

فيراري

كاليفورنيا

رياضية مكشوفة لكل يوم



طلال بارا-دبي

بعد تجربة القيادة المثيرة لسيارة فيراري المكشوفة 488 سبايدر، نختتم العام 2016 بتجربة لطراز مكشوف آخر يحمل علامة الحصان الجامح من الصانع الإيطالي العريق، إنها سيارة كاليفورنيا T الرياضية الأنيقة النابضة بالإبداع والأكثر اعتمادية للاستخدام اليومي.

لا شك أن قيادة 488 سبايدر من الصور الرائعة خاصة لحسها الرياضي الظاهر للعيان، وأسلوب القيادة الاحترافي الذي تقدمه بمظهرها الكشوري الشرس، لكن الحال مع كاليفورنيا T مختلف كلياً، فهنا تصميم يتسم بالهدوء أكثر بخطوط بسيطة، يترافق مع تجربة قيادة ناعمة وسلسة بروح فيراري الرياضية الحاضرة كلما دعت الحاجة. ما يميز كاليفورنيا T هو التنوع في الاستخدامات والفضل يعود بذلك إلى سقفها المعدني القابل للطي ومقصورتها التي تضم مقعدين أماميين مع مقعدين صغيرين خلفهما إضافة إلى باقة من المزايا الرائعة سنتعرف عليها في صلب هذا التقرير. البداية من المحرك الذي يجمع مزايا محركات فيراري الكلاسيكية، كسرعة الاستجابة الهائلة والأداء العالي والتسارع القوي في جميع السرعات والصوت المذهل، مع المزايا التي تقدمها تكنولوجيا التوربو، كالنخفيف من الانبعاثات إلى حد كبير وتقليص استهلاك الوقود وطاقة محددة عالية وأبعاد منمنمة، ما يعد إنجازاً غير مسبوق يشكل علامة فارقة ومثلاً يحتذى به في عالم صناعة السيارات.

المحرك:

V8 ثماني

الأسطوانات:

مع تيربو سعة

3,9 لترات

القوة:

560 حصاناً

العزم:

755 نيوتن متر

التسارع:

من 0 - 100 كلم

في 3,6 ثوان

السرعة القصوى:

316 كلم/س

ناقل الحركة:

أوتوماتيكي F1

من 7 سرعات

المحرك الجديد ثماني الأسطوانات على شكل حرف V سعة 3,8 لترات المزود بتيربو والذي يعمل بالحقن المباشر يولد قوة 560 حصاناً تترافق بعزم دوران يبلغ 755 نيوتن متر عند السرعة السابعة، يتسارع بالسيارة من صفر إلى 100 كلم/الساعة في غضون 3,6 ثوان، ومن صفر إلى 200 كلم/الساعة في 11,2 ثانية، أما السرعة القصوى فهي محددة إلكترونيًا بـ 315 كلم/س. هذا المحرك يصدر صوتاً قوياً جهورياً يزداد روعةً وجمالاً مع تزايد سرعة دوران المحرك، وذلك بفضل التصميم الدقيق والتقنيات الإنتاج المتطورة المستخدمة

المكونات الأساسية، كالعمود المرفقي المسطح ومشعب العادم المسبوك المؤلف من ثلاثة أجزاء وعبوة التيربو. علاوة على ذلك يتحلى التصميم الجديد بديناميات السيارة الرياضية الحقيقية بفضل حركة المقود المنخفضة واستجابة المقود الأسرع التي تؤمنها مجموعة توجيه جديدة وإعدادات نظام التعليق. وزودت السيارة أيضاً بتواضخ جديدة ومخدمات «ماغناريد» من الجيل الأحدث، بالإضافة إلى مستشعرات تسارع لحركة البدن، مما يخفف من ميلان السيارة وتأرجحها صعوداً ونزولاً ويمنحها أسلوب قيادة أرق مع المحافظة على راحة

القيادة. كما تحتوي السيارة على أنظمة إلكترونية تعتبر الأحدث في عالم التكنولوجيا، إذ تضم أحدث نسخة من نظام التحكم بالثبات ونظام التحكم بالتماسك بالقيادة. كما تحتوي السيارة على أنظمة إلكترونية تعتبر الأحدث في عالم التكنولوجيا، إذ تضم أحدث نسخة من نظام التحكم بالثبات ونظام التحكم بالتماسك بالقيادة. كما تحتوي السيارة على أنظمة إلكترونية تعتبر الأحدث في عالم التكنولوجيا، إذ تضم أحدث نسخة من نظام التحكم بالثبات ونظام التحكم بالتماسك بالقيادة.

القيادة. كما تحتوي السيارة على أنظمة إلكترونية تعتبر الأحدث في عالم التكنولوجيا، إذ تضم أحدث نسخة من نظام التحكم بالثبات ونظام التحكم بالتماسك بالقيادة. كما تحتوي السيارة على أنظمة إلكترونية تعتبر الأحدث في عالم التكنولوجيا، إذ تضم أحدث نسخة من نظام التحكم بالثبات ونظام التحكم بالتماسك بالقيادة.



السقف المعدني القابل للطي

سقف السيارة المعدني يستغرق 14 ثانية فقط لتتحول من سيارة كوبيه خلابية إلى سيارة سبايدر رياضية جذابة، هذا السقف يصنع من ألواح ألومنيوم مخبئة على قوالب هيكلية من الألومنيوم، مما يساهم في خفض وزن السيارة، ويتحرك السقف والغطاء معا في الوقت نفسه خلال الفتح أو الإغلاق.

تبريد أكثر

القوة العالية التي يولدها المحرك تتطلب مشعاع تبريد أكبر بنسبة 20٪. كذلك، أعيد النظر بالشكل الهندسي لعبوة مراوح التبريد للحرص على تأمين أفضل تبريد ممكن عند السرعات المنخفضة، مع ترك أقسام كبيرة من المشعاع غير مغطاة للاستفادة منها في السرعات العالية.

مكابح «بريمبو»

يمتاز نظام مكابح «بريمبو» المصنوعة من ألياف الكربون والسيراميك باعتماد مواد جديد تؤمن معامل احتكاك يبقى مستقرًا في جميع حالات الاستعمال. زد على ذلك، أنها أقل عرضة للاهتلاك أي أن اللقم والقرص تدوم طوال فترة حياة السيارة.

