

«كاديلاك الغانم» تمنحك أقوى تجربة من الفخامة والرفاهية مع سيارة «كاديلاك ATS»



ضمن اهتمامها بتوفير الفخامة لعشاقها في الكويت بأفضل العروض والتسهيلات، تقدم شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده، الوكيل الحصري لسيارات كاديلاك في الكويت عرضاً مذهلاً على فئتين من سيارة كاديلاك ATS 2017 وهما محرك 2,0 ليتر تيربو بقوة 272 حصاناً، ومحرك 2,5 ليتر بقوة 202 حصاناً. لتؤكد كاديلاك مجدداً مكانتها الرائدة بين السيارات الفاخرة الغنية بالتكنولوجيا والقوة، وهو ما رأيناه منذ إطلاق سيارة كاديلاك ATS تيربو موديل 2017 التي انتظروا عشاق الفخامة والرفاهية بكل شغف لما تقدمه هذه السيارة من مزاي وتكنولوجيا ومواصفات ترتقي بالرفاهية إلى مستويات متقدمة.

«كاديلاك الغانم»

توفر السيارة

ضمن عرض مميز

بـ 0% أرباح لمدة

5 سنوات



خلفي محدود الانزلاق، وتيريد رياضي وعجلات رياضية، تميز كاديلاك ATS Premium Performance سيدان أو كوبيه بوصفها الاختيار الأمثل للطامحين بالاستمتاع بتجربة قيادة رياضية مذهلة بدون حمل شعار Series V.

برنامج الرعاية المميز

تأتي كل سيارة كاديلاك مبيعة في الكويت ببرنامج الرعاية الفاخرة مميزة قياسية، ويتضمن هذا البرنامج 4 سنوات من الخدمة المجانية (أو 100 ألف كيلومتر)، وخدمة المساعدة الفورية عند الطلب. وباتي هذا المحرك لاستكمال محرك ATS 2,5 لتر ذو الأسطوانات الأربعة، والمحرك V6 سعة 3,6 ليترات. وتتضمن الأجزاء والأنظمة الإضافية المستوحاة من السباقات نظام التحكم المغناطيسي بالقيادة الحصري ضمن فئته، وترس تفاضلي

من فئات ATS... كاديلاك ATS 2017 سيدان 2,0 تيربو، الإضافة الجديدة إلى مجموعة ATS في المنطقة، جهزت بمحرك الأربعة اسطوانات تيربو تشارجد الأكثر قوة في فئة السيارات الفاخرة المدجة. هذا المحرك الذي يولد قوة تبلغ 272 حصاناً و295 باوند-قدم من عزم الدوران (400 نيوتن متر)، يولد نطاق واسعاً من عزم الدوران ودعم أكبر للقوة لمنح ATS تيربو خفيفة الوزن شعوراً مذهلاً بالقوة الفورية عند الطلب. وباتي هذا المحرك لاستكمال محرك ATS 2,5 لتر ذو الأسطوانات الأربعة، والمحرك V6 سعة 3,6 ليترات. وتتضمن الأجزاء والأنظمة الإضافية المستوحاة من السباقات نظام التحكم المغناطيسي بالقيادة الحصري ضمن فئته، وترس تفاضلي

تتيح للعملاء الفوز بـ «رينو كابتشر» أو صيانة مجانية أو باقة إكسسوارات «رينو الباطين» تعلن عن الفائز بحملتها «Shake & Win»

الصيانة المجانية «تطبق الشروط والإحكام» فضلاً عن الجائزة الكبرى سيارة «رينو كابتشر»، والتي سيتم الإعلان عن الفائز بها في 20 يناير 2017. ويوفر تطبيق «My_Renault» الراحة للعملاء بجعل حياتهم أسهل قليلاً من خلال توفير كل ما يحتاجونه في مكان واحد لإدارة سيارتهم. باستخدام التطبيق، صيانة سيارات رينو لن تكون مربكة للعملاء وستمنحهم سهولة أكثر للتواصل مع وكيل الخدمة الأقرب إليهم وتطلعهم على العروض الحصرية والكتيبات الخاصة بسياراتهم. أيضاً يوفر التطبيق نصائح وأخبار مفيدة بسيارات رينو ومواعيد صيانة السيارات.



الفائز الأول بحملة «Shake & Win»، جينو إيبين

وهز أجهزتهم لدخول السحب على جوائز قيمة من باقة من الإكسسوارات بقيمة 400 يورو، أو عام من

أعلنت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين، الموزع المعتمد لسيارات «رينو» في الكويت، عن الفائز الأول جينو إيبين بحملة «Shake & Win»، وقدمت له جائزة وهي عام من الصيانة المجانية وذلك بمناسبة الحملة أطلقتها في شهر نوفمبر الماضي. هذه الحملة متاحة لجميع أصحاب سيارات «رينو» في دول مجلس التعاون الخليجي ومصر وبدأت في 27 نوفمبر 2016 حتى 10 يناير 2017. مجموع الرابحين سيصل إلى 25 رابحاً وسيتم إعلان أسماءهم أسبوعياً. لافتة إلى أنه للاشتراك في الحملة يجب على العملاء تحميل تطبيق «My_Renault» على هواتفهم، والدخول إلى حساباتهم،

«هيونداي أيونك البيئية» تحرز أعلى الدرجات في كفاءة الوقود والسلامة والتصميم



أجريت على بنية الهيكل، والتي يكملها المصدر الخلفي المدعم بالألياف عالية القوة، أن تجعل السيارة بطرزاها كافة قوية وعالية التحمل.

تكريم التصميم الجيد لأيونك

يشكل التصميم الجذاب عنصرًا مهمًا في الرسالة التي تحملها هيونداي عبر أيونك والرامية إلى توسيع جاذبية النقل المستدام في أوساط المستهلكين. وفازت السيارة خلال العام 2016 بجائزة «غود ديزاين» الأمريكية للتصميم المتميز للمستة الثانية على التوالي، بعد أن كانت حصلت عليها في العام 2015 بناءً على إصدارات ما قبل الإنتاج التجاري.

وكان برنامج الجوائز السنوية هذا وضع من قبل «شيكاغو أتينايوم» منح العماره والتصميم تكريماً للتصاميم الصناعية الأكثر ابتكاراً من جميع أنحاء العالم. واستطاعت هيونداي أن تتميز بين آلاف الشركات الصناعية والإنتاجية وشركات التصميم الغرافيكي البارزة في العالم، والتي يجري تقييمها، ما يبرز القدرة التنافسية المتفوقة لاستراتيجية التصميم والإنتاج التي تنتهجها العلامة التجارية.

وبهذه المناسبة، أعرب مايك سونغ، رئيس عمليات هيونداي في الشرق الأوسط وأفريقيا، عن فخره بحصول هيونداي على هذه الجائزة وهي والتصنيفات الرفيعة، قائلاً إنها «تكريم لالتزامنا بتلبية الطلب المتزايد على السيارات الصديقة للبيئة». وأضاف: «تلعب صناعة السيارات دوراً محورياً في الجهود التي تبذلها الأسواق في جميع أنحاء العالم للحد من انبعاثات الكربون، وعلاوة على كون هذه الإنجازات تشريفاً لنا، فإنها تضع على عاتقنا مزيداً من المسؤولية تجاه واجباتنا المتمثلة في أن نكون جزءاً من هذا التحول الملحوظ في قطاع صناعة السيارات».

الأربع، الركاب البالغون، والركاب الأطفال، والمشاة، والسلامة المساعدة، لتلعب كونها إحدى أكثر السيارات أماناً وسلامة في فئتها. وتشتمل السيارة في جميع طرزها على قاذمة طويلة من مزايا السلامة النشطة، التي تضم نظام الكبح الذاتي في حالات الطوارئ بخاصية الكشف عن المشاة، ونظام التحذير من مغادرة المسرب، ونظام المساعدة على الالتزام بالمسرب، ونظام تثبيت السرعة الذكي.

وخضع هيكل السيارة أيونك لهندسة تضمن أعلى درجات السلامة السلبية، إذ يتألف الهيكل البنوي (الشاسيه) مما نسبته 53٪ من الفولاذ شديد الصلابة، ويستفيد من المتانة العالية في التحكم عالي التجاوب، كما أنه شديد الأمان ويتسم بالقدرة العالية على امتصاص طاقة الصدمات وأدنى درجات التشوه، لضمان حماية الركاب في حالات وقوع الحوادث. ومن شأن التحسينات التي

السيارة

أحرزت تصنيف

5 نجوم الأعلى

في الاختبارات

الأوروبية لسلامة

المركبات

فازت بجائزة

«غود ديزاين»

الأميركية المرموقة

للتصميم المتميز

للعام 2016



استطاعت سيارة «أيونك» البيئية المتكررة من هيونداي موتور ترسيخ معايير جديدة في فئتها بعد وصولها إلى الأسواق في جميع أنحاء العالم، إذ تألست تصنيفات رفيعة في مجالات الاستهلاك الاقتصادي للوقود وضعتها في ريادة فئتها، كما وصلت إلى أعلى مستويات السلامة والتصميم المتميز.

وتعتبر سيارة أيونك منصة هيونداي الأولى من السيارات المخصصة للعمل بقوة حركة قائمة على الطاقة المستمدة من بدائل الوقود، والتي أطلقتها الشركة عالمياً خلال الصيف الماضي، وهي السيارة الأولى في العالم التي تتيح للعملاء مرونة الاختيار من بين ثلاثة طرز عامة بقوة حركة كهربائية أثبتت كفاءتها، طراز «هايبريد» الهجين، وطراز «بلغ-إن» الهجين القابل للشحن بالكهرباء، وطراز «أيونك إلكترو» الكهربائي بالكامل. كذلك صنفت الوكالة الطراز «هايبريد بلو» من أيونك، الذي أعد خصيصاً لتحقيق أدنى استهلاك ممكن للوقود، السيارة الهجينة الأكثر كفاءة في السوق. وحققت سيارة هيونداي هذه معدل استهلاك مختلف من الوقود داخل المدينة وعلى الطرق السريعة بلغ 58 ميلاً لكل غالون من الوقود، أو ما يعادل 4,1 ليترات لكل 100 كيلومتر، مقارنة بالسيارة المنافسة «بريوس» من تويوتا، التي يبلغ معدل استهلاكها المختلط من الوقود 56 ميلاً لكل غالون.

أعلى درجات السلامة

وتقتزن ريادة أيونك في كفاءة استهلاك الوقود بمعايير السلامة العالية، إذ أحرزت مجموعة طرز أيونك تصنيف خمسة نجوم للسلامة، وهو أعلى تصنيف يمكن الحصول عليه ضمن البرنامج الأوروبي المستقل لتقييم سلامة المركبات الجديدة. وحققت أيونك أعلى الدرجات في فئات الاختبار

لدى شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي الوكيل الحصري لها في الكويت

«مرسيدس - بنز G500 4x42» متوافرة الآن في الكويت



تمتاز سيارة G500 4x42 بأجواء حصرية مع باقة «ديزاينو إكسبكتوريف»، وناتج حشوات المقاعد ومساند الرأس، وأيضاً لوحة العدادات الرئيسية، والكونسول الوسطي ومساند الأذرع في الأبواب، بلسمات فنية من جلد ديزاينو باللون الأسود، مع درزات متناقضة باللون الأبيض، أما أسطح المقاعد ولوحات الأبواب، فهي مغطاة بالياف DINAMICA متناهية الصغر، وتأسر الأنظار مع درزاتها الرائعة بتصميم على شكل الأماس، تتوافر سيارة G500 4x42 المحسنة والحديدية كليا لدى معرض شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي في الشويخ.

الممكن استخدام كل إمكانيه للاحتكاك بسطح الطريق بشكل فعال. ومن الناحية البصرية، فإن سيارة G500 4x42 لا تخبر أي شكوك حبال شغفها. فالإطارات المعززة، والمسافة الفاصلة الكبيرة عن أرضية الطريق، والارتفاع بمقدار 2,25 متر تقريباً مع عرض قدره 2,10 متر، فضلاً عن التصميم الواضح والجذاب، تكتسب السيارة كل الاحترام فوراً من الوهلة الأولى. وتتضمن المزايا الأخرى زخارف مضافة بشرائط لأضواء LED المدجة فوق الزجاج الامامي، وأقواس الديناميكي، تظهر الإعدادات وحتى على التضاريس الوعرة ذات الطبيعة الشديدة، من

بالانطلاق بسرعات أعلى عند المنعطفات. وإذا كان السائق يميل بمزاجه للتجول والاستمتاع بالقيادة الهادئة، فإن إعدادات «مكفورت» تخفف دون جهد يذكر من تباين جميع الأسطح غير المستوية للطريق. وفي الأوضاع الشديدة مثل المناورات الحادة والمفاجئة، يتغير النظام قدر ممكن من التحكم بجوانب السلامة. وللإعدادات المريحة أيضاً فوائد أثناء القيادة على الطرق الوعرة، لأن العجلات تحفظ بمستوى احتكاك أفضل مع أرضية الطريق. وحتى على التضاريس الوعرة ذات الطبيعة الشديدة، من

رياضية أكثر من سيارة كبيرة تجول البلاد، بينما تخترق الإطارات المطورة بدقة أصعب أنواع المركبة في الانطلاق أو للإعجاب والتقدير الذي تكنه المنطقة للفئة G منذ فترة طويلة، يعتبر هذا الطراز الجديد دليلاً واضحاً على أن مرسيدس - بنز لن تكفي بما تحققة من تميز وتفوق، ويستند الشاسيه بشكل أساسي إلى الطراز G ضمن سلسلة الإنتاج، ويعكس التنافس المثالي بين الميكانيكية الرياضية والراحة المطلقة، سواء على الطرق المستوية أو الوعرة. وأثناء الانعطاف الديناميكي، تظهر الإعدادات الرياضية أداء مهيار، حيث يسمح الربط المحكم للشاسيه

منخفض، على زيادة المسافة الأرضية الفاصلة من 240 ملم إلى 450 ملم، مما يضمن اختراق أي نوع من تضاريس الطرق. وتعليقا على وصول سيارة G500 4x42 إلى الكويت، يقول مايكل رويله، الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي: «بشهرتها الواسعة بين العملاء حالما دخلت إلى سلسلة الإنتاج، تعتبر سيارة G500 4x42 المركبة الأشمل والأفضل للباحثين عن أجواء الإثارة الخارجية. إنها تنطلق لتتجاوز المنعطفات بديناميكية بحيث يشعر الركاب وكأنهم في سيارة

من وحي القوة العتيدة لسيارة مرسيدس - بنز G63 AMG بنظام الدفع الرباعي، تضم سلسلة الطراز الجديد محرك توريبو مزدوج V8 جديد كليا من مرسيدس-بنز، بقوة قدرها 422 حصاناً، وخيار لعجلات بأقفال خزنية بقياس 18 إنشاً، ومصداً عريضة الهيكل بتقنية LED، ولمسات ديزاينو «إكسبكتوريف» الجذابة للمقصورة الداخلية، وتعمل المحاور العلوية المستوحاة من السيارات الأسطورية 6x6 مع شاسيه متغير تم تطويره حديثاً ومحور علوي واحد بموضع

السيارة تعتبر

ابتكاراً جديداً كلياً

ضمن عائلة

الفئة G

السيارة تعتبر

بعدما تحولت من سيارة عرض نموذجية إلى طراز ضمن سلسلة الإنتاج، وصلت سيارة مرسيدس - بنز G500 4x42 إلى الكويت، وهي متوافرة لدى شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي، الوكيل الحصري المعتمد لمرسيدس-بنز في الكويت. وكونها إضافة بارزة إلى التاريخ الغني للفئة G، تعتبر سيارة G500 4x42 ابتكاراً جديداً كلياً ضمن عائلة الفئة G التي تضم بدقة المتطلبات القصوى للقيادة على الطرق الوعرة دون قيود، وفي الوقت نفسه الحفاظ على مستويات الراحة والأناقة التي تمتاز بها مرسيدس-بنز.