

السجن ثلاث سنوات وبغرامة لا تجاوز ثلاثة آلاف دينار الفضل: حبس الموظف الممتنع عن تنفيذ واجب من واجبات وظيفته

قدم النائب أحمد الفضل اقتراحاً بقانون بشأن إضافة المادة (35 مكرر) إلى القانون رقم 31 لسنة 1970، طالباً إعطاءه صفة الاستعمال. وجاء القانون كالتالي:

مادة أولى

يضاف للقانون رقم 31 لسنة 1970 المشار إليه المادة (35 مكرر) ونصها كالتالي: «يعاقب بالحبس مدة لا تجاوز ثلاث سنوات وبغرامة لا تجاوز ثلاثة آلاف دينار أو بإحدى هاتين العقوبتين كل موظف عام امتنع عن تنفيذ واجب من واجبات وظيفته المقررة قانوناً أو تعمد الإهمال في تنفيذها». وتنشأ إدارة الوظيفة العامة من الموظف العام أو إهماله عمداً في تنفيذ هذه الواجبات، بأن نص مقترح القانون في مادته الأولى بأن: «يعاقب بالحبس مدة لا تجاوز ثلاث سنوات وبغرامة لا تجاوز ثلاثة آلاف دينار أو بإحدى هاتين العقوبتين كل موظف عام امتنع عن تنفيذ واجب من واجبات وظيفته المقررة قانوناً أو تعمد الإهمال في تنفيذها». وتنشأ إدارة تقوم بتلقي الشكاوى من المراجعين في حق كل موظف مقصر في إدارة عمله ودورها البحث في جدية الشكوى.

مادة ثانية

يلغى كل حكم يتعارض مع أحكام هذا القانون. وجاءت المذكرة الإيضاحية للاقتراح بقانون بشأن إضافة المادة (35 مكرر) للقانون رقم 31 لسنة 1970 كما يلي: بالرغم من أن الوظائف العامة هي خدمة وطنية تنوط بالقائمين بها، وأن يستهدف موظفو الدولة في أداء وظائفهم المصلحة العامة، وفق ما قرره المادة 26 من الدستور، إلا أنه يلاحظ أن أصحاب النفوس الضعيفة من الموظفين يمتنعون عن أداء واجبات الوظيفة العامة المقررة قانوناً أو يتعمدون الإهمال في تنفيذ هذه الواجبات، ما يجعل الوظيفة العامة خارجة عن الطريق المستقيم للمصلحة العامة وخاضعة لأهوائهم. ونظراً لذلك لأن الوظيفة العامة تقررت أصلاً لخدمة الدولة

وجه النائب شعيب المويصري سؤالاً برلمانياً إلى وزير الدولة لشؤون الإسكان ووزير الدولة لشؤون الخدمات ياسر أبل جاء فيه: التزاماً بواجباتنا الدستورية التي تنص عليها المادة (99) من الدستور والتي تنص على «لكل عضو من أعضاء مجلس الأمة أن يوجه إلى رئيس مجلس الوزراء وإلى الوزراء أسئلة لاستيضاح الأمور الداخلة في اختصاصهم وللسائل وحده حق التعقيب مرة واحدة على الإجابة»، وبناء على ذلك يرجى تزويدنا بنسخ من جميع المستندات المتعلقة بعقود شراء واستئجار الطائرات الموقعة من تاريخ تنفيذ القانون رقم 2008/6 وحتى تاريخ اليوم. وهل كانت هناك دراسة جدوى من أي جهة أو مستشار في عقد شراء البوينغ (Boing)؟ هل تم طلب الموافقة على تعديل التكلفة الإجمالية للموافقة السابقة على طلب التعاقد لتجهيز طائرات إيرباص A330/A320؟ ما السبب لهذا الطلب؟ وما قيمة المبالغ المضافة؟ وما صلاحيات كل من رئيس مجلس الإدارة -

وجه النائب شعيب المويصري سؤالاً برلمانياً إلى وزير الدولة لشؤون الإسكان ووزير الدولة لشؤون الخدمات ياسر أبل جاء فيه: التزاماً بواجباتنا الدستورية التي تنص عليها المادة (99) من الدستور والتي تنص على «لكل عضو من أعضاء مجلس الأمة أن يوجه إلى رئيس مجلس الوزراء وإلى الوزراء أسئلة لاستيضاح الأمور الداخلة في اختصاصهم وللسائل وحده حق التعقيب مرة واحدة على الإجابة»، وبناء على ذلك يرجى تزويدنا بنسخ من جميع المستندات المتعلقة بعقود شراء واستئجار الطائرات الموقعة من تاريخ تنفيذ القانون رقم 2008/6 وحتى تاريخ اليوم. وهل كانت هناك دراسة جدوى من أي جهة أو مستشار في عقد شراء البوينغ (Boing)؟ هل تم طلب الموافقة على تعديل التكلفة الإجمالية للموافقة السابقة على طلب التعاقد لتجهيز طائرات إيرباص A330/A320؟ ما السبب لهذا الطلب؟ وما قيمة المبالغ المضافة؟ وما صلاحيات كل من رئيس مجلس الإدارة -

وجه النائب شعيب المويصري سؤالاً برلمانياً إلى وزير الدولة لشؤون الإسكان ووزير الدولة لشؤون الخدمات ياسر أبل جاء فيه: التزاماً بواجباتنا الدستورية التي تنص عليها المادة (99) من الدستور والتي تنص على «لكل عضو من أعضاء مجلس الأمة أن يوجه إلى رئيس مجلس الوزراء وإلى الوزراء أسئلة لاستيضاح الأمور الداخلة في اختصاصهم وللسائل وحده حق التعقيب مرة واحدة على الإجابة»، وبناء على ذلك يرجى تزويدنا بنسخ من جميع المستندات المتعلقة بعقود شراء واستئجار الطائرات الموقعة من تاريخ تنفيذ القانون رقم 2008/6 وحتى تاريخ اليوم. وهل كانت هناك دراسة جدوى من أي جهة أو مستشار في عقد شراء البوينغ (Boing)؟ هل تم طلب الموافقة على تعديل التكلفة الإجمالية للموافقة السابقة على طلب التعاقد لتجهيز طائرات إيرباص A330/A320؟ ما السبب لهذا الطلب؟ وما قيمة المبالغ المضافة؟ وما صلاحيات كل من رئيس مجلس الإدارة -



أحمد الفضل

استفسر عن صلاحيات رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي المويصري يسأل أبل عن عقود شراء واستئجار طائرات

الرئيس التنفيذي - مديري الدوائر؟ والتفويضات إن وجدت مع تزويدنا بنسخ من القرارات المتعلقة بهذا الشأن.

● يرجى تزويدنا بجميع المستندات المتعلقة بتفاصيل العقود التي تمت مع الأنظمة الآلية الخاص في البنية التحتية.

● هل يتم الإعلان عن جميع المناقصات وفقاً للقرار المالي 2012/2 في شأن تنظيم القرارات المالية المنظمة في الخطوط الجوية الكويتية؟ في حالة الإجابة بنعم يرجى تزويدنا بجميع تفاصيل المناقصات والإعلانات الخاصة بها للأعوام 2015 و2016.

● يرجى تزويدنا بأسماء المعينين من تاريخ تنفيذ القانون رقم 2008/6 وحتى تاريخ اليوم ومؤهلاتهم العلمية، وخبراتهم، وجهات عملهم السابقة، والرواتب والمكافآت والمميزات الممنوحة لهم.

● ما اللجان التي تم تشكيلها منذ تاريخ تنفيذ القانون رقم 2008/6 وحتى تاريخ اليوم، وما هو الغرض من تشكيلها واختصاصها؟ ومن هم أعضاؤها؟ وتخصصاتهم؟

● هل قامت الخطوط الجوية الكويتية بالاستئجار في برج «راكان»؟ هل تم الإعلان عن هذه الحاجة للاستئجار في أي من وسائل الإعلان؟ يرجى تزويدنا بنسخ من الإعلان وهل تم استئجار عقود أخرى؟ هل تمت إعادة تعيين طيارين ومهندسين وتكليفهم بمهام ومناصب أخرى في غير تخصصاتهم؟ وهل يتوافق هذا التعيين مع القانون رقم 2008/6؟ هل تم بيع الطائرات القديمة؟ ما قيمة عقد البيع؟ وهل حقق البيع إيرادات للشركة؟ وهل هو مطابق لشروط المناقصات؟ وهل تم تسلم قيمة العقد المشتري؟ لماذا تم تغيير أنظمة الحجز من شركة ميكيتور إلى أنظمة أميديوس؟ وهل تم طرح مناقصة أو ممارسة بذلك؟ وهل تم الإعلان عنها في الجرائد الرسمية؟ وما قيمتها الإجمالية؟ ما تكلفة تجهيز وتأثيث الطائرات المستأجرة نوع A330/A320 وكيفية التعاقد مع شركات التجهيز/التأثيث

● هل قامت الخطوط الجوية الكويتية بالاستئجار في برج «راكان»؟ هل تم الإعلان عن هذه الحاجة للاستئجار في أي من وسائل الإعلان؟ يرجى تزويدنا بنسخ من الإعلان وهل تم استئجار عقود أخرى؟ هل تمت إعادة تعيين طيارين ومهندسين وتكليفهم بمهام ومناصب أخرى في غير تخصصاتهم؟ وهل يتوافق هذا التعيين مع القانون رقم 2008/6؟ هل تم بيع الطائرات القديمة؟ ما قيمة عقد البيع؟ وهل حقق البيع إيرادات للشركة؟ وهل هو مطابق لشروط المناقصات؟ وهل تم تسلم قيمة العقد المشتري؟ لماذا تم تغيير أنظمة الحجز من شركة ميكيتور إلى أنظمة أميديوس؟ وهل تم طرح مناقصة أو ممارسة بذلك؟ وهل تم الإعلان عنها في الجرائد الرسمية؟ وما قيمتها الإجمالية؟ ما تكلفة تجهيز وتأثيث الطائرات المستأجرة نوع A330/A320 وكيفية التعاقد مع شركات التجهيز/التأثيث



شعيب المويصري

ما تكلفة تجهيز وتأثيث الطائرات المستأجرة نوع A330/A320 وكيفية التعاقد مع شركات التجهيز؟

عبدالله يستفسر من وزير المالية عن اختفاء حاويات من المنطقة الجمركية بميناء الشويخ

وجه النائب شعيب المويصري سؤالاً برلمانياً إلى وزير الدولة لشؤون الإسكان ووزير الدولة لشؤون الخدمات ياسر أبل جاء فيه: التزاماً بواجباتنا الدستورية التي تنص عليها المادة (99) من الدستور والتي تنص على «لكل عضو من أعضاء مجلس الأمة أن يوجه إلى رئيس مجلس الوزراء وإلى الوزراء أسئلة لاستيضاح الأمور الداخلة في اختصاصهم وللسائل وحده حق التعقيب مرة واحدة على الإجابة»، وبناء على ذلك يرجى تزويدنا بنسخ من جميع المستندات المتعلقة بعقود شراء واستئجار الطائرات الموقعة من تاريخ تنفيذ القانون رقم 2008/6 وحتى تاريخ اليوم. وهل كانت هناك دراسة جدوى من أي جهة أو مستشار في عقد شراء البوينغ (Boing)؟ هل تم طلب الموافقة على تعديل التكلفة الإجمالية للموافقة السابقة على طلب التعاقد لتجهيز طائرات إيرباص A330/A320؟ ما السبب لهذا الطلب؟ وما قيمة المبالغ المضافة؟ وما صلاحيات كل من رئيس مجلس الإدارة -

وجه النائب شعيب المويصري سؤالاً برلمانياً إلى وزير الدولة لشؤون الإسكان ووزير الدولة لشؤون الخدمات ياسر أبل جاء فيه: التزاماً بواجباتنا الدستورية التي تنص عليها المادة (99) من الدستور والتي تنص على «لكل عضو من أعضاء مجلس الأمة أن يوجه إلى رئيس مجلس الوزراء وإلى الوزراء أسئلة لاستيضاح الأمور الداخلة في اختصاصهم وللسائل وحده حق التعقيب مرة واحدة على الإجابة»، وبناء على ذلك يرجى تزويدنا بنسخ من جميع المستندات المتعلقة بعقود شراء واستئجار الطائرات الموقعة من تاريخ تنفيذ القانون رقم 2008/6 وحتى تاريخ اليوم. وهل كانت هناك دراسة جدوى من أي جهة أو مستشار في عقد شراء البوينغ (Boing)؟ هل تم طلب الموافقة على تعديل التكلفة الإجمالية للموافقة السابقة على طلب التعاقد لتجهيز طائرات إيرباص A330/A320؟ ما السبب لهذا الطلب؟ وما قيمة المبالغ المضافة؟ وما صلاحيات كل من رئيس مجلس الإدارة -

وجه النائب شعيب المويصري سؤالاً برلمانياً إلى وزير الدولة لشؤون الإسكان ووزير الدولة لشؤون الخدمات ياسر أبل جاء فيه: التزاماً بواجباتنا الدستورية التي تنص عليها المادة (99) من الدستور والتي تنص على «لكل عضو من أعضاء مجلس الأمة أن يوجه إلى رئيس مجلس الوزراء وإلى الوزراء أسئلة لاستيضاح الأمور الداخلة في اختصاصهم وللسائل وحده حق التعقيب مرة واحدة على الإجابة»، وبناء على ذلك يرجى تزويدنا بنسخ من جميع المستندات المتعلقة بعقود شراء واستئجار الطائرات الموقعة من تاريخ تنفيذ القانون رقم 2008/6 وحتى تاريخ اليوم. وهل كانت هناك دراسة جدوى من أي جهة أو مستشار في عقد شراء البوينغ (Boing)؟ هل تم طلب الموافقة على تعديل التكلفة الإجمالية للموافقة السابقة على طلب التعاقد لتجهيز طائرات إيرباص A330/A320؟ ما السبب لهذا الطلب؟ وما قيمة المبالغ المضافة؟ وما صلاحيات كل من رئيس مجلس الإدارة -

وجه النائب شعيب المويصري سؤالاً برلمانياً إلى وزير الدولة لشؤون الإسكان ووزير الدولة لشؤون الخدمات ياسر أبل جاء فيه: التزاماً بواجباتنا الدستورية التي تنص عليها المادة (99) من الدستور والتي تنص على «لكل عضو من أعضاء مجلس الأمة أن يوجه إلى رئيس مجلس الوزراء وإلى الوزراء أسئلة لاستيضاح الأمور الداخلة في اختصاصهم وللسائل وحده حق التعقيب مرة واحدة على الإجابة»، وبناء على ذلك يرجى تزويدنا بنسخ من جميع المستندات المتعلقة بعقود شراء واستئجار الطائرات الموقعة من تاريخ تنفيذ القانون رقم 2008/6 وحتى تاريخ اليوم. وهل كانت هناك دراسة جدوى من أي جهة أو مستشار في عقد شراء البوينغ (Boing)؟ هل تم طلب الموافقة على تعديل التكلفة الإجمالية للموافقة السابقة على طلب التعاقد لتجهيز طائرات إيرباص A330/A320؟ ما السبب لهذا الطلب؟ وما قيمة المبالغ المضافة؟ وما صلاحيات كل من رئيس مجلس الإدارة -

وجه النائب شعيب المويصري سؤالاً برلمانياً إلى وزير الدولة لشؤون الإسكان ووزير الدولة لشؤون الخدمات ياسر أبل جاء فيه: التزاماً بواجباتنا الدستورية التي تنص عليها المادة (99) من الدستور والتي تنص على «لكل عضو من أعضاء مجلس الأمة أن يوجه إلى رئيس مجلس الوزراء وإلى الوزراء أسئلة لاستيضاح الأمور الداخلة في اختصاصهم وللسائل وحده حق التعقيب مرة واحدة على الإجابة»، وبناء على ذلك يرجى تزويدنا بنسخ من جميع المستندات المتعلقة بعقود شراء واستئجار الطائرات الموقعة من تاريخ تنفيذ القانون رقم 2008/6 وحتى تاريخ اليوم. وهل كانت هناك دراسة جدوى من أي جهة أو مستشار في عقد شراء البوينغ (Boing)؟ هل تم طلب الموافقة على تعديل التكلفة الإجمالية للموافقة السابقة على طلب التعاقد لتجهيز طائرات إيرباص A330/A320؟ ما السبب لهذا الطلب؟ وما قيمة المبالغ المضافة؟ وما صلاحيات كل من رئيس مجلس الإدارة -

وجه النائب شعيب المويصري سؤالاً برلمانياً إلى وزير الدولة لشؤون الإسكان ووزير الدولة لشؤون الخدمات ياسر أبل جاء فيه: التزاماً بواجباتنا الدستورية التي تنص عليها المادة (99) من الدستور والتي تنص على «لكل عضو من أعضاء مجلس الأمة أن يوجه إلى رئيس مجلس الوزراء وإلى الوزراء أسئلة لاستيضاح الأمور الداخلة في اختصاصهم وللسائل وحده حق التعقيب مرة واحدة على الإجابة»، وبناء على ذلك يرجى تزويدنا بنسخ من جميع المستندات المتعلقة بعقود شراء واستئجار الطائرات الموقعة من تاريخ تنفيذ القانون رقم 2008/6 وحتى تاريخ اليوم. وهل كانت هناك دراسة جدوى من أي جهة أو مستشار في عقد شراء البوينغ (Boing)؟ هل تم طلب الموافقة على تعديل التكلفة الإجمالية للموافقة السابقة على طلب التعاقد لتجهيز طائرات إيرباص A330/A320؟ ما السبب لهذا الطلب؟ وما قيمة المبالغ المضافة؟ وما صلاحيات كل من رئيس مجلس الإدارة -

وجه النائب شعيب المويصري سؤالاً برلمانياً إلى وزير الدولة لشؤون الإسكان ووزير الدولة لشؤون الخدمات ياسر أبل جاء فيه: التزاماً بواجباتنا الدستورية التي تنص عليها المادة (99) من الدستور والتي تنص على «لكل عضو من أعضاء مجلس الأمة أن يوجه إلى رئيس مجلس الوزراء وإلى الوزراء أسئلة لاستيضاح الأمور الداخلة في اختصاصهم وللسائل وحده حق التعقيب مرة واحدة على الإجابة»، وبناء على ذلك يرجى تزويدنا بنسخ من جميع المستندات المتعلقة بعقود شراء واستئجار الطائرات الموقعة من تاريخ تنفيذ القانون رقم 2008/6 وحتى تاريخ اليوم. وهل كانت هناك دراسة جدوى من أي جهة أو مستشار في عقد شراء البوينغ (Boing)؟ هل تم طلب الموافقة على تعديل التكلفة الإجمالية للموافقة السابقة على طلب التعاقد لتجهيز طائرات إيرباص A330/A320؟ ما السبب لهذا الطلب؟ وما قيمة المبالغ المضافة؟ وما صلاحيات كل من رئيس مجلس الإدارة -

وجه النائب شعيب المويصري سؤالاً برلمانياً إلى وزير الدولة لشؤون الإسكان ووزير الدولة لشؤون الخدمات ياسر أبل جاء فيه: التزاماً بواجباتنا الدستورية التي تنص عليها المادة (99) من الدستور والتي تنص على «لكل عضو من أعضاء مجلس الأمة أن يوجه إلى رئيس مجلس الوزراء وإلى الوزراء أسئلة لاستيضاح الأمور الداخلة في اختصاصهم وللسائل وحده حق التعقيب مرة واحدة على الإجابة»، وبناء على ذلك يرجى تزويدنا بنسخ من جميع المستندات المتعلقة بعقود شراء واستئجار الطائرات الموقعة من تاريخ تنفيذ القانون رقم 2008/6 وحتى تاريخ اليوم. وهل كانت هناك دراسة جدوى من أي جهة أو مستشار في عقد شراء البوينغ (Boing)؟ هل تم طلب الموافقة على تعديل التكلفة الإجمالية للموافقة السابقة على طلب التعاقد لتجهيز طائرات إيرباص A330/A320؟ ما السبب لهذا الطلب؟ وما قيمة المبالغ المضافة؟ وما صلاحيات كل من رئيس مجلس الإدارة -



د. خليل عبدالله

بازار كارماكس

أسعار ابتداءً من 999 د.ك. للسيارات المستعملة

لثلاثة أيام فقط

يناير

5/6/7

مواقف سيارات متوفرة

لجدولنا على

خرائط جوجل

CarMax Block Aziz

CarMax Kw

الشويخ الصناعية، شارع خندا دراي، بجانب مجمع صن سيتي

www.carmaxkw.com carmax@almullagroup.com

60088736 • 50817770 • 98722667 • 97993350 • 99905747

نستقبلكم من 10 صباحاً - 7 مساءً

الملك موتورز

شركة العميلة التجارية دمج