

أول 3 أقساط مجاناً بالإضافة إلى تأمين شامل «إنفينيتي الباطين» تطلق عرضاً قويا لعملائها الأوفياء



أطلقت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين، الوكيل المعتمد لسيارات «إنفينيتي» الفاخرة في الكويت، عرضاً قويا لعملائها الأوفياء هذا الشهر، حيث تمكن العملاء من الحصول على أول 3 أقساط مجاناً بالإضافة إلى تأمين شامل لمدة سنة، صيانة مجانية حتى 5 سنوات أو 50,000 كم، وحماية الهيكل الخارجي وتظليل النوافذ. تجمع سيارة إنفينيتي QX70 الفاخرة متعددة الاستخدامات والأولى من نوعها في العالم، ما بين الأناقة المتألقة والأداء الرفيع.

تتفرد بمزاياها المتميزة، فهي عبارة عن اندماج مثالي ما بين السيارة الرياضية وسيارة الدفع الرباعي متعددة الاستخدامات كما تمثل مزيجاً نادراً تتناغم فيه الأناقة الأسرة والأداء الرفيع.

وتتمت إعادة تصميم الهيكل الخارجي لإنفينيتي QX60 الجديدة كلياً، كما تم دمج العديد من المزايا والتقنيات الجديدة التي تعزز مستويات الراحة والملاءمة والسلامة. ففي مقدمة السيارة، تتموضع في الشبك الأمامي على شكل القوس المزدوج مصابيح زينون الثنائية الأمامية مميزة قياسياً.

وقد تم استخدام إضاءة (LED) على نحو موسع أكثر بما في أضواء LED النهارية الجديدة ومصابيح الضباب الأمامية ومساحات الكروم، كما تتميز السيارة بلحاحات خاصة من روح تصميم العلامة التجارية مثل غطاء محرك السيارة بشكل الموجات المزدوجة وعمود (D) على شكل هلال.

تتميز سيارة إنفينيتي Q50 بتصميم واثق وهندسي

متناسق جاء بالتأكيد ليدغدغ جيلاً جديداً من العملاء الشباب المتميزين الباحثين عن الإندماج الفريد الذي تحققه «إنفينيتي» بفضل الأداء الملمه والترحيب الرابع. وتأتي بخيارين: الأول تيربو سعة 2,0 لتر بقوة 208 حصنة مع أربع أسطوانات أحصنة على خط مستقيم، والثاني سداسي الأسطوانات V6 سعة 3,7 لتر بقوة 326 حصاناً. أما سيارة إنفينيتي Q70 فتم تجهيزها بمحرك V6 سعة 3,7 لتر بقوة 329 حصاناً عند 7000 دورة في الدقيقة وعزم دوران 363 نيوتن/متر. جرى تعزيز محرك DOHC المصنوع بالكامل من خلاط الألمنيوم والذي يأتي ب 24 صماماً، بنظام التحكم المتغير برفع الصمامات VVEL. كما يتوفر محرك آخر V8 سعة 5,6 لتر قادر على توليد قوة تصل إلى 402 حصان عند

6000 دورة في الدقيقة و550 نيوتن/متر من عزم الدوران. ترتبط المحركات كافة بنقل حركة أوتوماتيكي متطور من 7 سرعات يوفر تغييرات رياضية خلال القيادة الحماسية. ويتوفر أيضاً خلف طرقي المقود مجدافان صليبان من المغنيسيوم لتغيير السرعات.

تتميز «إنفينيتي» بكونها تنتمي إلى فئة السيارات الفاخرة التي حظيت بشهرة عالمية لجهة الفخامة والتصميم الأنيق والجانبية الملهم، كما تجمع طرازاتها كافة بين الأناقة المتألقة والرفاهية الأسرة والقوة في الأداء والإنسيابية في الحركة، بالإضافة إلى أسلوب «إنفينيتي» في الاعتماد على أحدث التقنيات في العالم، ما يجعلها الأكثر تطوراً بين السيارات الذكية ذات التكنولوجيا الفائقة.

العرض يتضمن حماية الهيكل الخارجي وتظليل النوافذ



تحول سيارة «إدج» إلى سماعات عملاقة للرأس مع ميزة إلغاء الضجيج تكنولوجيا التحكم النشط في الضجيج من فورد تمنح رحلتك المزيد من الهدوء والراحة



الرياح الناتج عن تدفق الهواء حول عارضات النوافذ. وأضاف دالة: «قد يتسبب الضجيج في تشتت الانتباه والتوتر، عبر إزالة ضجيج القوة المحركة غير المرغوب فيه، تساعد فورد العملاء على القيام برحلتهم بهدوء وراحة تامة».

وتتوفر فورد إدج الجديدة كليا الأنيقة والمتطورة مع ثلاثة خيارات من المحركات، اثنان منهما جديداً - محرك EcoBoost® قياسي سعة 2,0 لتر بأربع أسطوانات مع شاحن توربيني بمنفذين بتقنية Twin-scroll بقوة حصانية صافية تبلغ 253 PS و378 نيوتن متر من عزم الدوران، ومحرك EcoBoost V6 سعة 2,7 لتر بقوة حصانية صافية تبلغ 340 PS و542 نيوتن متر من عزم الدوران، كما يتم تقديم محرك V6 سعة 3,5 لترات ذي سحب طبيعي بقوة حصانية صافية تبلغ 283 PS و340 نيوتن متر من عزم الدوران. وستتوافق جميعها مع عدم مزدوج وناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات.

إلى لائحة أغانيك المفضلة، أو تنتقل إلى محطة راديو معينة، أو ببساطة تتمتع بالراحة من متطلبات الحياة العصرية، قد تكون تجربة الصوت - والصمت بالأهمية نفسها - جزءاً أساسياً من الرحلة الممتعة في السيارة. وتقدم فورد إدج الجديدة كليا مع نظام التحكم النشط بالضجيج للسائقين مستويات معززة من الراحة وأسباباً أقل لتشتت الانتباه. يشكل نظام التحكم النشط بالضجيج جزءاً من مجموعة من الابتكارات القياسية لسيارة فورد إدج سبورت الرياضية الجديدة كليا التي تعزز جودة الصوت، كما أن هذه التكنولوجيا متوافرة كميزة اختيارية في طرازات إدج تايتينيوم الجديدة. ومن الأمثلة الأخرى للرفاهية الزجاج العازل للصوت الذي يمكنه تحسين خصائص عزل الصوت في الزجاج الأمامي والنوافذ الأمامية. يرتكز الزجاج العازل للصوت على طبقة خاصة عازلة للصوت أرق من شعرة الإنسان ليخفف من إزعاج ضجيج

النظام الجديد يرسل موجات صوتية تلغي الأصوات غير المرغوبة في المقصورة



سواء كانت تستخدم لتخفيف الضجيج في الخلفية خلال رحلة على متن الطائرة، أو لتكتم فرقة المتقنين على متن القطار، لقد ساهمت سماعات الرأس مع ميزة إلغاء الضجيج في جعل الرحلات أكثر سكوناً ومنتعة للملايين من الناس. والآن تقوم فورد بتطبيق المفهوم نفسه على سيارتها. حيث يستخدم نظام فورد للتحكم بالضجيج ثلاثة ميكروفونات موزعة في المقصورة بشكل استراتيجي للكشف عن الضجيج غير المرغوب الصادر عن المحرك وناقل الحركة. ويعمد النظام إلى مجابهة ذلك الضجيج باستخدام موجات صوتية معارضة من نظام الصوت - من دون التأثير على مستويات صوت الموسيقى والمحادثة، كما يتم تسجيل سلوك السائق وأداء المركبة وترقبه، مثلاً عندما يتسارع السائق عند ترس أدنى. وقال زياد دالة، كبير المهندسين المقيمين لدى فورد الشرق الأوسط وأفريقيا، في هذا الصدد: سواء كنت تستمتع

رائدة من حيث القوة وعزم الدوران

نيسان بيك أب «ناقارا» الجديدة كلياً.. تصميم عصري ولمسات هندسية مبتكرة



في تعزيز مستويات الراحة للسائق مع الاستمتاع في الوقت نفسه بتقنيات سيارات الدفع الرباعي، ولاسيما التي تأتي بشكل قياسي مثل شاشة العرض الملونة قياس 5 بوصات، وكاميرا الرؤية الخلفية، وتقنية الاتصال عبر البلوتوث، وأجهزة الاستشعار لركن السيارات، ونظام التكيف المزدوج للهواء، ونظام مفتاح التشغيل الذكي للمحرك بنقرة زر، بالإضافة إلى نظام التحكم بالسرعة، ومزايا التحكم بالصوت على عجلة القيادة.

متر مربع)، كما يسهم التصميم المتميز للمقصورة في ضمان درجة عالية من الرفاهية والرقى ضمن هذه الفئة، وتكتمل اللمسات العصرية المريحة من خلال تزويد البيك أب بعجلة قيادة جلدية وشاشة معلومات وترفيه مركزية قياس 5 بوصات. وتمتلك «نيسان» سجلاً حافلاً في قطاع سيارات الدفع الرباعي، وقد وظفت الكثير من تلك التقنيات بشكل عملي في هذا الطراز الجديد من شاحنات البيك أب، حيث يساهم تصميم المقصورة الداخلية للبيك أب الجديدة كلياً «ناقارا»

وأثناء القيادة بسرعة تصل إلى 100 كيلومتر/ ساعة. وتتماز البيك أب الجديدة كلياً «ناقارا» بتصميم متطور ينطوي على العديد من المزايا الفريدة، بما في ذلك المصابيح الأمامية القياسية، والمرايا اللطيفة، وقضبان السقف، والدعامات الجانبية، بالإضافة إلى تزويدها بعجلات معدنية قياس 16 بوصة، وخطافات فولاذية خارجية مطلية بالكروم، وذلك لتوفير مظهر عصري متميز. وتعتبر هذه البيك أب رائدة فئتها من حيث مساحة التحميل الخلفية (2,5

السائقين أثناء القيادة على الطرقات الوعرة والمعدية على حد سواء. ويرتكز نظام الدفع الرباعي في البيك أب على نقاط القوة المتوافرة في نموذج الجيل السابق، وذلك لتوفير قوة جر عالية على الطرقات الوعرة. ويتم فصل وتشغيل نظام نقل الحركة بشكل إلكتروني عن طريق زر دوar موجود على لوحة القيادة. وللحصول على أفضل تجاوب و أداء اقتصادي، يمكن للسائقين مواصلة استخدام النمط 2WD على الطرقات المعبدة، أو اختيار نمط 4HI للقيادة على الطرقات الوعرة



جبارة بواقع 162 حصاناً و4,3 نيوتن متر لعزم الدوران. وتوظف البيك أب الجديدة كلياً «ناقارا» أحدث تقنيات أنظمة نقل الحركة، حيث تعد رائدة فئتها من حيث استخدام نظام ناقل حركة أوتوماتيكي مؤلف من 7 سرعات. وتعتبر البيك أب الجديدة كلياً «ناقارا»، الوحيدة في الشاحنات اليابانية التي توفر ناقل حركة يدوي بست سرعات مقارنة مع أي شاحنات من هذا الطراز، مما يجعلها جذابة بشكل فريد لمختلف السائقين. ويواكب الطراز الجديد توقعات واحتياجات

كفاءة من ناحية استهلاك الوقود، وأقل كلفة صيانة ضمن فئتها. وترسي العديد من هذه المزايا معايير جديدة لهذه الفئة من السيارات، فضلاً عن توفير مستويات متقدمة من التقنيات للعملاء والتي لم يروها سابقاً في شاحنات البيك أب. وترتقي البيك أب الجديدة كلياً «ناقارا» بالمعايير التي تميز شاحنات البيك أب العصرية، فيمحرك واحد ذات سعة 2,5 لتر (يعمل بالبنزين أو الديزل) تعد المركبة الأقوى ضمن فئتها (مجال المحركات سعة 2,5 لتر) من حيث القوة وعزم الدوران، وتوليد قوة

تقنيات جديدة ضمن فئتها لجهة المقصورة الداخلية والهيكل الخارجي ومستويات الأداء والراحة



أطلقت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين، الوكيل المعتمد لسيارات «نيسان» في الكويت، «البيك أب الجديدة كلياً «ناقارا» التي ترسي معايير مبتكرة كليا ضمن فئتها من حيث المتانة والأداء والتصميم والمزايا المتقدمة. وتستند البيك أب الجديدة كلياً «ناقارا» والفائزة بجائزة «أفضل بيك أب عالمية في أوروبا لعام 2016» إلى سجل «نيسان» الحافل على مدى 80 عاماً في مجال بيع شاحنات البيك أب عالية الأداء، والذي قد باع «نيسان» منها 14 مليون سيارة في أكثر من 170 بلداً وعبر 12 جيلاً من طرازات هذه الفئة. وتم تزويد هذه البيك أب بأفضل مزايا سيارات الدفع الرباعي من حيث القوة والحداثة ليصبح بذلك المركبة المثلى للمستخدمين الذين يعتمدون على شاحنات البيك أب في العمل والاستخدام الشخصي. وانسجاماً مع التزام نيسان بتقديم ابتكارات تثير الحماس، تستحوذ البيك أب الجديدة كلياً «ناقارا» على مجموعة واسعة من المزايا والتقنيات الجديدة ضمن فئة لطالما كانت متحفظة على تبني أحدث وسائل الراحة والسلامة، وفي نفس الوقت استطاعت أن تحافظ على أفضل معدل

تم تجهيز البيك أب الجديدة كلياً «ناقارا» بمزايا متقدمة للحفاظ على السلامة، ويشمل ذلك نظام مانع انغلاق العجلات، والتحكم في الجر، فضلاً عن المزايا المستمدة من سيارات الدفع الرباعي مثل تقنية التروس التفاضلية محدودة الانزلاق (LSD)، و«نظام المساعدة للقيادة في المرتفعات» والذي يمنحها من الرجوع للخلف عند صعودها لمرتفعات شديدة الانحدار، فضلاً عن «النظام المساعد لنزول المنحدرات» الذي يحد من انحدار البيك أب بسرعة دون استخدام المكابح.

