

«الدولي»: اكتشفنا محاولات احتيال دون خسائر

للعامل أو للبنك. وأكد الجراح على حرص الدولي على التحقق من تلك العمليات، وقد تم التوصل إلى جهاز سحب آلي واحد فقط، حيث تم تركيب أجهزة الاستنساخ عليه، إلا أنه وبفضل التعاون المختر وتطبيق تعليمات وزارة الداخلية تم تحديث كاميرات المراقبة التابعة للبنك، والتقاط صور ومقاطع فيديو واضحة للجنة، وشرع الدولي في اتخاذ الإجراءات القانونية بشأنهم.

باتخاذ كافة الإجراءات اللازمة بالتنسيق مع كل الجهات المعنية بما فيها شركة فيزا الدولية (Visa International) مما أدى للوصول إلى مصدر الاستنساخ. كما أشار الجراح في تصريحه إلى أنه لم يتعرض أي عميل من عملاء البنك لأي خسائر مالية بفضل أنظمة مراقبة الاحتيال الذكية وأمن المعلومات الحديثة الموجودة لدى البنك، والتي قامت بالتعرف على العمليات ورفضها على الفور دون أي خسائر مالية.



الشيخ محمد الجراح

أعلن بنك الكويت الدولي أنه نجح في اكتشاف عدد من محاولات الغش والاحتيال تمت من خلال أجهزة السحب الآلي في الولايات المتحدة الأمريكية عن طريق استخدام 22 بطاقة مصرفية مستنسخة خاصة بعملاء البنك وذلك خلال الأيام القليلة الماضية. وفي تصريح صحفي خاص أكد رئيس مجلس إدارة بنك الكويت الدولي، الشيخ محمد الجراح أن البنك قام على الفور

أول هيئة تصنيف عربية لمجتمع الملاحة العربي «تصنيف» تواصل إنجازاتها بخطى حثيثة للعام الثالث



م. راشد الحبيسي

أكملت هيئة الإمارات للتصنيف «تصنيف» عمالها الثالث محققة رسيداً من الإنجازات الكبيرة التي اختصرت من خلالها سنوات طويلة من العمل من أجل طرح خدمات تصنيف موجهة للمنطقة العربية وتراعي احتياجاتها، وأهملتها لولا كفة هبات التصنيف الأجنبية التي سبقتها بعشرات السنين في هذا المضمار. وفي تعليقه على الإنجازات التي حققتها «تصنيف» خلال 4 أعوام قال الرئيس التنفيذي لهيئة الإمارات للتصنيف م. راشد الحبيسي: «استطلعنا خلال سنوات قليلة أن نحظى بقبول كبير من مجتمع الملاحة العربي كأول هيئة تصنيف عربية، ونعتبر الهيئة المعتمدة لإصدار شهادات المطابقة للمواصفات الخليجية من قبل مجلس التعاون الخليجي».

في مجال الخدمات والتقنيات المرتبطة بالاقتصاد البحري. وأضاف: «تدرك القيادة في دولة الإمارات أن استمرار الازدهار والتطور للدولة يقوم على بناء مقومات اقتصادية مستدامة قادرة على توفير نفس المستوى من التنمية ورغد العيش للأجيال القادمة، ويمثل اقتصاد الملاحة والتجارة البحرية أحد أهم المقومات المرشحة في لعب دور قيادي في هذا الاقتصاد المستدام، وبالتالي فإن بناء وتمكين القدرة لدى الشباب المواطن في هذا المجال يضعنا في مكان رئيس في المشهد الاقتصادي الملاحي عالمياً، وعلى صعيد آخر، قامت تصنيف برعاية «مؤشر الإمارات لتوطين القطاع الملاحي» الذي أطلقته مجلة مراسي، إحدى أهم المبادرات التي تضمنها إعلان «قمة أبوظبي لتمكين القيادات الإماراتية الشابة في القطاع البحري»، والتي نظمها «أكاديمية تصنيف» الذراع التعليمية لهيئة الإمارات للتصنيف «تصنيف» في شهر يناير 2016 الماضي. حيث يهدف المؤشر ليكون ذا تأثير حقيقي في تحفيز المؤسسات الوطنية والشركات على توطين القطاع الملاحي. وعلق الحبيسي على أهمية المؤشر قائلاً: «يهدف دائماً إلى تحفيز الشباب جميعاً ليساهموا منذ اليوم للتحضير للاحتفال الذي دعا إليه صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة ولي عهد أبوظبي، بعد خمسين عاماً، عندما يتم شحن آخر برميل نفط من دولة الإمارات. حيث يحتاج القطاع الملاحي إلى الكفاءات الوطنية بدرجة كبيرة من أجل ضمان استمرارية الصدارة الدولية التي حققتها الدولة في مجال الملاحة والتجارة عبر الحدود». كما تمثلت الإنجازات الأخرى لـ «تصنيف» خلال الأعوام الثلاثة الماضية في إعداد المعايير والمواصفات الجديدة كمعيار صحاري والكود الإماراتي للبيوت والمواصفات الخليجية للسفن غير المشمولة بالاتفاقيات الدولية، من ثم توسيع نطاق الاعتراف بها من خلال توقيع اتفاقيات مع دول وهيئات عربية متعددة، إضافة إلى تعزيز شراكاتها وعلاقتها الدولية التي تمثل فيها اتفاقية الشراكة مع هيئة التصنيف الإيطالية «رينا» خطوة استراتيجية، إذ تمكن «تصنيف» من تقديم خدماتها بالاعتماد على البنية التحتية الواسعة، ما سمح لتصنيف باختصار سنوات طويلة من أجل امتلاك هذه البنية التحتية الكبيرة، وأخيراً يأتي إطلاق أكاديمية تصنيف البحرية، التي يتوقع منها أن تكون مرجعاً أكاديمياً متميزاً في مجال بناء الخبرات والكوادر الوطنية والعربية المتخصصة في مجال التصنيف البحري. كما قامت تصنيف بالحصول على الاعتمادات الدولية في مجال الأمن والصحة والسلامة كأمثال النيبوش والأيوش ونظام 18001 الدولي ونظام الايزو 17024 وإلى ما هنالك من اعتمادات دولية، بالإضافة إلى اعتماد جمعية اللحام الأمريكية (AWS) وجمعية مهندسي الكهرباء والإلكترونيات (IEEE)، وتمكنت تصنيف من توقيع شركة استراتيجية مع لجنة «ماري فورم» الدولية من أجل استضافة «قمة أبوظبي الدولية للقيادات الملاحية والبحرية» 2016، التي أسهمت بدورها في تحفيز التفاعل وتبادل الأفكار بين القيادات الملاحية والبحرية وأصحاب القرار في الصناعة البحرية الدولية.

وامتثالها لمتطلبات السلامة البحرية، وذلك وفقاً لأحكام لائحة السلامة الخاصة بالسفن ذات الحمولات الصغيرة التي لا تشملها المعاهدات البحرية الدولية في دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية التي صادقت عليها السلطنة. وقال الحبيسي: «إن اعتماد سلطنة عمان لخدمات «تصنيف» بعد شهادة من السلطنة بكفاءة كوادرنا وقدراتنا في مجال التصنيف البحري، لا سيما فيما يتعلق بالمواصفات الخليجية في هذه المنطقة التي تعتبر الأكثر خبرة بطبيعتها وما يلائمها من مواصفات لبناء وتشغيل السفن، وهذا يؤكد أهمية وجود هيئات تصنيف إقليمية تملأ الفراغ الذي تحتاجه صناعة التصنيف البحري، وسيؤتي فرع هيئة الإمارات للتصنيف الذي من المتوقع أن يتم افتتاحه في السلطنة قبل نهاية العام الحالي القيام بعمليات الفحص والمعاينة وإصدار الشهادات».

وضمن خطتها الاستراتيجية لتمكين شباب الإمارات من الخبرات المتطورة في مجال العلوم الملاحية والبحرية، قامت «تصنيف» بتخريج عشرة من طلابها الذين قد أنهوا دورة تدريبية متقدمة في مجال الهندسة في جامعة جنوبي الإيطالية. ويعد هذا الإنجاز الذي تولت «تصنيف» تنظيمه بالكامل خطوة مهمة ضمن رؤيتها لنقل المعرفة والتقنية المتطورة في المجال البحري إلى الكفاءات الوطنية الشابة. وأكد الحبيسي أن تولت «تصنيف» كافة ترتيباتها لتمثل خطوة على طريق تأهيل الكوادر الوطنية لتولي الصدارة

مجلس التعاون الخليجي». وكواحدة من أبرز إنجازاتها في عام 2016، وقعت «تصنيف» ومجموعة «كلايدينست» المطورة لمشروع «فرس البحر العائم» عقداً للتعاون المشترك فيما بينهما، تقوم «تصنيف» بموجبه بوضع المعايير الخاصة بالفلل العائمة، وتقييم مخططات التصاميم، بالإضافة إلى الإشراف المباشر على عملية البناء، في خطوة تهدف إلى دعم قطاع تصنيف المنشآت البحرية العائمة في الدولة، وتقديم الدعم لها لتحقيق أعلى معدلات السلامة والأمان في تلك المنشآت التي تعتبر النموذج الأول من نوعه في العالم. كما استطاعت «تصنيف» الانتهاء من وضع المعايير الخاصة لأول فيلا عائمة وذلك بعد ستة أشهر من إبرام العقد. وفي تعليقه على أهمية هذا المشروع، أكد الحبيسي قائلاً: «ننظر إلى المعايير التي نقدمها لكل القطاعات عبر خدمات التصنيف التي نوفرها كمسؤولية مجتمعية في المقام الأول، حيث تفرز علينا هذه المسؤولية العمل وفق ضوابط لا يمكن تجاوزها، من أجل التأكد من فعالية تطبيق تلك المعايير لمثل هذه المشاريع الفريدة والأولى من نوعها. واليوم نحن نعتبر هذا المشروع بمنزلة إنجاز نوعي نأمل من خلاله أن نصل بالمواصفات الإماراتية للعائمة».

وتأكيداً على مكانة «تصنيف» عربياً، تم تخويلها من قبل وزارة النقل والاتصالات العماني لمعاينة وفحص السفن الصغيرة غير الخاضعة للمعاملات الدولية، وذلك لضمان صلاحية تلك السفن للملاحة البحرية



إعلان للسادة المساهمين

عيش الرفاهية من خلال التكنولوجيا



نود أن نلفت انتباه السادة مساهمي شركة المستقبل العالمية للاتصالات بأنه قد تم الإنسحاب الإختياري

من بورصة الكويت إعتباراً من اليوم الموافق 26 ديسمبر 2016 ولذا فقد تم إنشاء موقع إلكتروني جديد خاص بالمساهمين (www.fccinvestors.com) للإطلاع على كل ما يتعلق بأخبار الشركة وكافة مستجدات العمل بها، علماً بأنه سيتم تداول الأسهم عن طريق "الموازي.كوم" (www.almowazi.com) من خلال الرابط الموجود في الموقع الإلكتروني الجديد.

1 844 442

www.fcc-kuwait.com

لتواصل Let's connect

التضخم يرتفع 3,4% في نوفمبر والنقل يقفز 10% وخدمات السكن 7,4%

أحمد موسى

قفزت مستويات التضخم بالكويت إلى 3,4% في نوفمبر مقارنة بمستوياتها العام الماضي، فيما تراجع توقعات 0,14% مقابل مستويات شهر أكتوبر 2016. وبحسب الإدارة المركزية للإحصاء فإن زيادة التضخم ترجع إلى زيادة الرقم القياسي لمجموعة النقل خلال شهر نوفمبر بنحو 10% وخدمات السكن بواقع 7,4%. ومنذ إقرار زيادة أسعار البنزين مع مطلع شهر سبتمبر الماضي، يشهد الرقم القياسي لمجموعة النقل ارتفاعاً بنحو كبير. وارتفعت أسعار الأغذية والمشروبات التي تشكل أكثر من 18% من سلة الأسعار بنسبة 0,2% عنها قبل عام. وقفزت تكاليف الإسكان التي تشكل نحو 29% من نفقات المستهلكين بنسبة 7,4%. ويرجح مراقبون أن تساهم زيادة أسعار المحروقات بالكويت في ضغوط تضخمية، فيحسب بيانات الإدارة المركزية للإحصاء يبلغ متوسط إنفاق الأسرة الكويتية على النقل شهرياً نحو 5% من إجمالي الدخل الشهري، فيما يبلغ متوسط إنفاق الأسرة غير الكويتية 7,3% على النقل شهرياً. وفي تقرير حديث لصندوق النقد الدولي، توقع الصندوق ارتفاع التضخم إلى 3,8% في 2017 من مستواه في 2016 البالغ 3,4% ليكون بذلك مستوى التضخم في الكويت الأعلى خليجياً مع توقعات بانخفاضه في السعودية التي تحتل المرتبة الأولى حالياً من 4% في 2016 على 2% فقط في 2017.

«الامتياز» تباع حصتها في المصرف الخليجي البحري

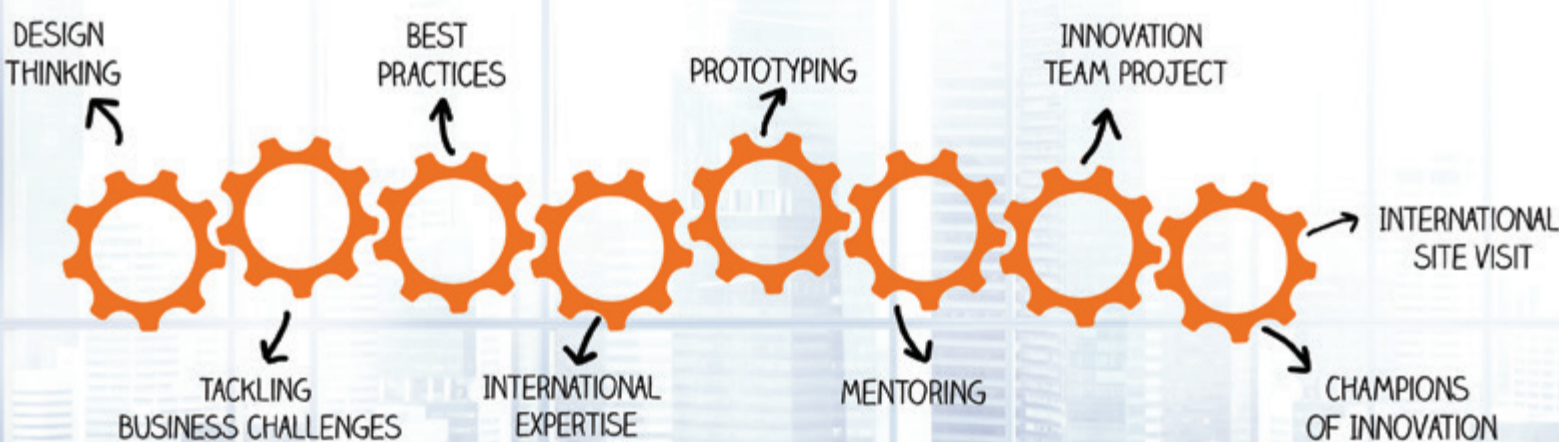
قالت شركة مجموعة الامتياز الاستثمارية إنها أتمت بيع ملكيتها في المصرف الخليجي التجاري، بعد أن تقدمت إحدى الشركات لشراء تلك الحصص. وأوضح المصرف الشركة في بيان للبورصة، أنه تم تنفيذ عملية البيع لعدد 147 مليون سهم تمتلكها الشركة في الخليجي، بقيمة 9,5 ملايين دينار بحريني بما يعادل 7,7 ملايين دينار. وقالت الشركة في البيان، إنه سيتم تحقيق ربح من عملية البيع المشار إليها بمبلغ 3,6 ملايين دينار، مشيرة إلى أنه سيتم تسجيل ذلك الربح في البيانات المالية للربع الرابع من العام المالي المنتهي في 31 ديسمبر 2016.

KFAS Innovation Challenge 2017

Join this unique Executive Education program on Business Innovation brought to you by KFAS in collaboration with The Royal College of Art, London. This opportunity aims to drive innovative culture in private sector companies by enabling a learning environment where a team of your best talent tackles real business challenges with the support of world-class business innovation experts. Participants will engage in experiential learning, structured mentoring, and international site visits.

Nominate your talent (a team of 3-5 members per company) to work on a strategic project and make your company a leader of business innovation in Kuwait

Register now!
www.kfas.org/innovationchallenge
Registration open till January 15



Possibilities. Potential. Progress

www.kfas.org



مؤسسة الكويت للتقدم العلمي
Kuwait Foundation for the Advancement of Sciences

40 YEARS
عاشية
الاحتفال بالذكرى السنوية

Royal College of Art
Postgraduate Art & Design