقة التفاصيل أوجه في جميع جوانب السيارة جينيسيس G90، فقد أملى التحليل المتقدم لمبادئ هندسة العوامل البشرية القائمة على الراحة تحديد مواضع مفاتيح التحكم والراحة ومزايا الترفيه الخاصة بالسائق والركاب، في حين جلبت المواد الحصرية الداخلة في تشييبات المقصورة من خبرة الحرفيين من أنحاء العالم، وتعتبر القدرة على التحكم بضبط وضعية مقعد السائق الكهربائي إلكترونيا في 22 اتجاها لتحقيق أقصى درجات الراحة أثناء القيادة من الأمور المخبرة للإعجاب في هذه السيارة.



جينيسيس الجديدة G90 التي خطت رحالها مؤخرا في الكويت، تعتبر اليوم نقلة نوعية في عالم الفخامة القادمة من الشرق الآسيوي، هذه السيارة التي ستحل مكان الـ «ستينبال» خضعت لعملية تصميم وتغيير شاملة جعلتها تضم أرفع مستويات الراحة والتقدم التقني، إلى جانب أحدث أنظمة الأمان والمزايا التقنية لمساعدة السائق، مع تزويدها بمجموعة من المحركات الجبارة التي تضمن أداء مميزا، ما وضعها في مصاف ثلثة من السيارات المتميزة المتاحة أمام نخبة العملاء في المنطقة.

ومما لا شك فيه أن جينيسيس تهدف اليوم إلى ابتكار سيارات تنحور حول أساليب حياة العملاء المتقردة، مع تركيز قوي على الأصالة، وتجسد السيارة G90 مفهوم الأناقة الرياضية تجسيدا واضحا كلغة تصميم للعلامة التجارية الجديدة، وهي لغة ينتظر أن تنسج على جميع طرز سيارات جينيسيس المستقبلية المرتقبة، وتتسم هذه السيدان بقدرتها على خلق انطباع أولي قوي عند حضورها على الطريق، نظرا لغطاء المحرك البارز، وقاعدة العجلات الطويلة ذات الامتدادين القصيرين للمقدمة والمؤخرة، وهي ميزة تصميمية تظهر قوة الطراز وهيبه حضوره إلى جانب انعكاسه مزيدا من الفسحة في الداخل.

لنتوقف قليلا عند التصميم الداخلي للمقصورة التي باتت تنسج بروح تفيض

**البطاقة التقنية**

- المحرك ثماني الأسطوانات V8
- السعة: 5 ليترات
- القوة: 410 حصنة
- عزم الدوران: 520 نيوتن متر
- التسارع: من صفر إلى 100 في 5,7 ثوان
- السرعة القصوى: 250 كلم/س
- ناقل الحركة: أوتوماتيكي 8 سرعات

