الأنباء
الخميس 15 ديسمبر 2016

«البيئة» وكلية القانون وقعتا مذكرة تفاهم لتدريب الضباط القضائيين

الأحمد: تعاملنا بجدية مع بلاغ تلوث المياه في المدارس وسنحاسب من روّع المواطنين

دارين العلي

نفى مدير عام الهيئة العامة للبيئة الشيخ عبدالله الأحمد ما تم تداوله حول تلوث مياه الشرب في مدارس التربية، مؤكدا ان جميع التقارير الواردة من الجهات المختصة الكهرباء والصحة والتربية أفادت بسلامة المياه في المدارس.

ولفت في تصريح الى الصحافيين على هامش توقيع اتفاقية مع كلية القانون الكويتية العالمية الى ان الهيئة تسلمت بلاغا حول وجود تلوث وتعاملت معه بكل جدية وحزم وخاطبت مقدم البلاغ بضرورة الحضور الى الهيئة صباح امس لتقديم كافة المستندات والمعلومات لديه حول المدارس موضوع الشكوى والمعامل التي تم تحليل المياه فيها الا انه لم يحضر، مؤكدا ان عدم حضوره لا يعوق عمل الهيئة في البحث وتقصي الحقائق.

وشدد على ان الهيئة تنتظر تقارير اضافية من الجهات المعنية لمزيد من التأكد بعدم وجود أي شبهة بالتلوث في المياه، مؤكدا ان الهيئة ستقوم بمحاسبة من قام بترويع الناس بعد تسلمها هذه التقارير، مؤكدا ان الهيئة وجدت للمحافظة على البيئة العامة وستقوم بدورها بتحويل من تسبب في هلع المواطنين الى النيابة العامة.

وطمأن أولياء الأمور بأن الهيئة تعمل بشكل مستمر على مراقبة المياه وفي حال وجود نسب مرتفعة من التلوث في اي مكان سيتم اعلام المواطنين وإحالة المتسببين الى النيابة انطلاقا من مبدأ الشفافية الذي تنتهجه الهيئة وحرصها على الصحة العامة. وحول مذكرة التفاهم التي وقعتها الهيئة العامة للبيئة مع كلية القانون الكويتية العالمية والتي تعنى بتعزيز مبدأ الشراكة بين الجانبين وتدعم التعاون للنهوض بالعمل البيئي من خلال تفعيل وتطبيق القوانين والتوعية المرورية.

الشيخ عبدالله الأحمد خلال توقيع الاتفاقية مع د. محمد المقاطع

المبلغ لم يحضر لـ «الهيئة» وفق موعد سابق لإطلاعنا على المستندات الخاصة بالتلوث وذلك لم يثنينا عن القيام بعملنا في التحقيق والتقصي

بالبيئة، قال الأحمد: ان المذكرة تؤهل موظفي الهيئة للعمل كمأموري الضبط القضائي وتضمن ايضا تطبيق قانون حماية البيئة وتعديلاته.

وأوضح ان الهيئة وضعت برنامج عمل جديدا لدعم جسور التواصل والتعاون مع الجهات الرسمية والشعبية والتعليمية في الكويت لخدمة العمل البيئي وللارتقاء بالوعي البيئي للمواطن والمقيم في تطبيق القانون.

وأكد أهمية جهوزية الجميع لتحمل المسؤولية المجتمعية وان يكونوا شركاء أساسيين في التنمية واستثمار الطاقة الإيجابية الشبابية في الحفاظ على البيئة. وأشار إلى أن مركز الكويت للدراسات والبحوث القانونية التابع للكلية سيقوم بتقديم خدمات عدة إلى الهيئة وهي الاستشارات والفتاوى القانونية التي تحتاجها الهيئة وإعداد الدراسات القانونية وتزويد الهيئة بها عند الحاجة والتدريب الخاص بالجوانب القانونية التي تساند أعمال الهيئة الفنية والبيئية.

وذكر ان اعداد ومراجعة اللوائح الداخلية للهيئة لضمان توافقها مع القوانين الحديثة بالإضافة إلى إعداد أدلة العمل الإدارات المختلفة لتحديد المسؤوليات ووضع نظام مؤسسي شامل وواضح وإعداد مواثيق الشرف الوظيفية لكافة العاملين بالهيئة استنادا للقوانين واللوائح والقرارات الداخلية وطبيعة العمل هي من ضمن الخدمات التي سيقدمها المركز للهيئة.

وأفاد الأحمد بأن الطرفين سيقومان بتنظيم مؤتمرات وندوات وحلقات بحث وورش عمل مشتركة حول الموضوعات القانونية البيئية، مؤكدا ان الهيئة ستستفيد من هذه الخدمات من خلال التعاون مع الخبراء القانونيين العالميين أعضاء المجلس الاستشاري بالكلية.

بدوره، ثمن عميد كلية القانون العالمية د. محمد المقاطع الجهود المبذولة في الهيئة وتعاونها مع مختلف جهات الدولة بهدف الارتقاء بالعمل البيئي وخاصة فيما يتعلق بتنفيذ القانون البيئي التي تمارس الهيئة من خلاله الضبطية القضائية، ما يسمح لها بالتعاون القانوني مع الكلية لإيجاد البنية القانونية المساعدة لها. ولفت الى ان الكلية تمتلك خبرات قانونية متميزة تتمثل في 85 عضو هيئة تدريس و25 باحثا قانونيا، وهي قادرة على ان تمد الهيئة بخبرات قانونية واسعة من الناحية التدريبية والفنية والتوعوية، وهو ما يساهم في إتمام عمل الهيئة على اكمل وجه.

أكد سعي الوزارة لتقليل ملاحظات ديوان المحاسبة

المطوع لـ «الأنباء»: علاج قضية تطاير الحصى يحتاج إلى 3 سنوات

فرج ناصر

أكد وزير الأشغال عبدالرحمن المطوع انه أصغى الى المسؤولين في ديوان المحاسبة واستمع لوجهات نظرهم وملاحظاتهم حول مشاريع الوزارة، ووعدناهم قدر الإمكان بتقليل الملاحظات.

وأضاف في تصريحات خاصة لـ «الأنباء»: انه تم التطرق الى موضوعين هما اتفاقية الإشراف على عقد المطار وذلك من خلال حث ديوان المحاسبة من أجل المضي قدما في تنفيذ أعمال المشروع خاصة ان عملية الإشراف لا بد ان تكون جاهزة قبل اتفاقية المقاول وتلقينا خيرا بذلك من المسؤولين بالديوان، وكانوا متفهمين لذلك، بالإضافة الى العقود المتوقفة لدى الديوان نتيجة الخلافات والمشاريع ذات القضايا بين الوزارة والمقاول وإعادة النظر فيها خاصة انها مشاريع حيوية.

واكد ان الوزارة والديوان سيحسمان هذه المشاريع من حيث الاستمرار أو عدم الاستمرار، حيث تم حصر هذه المشاريع، ومن أهمها الطريق الممتد في منطقة صباح الناصر وحتى جامعة الكويت والمتوقف منذ 4 سنوات بسبب القضايا المرفوعة من الوزارة ضد المقاول وهو الآن لدى المحاكم للفصل فيه.

وفي موضوع تطاير الحصى، اكد المطوع ان الوزارة حددت الأسباب الفنية وجار إيجاد الحلول معها، مؤكدا ان هناك جهات أخرى تتحمل مسؤولية تطاير الحصى وجار التنسيق معها من أجل عمل الخلطة التجريبية، مشيرا الى انه سيتم التعديل على العقود المطروحة حتى تكون الأمور حسب الخلطة الجديدة.

وذلك بالاتفاق مع المختبر البريطاني الذي من المفترض ان يكون موجودا خلال الفترة القادمة حتى يشرف على الخلطة الجديدة واخذ عينات منها.

واشار الي أن هناك خطة لمناطق الكويت للطرق الرئيسية والفرعية خاصة بظاهرة تطاير الحصى وستكون لمدة 3 سنوات، مؤكدا أنه سيتم التركيز على مادة «البوتمي» والتي يجب ان تكون حسب المواصفات وبإشراف دقيق، موضحا أن الاماكن التي تم عمل الخلطة الجديدة لها تبشر بالخير.

وقال ان التدوير او تغيير الهيئات ليس هدفا وانما الانجاز هو الهدف حيث ان هناك اولويات يجب اعطاؤها حقها مثل تسريع المشاريع مثل المطار وشبكة الطرق والمشاريع الاخرى ذات الاهمية الكبرى والتي تحترم الوطن والمواطن، مؤكدا أننا نتطلع الى خطة تتواكب والمرحلة القادمة من تقليص فترة المشاريع ومواكبة الانجاز ورفع شعار الانجاز حسب توجيهات سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك. واضاف: بالنسبة للتجديد للوكلاء الذين انتهت مدتهم القانونية، قال ان هذا الامر سابق لأوانه حاليا وسيكون حسب الجلوس معهم وعملية الاختبار والتقييم، مؤكدا أن الامر يتم بناء على هذه المعطيات.

عبدالرحمن المطوع

تقليص فترة المشاريع من أهم أولوياتنا

«التخطيط» و«الأشغال» نظما جولة تفقدية للجسر

إنجاز 69٪ من جسر جابر والانتهاء منه نوفمبر 2018

الوكيل المساعد لقطاع التخطيط والمتابعة م. عبدالمحسن العنزي خلال جولة تفقدية على أعمال مشروع جسر الشيخ جابر الأحمد

فرج ناصر

اعتبر وكيل وزارة الأشغال المساعد لقطاع التخطيط والمتابعة م.عبدالمحسن العنزي أن جسر الشيخ جابر يعد أطول جسر بحري في العالم إذا ما تم حساب الجسر الرئيسي مع وصلة الدوحة، مؤكدا أن هذا المشروع الذي تشرف وزارة الأشغال على تنفيذه سيكون أحد أهم معالم الدولة وسيكون له أثر كبير في إحياء المنطقة الشمالية من الدولة والمدن والمشاريع المستقبلية بها.

وقال العنزي في تصريح للصحافيين خلال الجولة التي قام بها صباح أمس لجسر الشيخ جابر البحري بمعية الأمين المساعد للمجلس الأعلى للتخطيط بدر الرفاعي «ان المجلس الأعلى للتخطيط على علاقة وثيقة وصلة واطلاع دائم للمشاريع التي تقوم بها الوزارة» مبينا أنه من الجهات المساعدة مع جهاز الأداء الحكومي التي تعمل على تذليل كافة الصعوبات أو التحديات التي تواجه المشاريع.

وأشار إلى حرص الأشغال على تنظيم الزيارات الميدانية للمسؤولين في التخطيط لإطلاعهم على كل مراحل الإنجاز لمشاريع وزاره الأشغال وكذلك طرح ومناقشة المعوقات لتسهيل الإجراءات المتعلقة في الجهات الخدمية الأخرى وذلك بكونها إحدى الجهات المسؤولة عن متابعة مشاريع الدولة.

جانب من الأعمال في الجسر

المشروع سيكون أحد أهم معالم الدولة وسيكون له أثر كبير في إحياء المنطقة الشمالية من الدولة والمدن والمشاريع المستقبلية بها

بدوره قال الأمين المساعد للمجلس الأعلى للتخطيط بدر الرفاعي «ان الزيارة التي قمنا بها تمثل جزءا من خطة وجدول العمل التي يطبقها المجلس لمتابعة المشاريع الكبرى في الدولة، مبينا أن دور التخطيط يكمن في متابعة خطة التنمية ووضع التقارير عن تلك المشاريع والعمل على ازالة كافة المعوقات التي تواجهها.

وقال انه وحسب متابعتنا لمشروع جسر جابر نجد أن وزارة الأشغال قطعت شوطا كبيرا من الإنجاز في مراحل المشروع بلغت 69٪ من حجم المشروع مبينا أن الجدول الزمني للمشروع يؤكد أن موعد الانتهاء من التنفيذ سيكون في نوفمبر من العام 2018. وقال: ان الفريق اطلع خلال الزيارة والجولة البحرية التي نظمتها وزارة الأشغال على الكثير من المعلومات حول المشروع ونسبة الانجاز فيه والتي بلغت ما يقارب 69٪ مشيرا الى انه من المتوقع الانتهاء من المشروع نهاية 2018.

وأشاد الرفاعي بحسن سير المشروع وبالجهود التي تبذلها وزارة الأشغال من أجل انجازه في الوقت المحدد له مشيرا الى ان مشروع جسر الشيخ جابر يعد صرحا تنمويا جديدا يضاف الى سلسلة المشاريع الاستراتيجية ضمن خطة التنمية والتي ستشكل اضافات جديدة للتنمية في البلاد.

وأكد الرفاعي ان الهدف من تلك الزيارات هو الاطلاع عن كثب على سير المشاريع الواردة ضمن خطة التنمية ومتابعتها والوقوف على أي تحديات تواجهها والعمل على تذليلها مشيدا في هذا الصدد بتعاون الجهات الحكومية مع الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية من أجل إنجاز خطة التنمية ومضاعفة نسب الانجاز فيها.

من جانبها تحدثت مهندسة المشروع مي المسعد عن أهم الأعمال الجارية في الموقع بالمشروع من خلال عرض مرئي للأعمال عقبتها جولة ميدانية داخل جون الكويت مؤكدة أن الجسر يعتبر من من اهم مشاريع خطة التنمية في الدولة والذي يربط بين مدينه الكويت والصبيبة ويقلص المسافة من 104 كيلوات إلى 36.

بعد وجود ارتفاعات مصطنعة للأسعار واستخدام لحوم منتهية الصلاحية

إحالة مطاعم ومقاهٍ وأسواق مركزية تورطت في غش تجاري للنيابة بصفة الاستعجال

غش تجاري في بلد منشأ اللحوم

مواد منتهية الصلاحية

تكثيف الرقابة على المطاعم والمحلات التجارية

اكد الوكيل المساعد لشؤون الرقابة التجارية وحماية المستهلك في وزارة التجارة والصناعة عيد الرشيدي انه بتوجيهات من قبل وزير التجارة والصناعة خالد الروضان تمكن قطاع الرقابة التجارية وحماية المستهلك من احباط مجموعة من المطاعم والمقاهي والأسواق المركزية المتورطة بعمليات غش تجاري.

وأضاف الرشيدي ان الوزير الروضان أعطى تعليمات بتكثيف فرق التفتيش لجميع مناطق الكويت، وذلك لحرصه على عدم التهاون بشأن الارتفاعات المصطنعة للأسعار.

وقال انه تم اعداد محاضر ضبطيات لها وتحويلها الى لجنة المحاضر بالوزارة تمهيدا لتحويلها للنيابة التجارية لاتخاذ الاجراءات القانونية ضدها.

وأوضح الرشيدي ان المخالفات تتمثل في غش تجاري في بلد منشأ اللحوم ورفع الأسعار ارتفاعا مصطنعا، واستخدام مواد غذائية منتهية الصلاحية واستخدام معسل الشيشة منتهي الصلاحية، واستخدام مواد غذائية يوجد بها عفن ظاهري.

وقد احبط هذه المخالفات مركز طوارئ منطقة الصديق.

هذا وقد وجه الرشيدي فريق الرقابة بتكثيف الرقابة على المطاعم والمحلات التجارية.

النادي العلمي يطلق مسابقة ميكانيكا السيارات

تحت رعاية نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية الشيخ خالد الجراح وبدعم من مؤسسة الكويت للتقدم العلمي، انطلقت بمقر النادي العلمي فعاليات مسابقة ميكانيكا السيارات والأنظمة المرورية الـ 25 (اليوبيل الفضي) التي ينظمها النادي العلمي الكويتي بالتعاون مع وزارتي التربية والداخلية، وأقيم بمقر النادي لقاء تنويري لمعلمي الدراسات العملية، ولقاء تنويري آخر لمعلمي الدراسات العملية من مختلف المناطق التعليمية بوزارة التربية، وذلك بحضور أعضاء اللجنة التنفيذية للمسابقة الموجهة الأولى للدراسات العملية بمنطقة مبارك الكبير م. تهاني الاستاد، والموجه الفني للميكانيكا بمنطقة الفروانية التعليمية م. خالد حامد الطوخي، والموجه الفني للميكانيكا بمنطقة مبارك الكبير التعليمية م. خالد محمد عبدالله.

وفي تصريح صحافي بخصوص هذا الشأن، قال الأمين العام المساعد بالنادي العلمي والرئيس التنفيذي للمسابقة علي كاظم الجمعة، ان مسابقة ميكانيكا السيارات والأنظمة المرورية تعد من أقدم المسابقات التي ينظمها النادي العلمي، ويتم الاحتفال هذا العام باليوبيل الفضي لانطلاقها، لافتا إلى ان بدايتها الأولى كانت عام 1987، بمشاركة طلابية لم تتعد الـ80 طالبا وطالبة، وأصبحت الآن من أقوى المسابقات وأكبرها على مستوى الكويت، وفريدة من نوعها على مستوى المنطقة العربية.

وأضاف ان المسابقة تهدف إلى زيادة الوعي المروري لدى المشاركين فيها، وتدريبهم على بعض أعمال فحص السيارة وصيانتها، وتعريفهم بقوانين ونظم المرور المتبعة في الكويت، وكذلك بمؤسسات الدولة ذات العلاقة وأهميتها وطرق الاستفادة منها، وأيضا العمل على تكوين الصداقات الجديدة من خلال اللقاءات الشبابية أثناء فعالياتها، علاوة على بث روح التنافس الشريف فيما بين المشاركين، واتاحة الفرصة لهم للتطبيق العملي للمناهج الدراسية خصوصا منهج الدراسات العملية (التوعية المرورية).

مشاريع زراعية واعدة لتأهيل البيئة الكويتية براً وبحراً

محمد راتب

استضافت الهيئة العامة لشؤون الزراعة والثروة السمكية، صباح أمس، وفدا من خبراء صندوق الأمم المتحدة الذي يزور الكويت حاليا لمتابعة وتقييم تنفيذ المراحل الزمنية ومشروعات إعادة تأهيل البيئة التي تنفذ في اطار تمويل صندوق الامم المتحدة للتعويضات، وذلك بحضور عدد من قيادات الهيئة.

وخلال اللقاء أكد رئيس مجلس الإدارة المدير العام للهيئة العامة لشؤون الزراعة والثروة السمكية م.فيصل الحساوي، الأهمية الكبيرة التي توليها الهيئة حاليا لمشروعات إعادة تأهيل البيئة وحرصها الكبير على متابعة انجازها وفق اطرها الزمنية المحددة لما لتلك المشروعات من آثار ايجابية مستدامة على البيئة البرية والبحرية للدولة، والتي أضحت بحاجة ماسة لتلك المشروعات لتخفيف الآثار السلبية والتلوث التي شهدتها على صعيديها البري والبحري.

بدوره، أكد رئيس فريق إعادة تأهيل البيئة المناط به متابعة تنفيذ هذه المشروعات، م.فيصل الصديقي ان الكويت قطعت شوطا كبيرا في تنفيذ المشروعات التي اقترحتها لإعادة تأهيل البيئة الممولة من قبل صندوق الهيئة العامة للزراعة، وهي احدى الجهات الرئيسية التي لديها مشروعات تنفذ في هذا الاطار ومنها إنشاء 5 محميات برية في مناطق ام قدير - ووادي الباطن - ام النقا وغيرها، كما لديها مشروع انشاء محمية بحرية كبيرة في الخويسات، وقد تم تنفيذ مراحل كبيرة من تلك المحميات، حيث تم طرح تنفيذ 11 مناقصة تصب في هذا الاتجاه منها مناقصات لتشغيل وصيانة شبكات الري بالتنقيط بالوفرة وكشف الذخائر غير المتفجرة في محمية صباح الأحمد ومحمية الصليبخات وشبك حماية محمية الصليبخات وإنشاء وتشغيل وصيانة مختبر البذور الفطرية بالعارضية والأعمال الاستشارية لمحمية الصليبخات البحرية ومناقصات اسوار وحماية محميات الهويميلية وأم قدير والخويسات ووادي الباطن وغيرها. وتابع الصديقي ان وفد صندوق الامم المتحدة سيزور محمية الخويسات البحرية، لافتا إلى انه قد تم اختيار خليج الصليبخات لكون تلك المنطقة من المناطق البيئية المهمة وتكاد تكون الوحيدة بالخليج من حيث تعداد الطيور المائية والساحلية والمهاجرة والتي تم فيها رصد ما يقارب (50000) من انوع الطيور المائية التي تنتمي إلى 62 نوعا مختلفا بما يمثل 79٪ من اجمالي ما تم رصده بالكويت.