



جي ام سي أكاديا 2017 واثق الخطوة

طلال بارا

لا شك أن علامة جي ام سي مكانة خاصة في نفوس سكان منطقة الخليج، فهي صاحبة إرث عائلي تتوارثه الأجيال منذ أكثر من قرن في هذه المنطقة، جي ام سي التي تكنت من الارتقاء لأجيال وأجيال نجحت في تادية دورها كمرحلة مميزة يعتمد عليها في الرحلات والمغامرات والاستخدامات اليومية.

مؤخراً انضم أكاديا الجديد كليا إلى عائلة جي ام سي في الكويت، بتجهيزات تعزز وتمتج تجربة القيادة المزيد من المتعة.

التغيير الاستراتيجي الجديد الذي حصل عليه تصميم أكاديا يوفر لنا اليوم سيارة كروس أوفر متوسطة الحجم في موقع يتوسط تيرابن الدمج ويوكون كبير الحجم، وبحسب الفئة التي يأتي بها يوفر أكاديا قدرة استيعاب لـ 5، أو 6، أو 7 ركاب، إضافة إلى قدرات أفضل على المناورة إذا ما قارناه بالجيل الأول.

ويفضل وزنه الأخف من الطراز السابق بمعدل 318 كيلو غراما، يقدم أكاديا مستويات أفضل في مجال توفير استهلاك الوقود.

لنتوقف قليلا عند التصميم الخارجي الذي نال عملية تجديد شاملة منحتة مزيدا من الهيبة، حيث بطل علينا بهيكل أكثر انسجامية الأمر الذي عزز ديناميكية المركبة ورفع من كفاءتها وقلل من الضجيج الداخلي.

من الأمام نجد شبكا جديدة ثلاثي الأبعاد، وبإضاءة ذات تصميم حاد، ومن الخلف نلاحظ زجاجا منحيا بتصميم موحد، كما تمت إضافة شرائح جانبية تمتاز بالصلابية والمتانة على الأبواب وهي ما تميز مظهر أكاديا منذ إنطلاقته الأولى.

من الداخل يتمتع أكاديا بتجهيزات تناسب متطلبات الحياة اليومية، وبتخصيات متقنة للغاية، فإمام السائق نجد لوحة عدادات جديدة مضاءة بوضوح تقدم العديد من معلومات الرحلة، وفي الوسط نجد شاشة ملونة تعمل باللمس قياس 8 أنشات تسهل عملية الولوج إلى أنظمة الترفيه والاتصال والتحكم بالسيارة سواء باللمس أو عن طريق مفاتيح



التحكم، كما زود أكاديا بنظام العرض المباشر لوظائف وتطبيقات هاتفك لتتمكّن من خلاله من استعراضها عبر شاشة أكاديا. ولعل أبرز ما يميز هذه المركبة هو صف المقاعد الثاني الذي يمكن طيه بيد واحدة لتسهيل الوصول إلى الصف الثالث.

وعند الحديث عن المقاعد الخلفية، يجدر بنا التوقف عند تقنية جديدة ستثير إعجاب الكثيرين، ألا وهي تنبيه المقاعد الخلفية والذي ينطلق بمجرد فتح الباب الخلفي، أو عندما يتم إيقاف المحرك، لتنتقل رسالة تحذير صوتي تذكرك بتفقد المقاعد الخلفية في حال كنت تصطحب أطفالك أو تحمل أغراضا ذات أهمية. ميكانيكا، يزود أكاديا بمحرك جديد سداسي الاسطوانات V6 سعة 3,6 ليترات، وهو قادر على

توليد قوة تبلغ 310 حصنة وعزم دوران يصل إلى 366 نيوتن متر، ويتصل بناقل حركة أوتوماتيكي من 6 سرعات، لينطلق بالمركبة من السكون إلى سرعة 100 كلم/س في غضون 8,5 ثوان أما السرعة القصوى فهي محددة إلكترونيا بـ 180 كلم/س.

وبالإضافة إلى ذلك، يحتوي محرك أكاديا الجديد على أنظمة الحنن المباشر للوقود والتوقيت المتفاوت إضافة إلى النظام النشط لإدارة الوقود، والتي تعمل على التحكم الفعال في استهلاك الوقود عبر التبديل المستمر بعمل الاسطوانات فعندما لا يحتاج أكاديا إلى الاسطوانات الست عند ثبات السرعة فهو يكتفي بتشغيل 4 اسطوانات فقط. قيادة أكاديا اليوم أصبحت أكثر تجاوبا والفضل يعود إلى اعتماد

تجهيزات «أكاديا»

الجديدة تعزز

وتمنح تجربة القيادة

المزيد من المتعة



يقدم لغة تصميم

جريئة ومفعمة بالثقة

ومقصورة داخلية

مصممة بإبداع متقن

مع مواصفات تعتبر

رائدة ضمن فئته



بنية هيكل جديدة أخف وزنا، في حين يمكنه القيام بمناورات أكثر رشاقة بفضل النسب الأقصر طولاً والأقل عرضاً، لتحقيق سهولة الانعطاف والتوجيه خلال ركن السيارة.

وتحتوي بنية الهيكل على فولاذ مضغوط عالي الصلابة سمح بوضع أجزاء أصغر حجماً في مناطق معينة، ما يحقق أداء تنافسياً أو أفضل من المواد التقليدية.

ويحافظ أكاديا الجديد على بنية الدفع الأمامي مع خيار الدفع الرباعي المتواصل، وتتضمن جميع الطرازات نظاما جديدا لاختيار نمط القيادة يسمح للسائق بضبط وتعديل الشاصيه والقوة المحركة بشكل يلائم ظروف القيادة.

وتقدم طرازات الدفع الأمامي أنماط القيادة: الدفع الثنائي (2 × 4) العادي، ونمط الثلج Snow، والنمط الرياضي Sport، ونمط الجر.

أما طرازات الدفع الرباعي المتواصل فتقدم أنماط القيادة: الدفع الثنائي (2 × 4) عند إيقاف الدفع الرباعي المتواصل، والدفع الرباعي (4 × 4)، والنمط الرياضي، ونمط الطرقات الوعرة، ونمط الجر.

ويعمل نمط إيقاف الدفع الرباعي المتواصل على إيقاف عمل المحور الخلفي في نظام القيادة لتوفير استهلاك الوقود، كما يمكن إعادة تفعيل ميزة قدرات الدفع الرباعي المتواصل عند الطلب خلال القيادة بمجرد تحريك أداة التحكم بنمط القيادة لاختيار نمط الدفع الرباعي.

ويوصفه كروس أوفر عصري مصمم للعائلات، يقدم أكاديا 2017 أحدث مزايا السلامة النشطة التي تضمن حمايتهم، إضافة إلى التكنولوجيا المتطورة التي تؤمن تواصلهم الدائم. وصممت مزايا السلامة النشطة، مثل نظام الفرملة الأمامية لحماية المشاة وكاميرا الرؤية المحيطة، لتساعد السائق في إدراك كل ما يحيط بالسيارة ومعرفه مخاطر الاصطدامات المحتملة.

مع نهاية هذه التجربة، اعتقد أن جي ام سي أكاديا 2017 بتصميمه الجديد كليا سيأسر أنظار ومشاعر عملاء سوق سيارات الكروس أوفر متوسطة الحجم، خاصة وأنه يقدم لغة تصميم جريئة ومفعمة بالثقة، ومقصورة داخلية مصممة بإبداع متقن، مع مواصفات تعتبر رائدة ضمن فئته، وقدرات مبنية على إرث عريق يدعى: جي ام سي.



البطاقة التقنية

المحرك: سداسي الاسطوانات V6
السعة: 3.6 ليترات
القوة: 310 حصنة
عزم الدوران: 366 نيوتن متر
التسارع: من 0-100 كلم في 8.5 ثوان
السرعة القصوى: 180 كلم/س
ناقل الحركة: أوتوماتيكي 6 سرعات

