

شفروليه ماليبو 2017.. التجديد كما يجب أن يكون



وتتضمن السيارة نظام تعليق أمامي من نوع MacPherson الذي يقدم قدرا أكبر من التحكم، مع تصميم رباعي الوصلات للتعليق الخلفي وبالتالي تجربة قيادة ونحكم أفضل ضمن فئتها.

تجهيزات السلامة

على صعيد السلامة، زودت ماليبو بأحدث التكنولوجيات السلامة والحمايات والتي تتضمن ما يصل إلى 6 وسادات هوائية، مع أنظمة متوافرة اختياريًا مثل التنبيه من الاصطدامات الأمامية، ومنبه حركة المرور في الخلف، كما وتتوافر في السيارة أنظمة الدعم الأوتوماتيكي لركن السيارة، والتنبيه من المنطقة الجانبية العمياء، ونظام تنبيه المشاة الأمامي الذي يستخدم كاميرا مثبتة في الأمام للمساعدة على تجنب الحوادث أو الحد من مخاطر الاصطدام بالمشاة أمام السيارة، ويمكن لهذا النظام تطبيق فرملة أوتوماتيكية في آخر لحظة، أيضا زودت السيارة بنظام جديد للحفاظ على المسار مع منبه مغادرة المسار، مع مصابيح IntelliBeam التي تفعل الإضاءة البعيدة للمصابيح الأمامية أوتوماتيكيًا لتطوير مجال الرؤية للسائق، ومثبت سرعة متكيف مع فرملة أمامية أوتوماتيكية. مع نهاية هذه التجربة، اعتقد أن شفروليه نجحت بعملية التجديد الشاملة التي نالتها ماليبو بجيها التاسع، هذا التجديد الذي يليق بتاريخ هذه السيارة، أعاد لها مجدها كواحدة من أكثر السيارات الأميركية راحة بطابع عصري وأداء مذهل.

سعة 2,5 لتر بقوة 186 حصانًا مع عزم دوران يصل إلى 250 نيوتن متر، ويتصل بناقل حركة أوتوماتيكي من ست سرعات، ليقدّم الأداء الذي يتناغم مع إطالة ماليبو المذهلة، حيث تتسارع السيارة من السكون إلى 100 كلم/س في غضون 8 ثوان، لتصل إلى سرعة قصوى محددة إلكترونيًا بـ 220 كلم/س.

أيضا المبنية الأكثر قوة والأخف وزنا ساهمت بشكل كبير في تحقيق الفعالية وديناميكيات القيادة المميزة، حيث كان لاستخدام الفولاذ عالي الصلابة دور مهم في تمكين استخدام مكونات أصغر حجما في بنية الهيكل.

أداء مميز

ميكانيكا، تزود ماليبو بمحرك رباعي الاسطوانات

من ماليبو، ما أثر من مساحة أكبر بمعدل 33 ملم للمقدمين، وحيز أفضل للركبتين. وتوفر قاعدة العجلات الأطول المزيد من الراحة والمزايا العملية داخل المقصورة. وفي طراز LTZ، حصلت ماليبو على إدخال موسعة للمكونات ناعمة الملمس والعناصر الخشبية التي تعبر عن المستوى العالي من الجودة. كما وحصلت المقصورة على إضاءة محيطية تتدفق عبر لوحة القيادة وحيز التخزين، لتضفي بيئة فاخرة وأنيقة.

توفر منطقة المقاعد الخلفية التي حصلت على تصميم جديد بالكامل، رحابة كبيرة مقارنة مع الجيل السابق

وتوفر منطقة المقاعد الخلفية التي حصلت على تصميم جديد بالكامل، رحابة كبيرة مقارنة مع الجيل السابق

ورياضي مع أسطح مصقولة بشكل فريد من نوعه، ما يطور المظهر الشهير لعلامة شفروليه، ويتضمن هذا التصميم مصابيح أمامية منزلقة وانسيابية مع مظهر مطور لشبك التهوية ثنائي المنافذ الشهير من شفروليه، وتضيف خطوط الهيكل الثلاث المزيد من الدراما إلى تصميم ماليبو، منحها مظهر شفروليه المعاصر.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

من الداخل، نستطيع وصف مقصورة ماليبو بالفسيحة، وذلك بفضل قاعدة العجلات الأطول التي انعكست على المقصورة اتساعا غير مسبوق، في حين تم تطوير مساحة الركبتين في المقاعد الأمامية مع توفير المزيد من الرحابة في الخلف.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

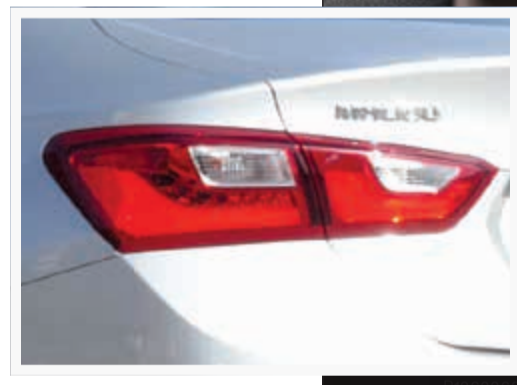
تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.



تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

تطويرات كبيرة في تكنولوجيات تخفيف الوزن، فقدت ماليبو 130 كيلو غراما من وزنها الإجمالي، وهو ما دعم قدراتها الأفضل ضمن فئتها في مجال استهلاك الوقود، إلى جانب تجربة القيادة الأسيرة التي تضمنتها لركابها.

- المحرك: 4 اسطوانات.
- سعة: 2,5 لتر.
- القوة: 186 حصانًا.
- عزم الدوران: 250 نيوتن متر.
- التسارع: من 0 إلى 100 كلم في 8 ثوان.
- السرعة القصوى: 220 كلم/س.
- ناقل الحركة: أوتوماتيكي 6 سرعات.



الترفيه على متن ماليبو من الأمور الأساسية، لذلك زودت شفروليه سيارتها هذه بنظام Mylink للمعلومات والترفيه والذي يمنح قائد ماليبو طريقة بسيطة وذكية للوصول إلى نظام «آبل كاربلاي»، حيث يأخذ نظام «آبل كاربلاي» مزايا آيفون التي يرغب العميل باستخدامها خلال القيادة ليعرضها بشكل ذكي وبسيط على شاشة السيارة، وهو الأمر الذي يمكن المستخدم من إجراء المكالمات، وإرسال واستقبال

الرسائل النصية، والاستمتاع بالموسيقى المفضلة لديه، من شاشة اللمس مباشرة أو عبر Siri، وتتضمن التطبيقات والخرائط، والموسيقى، والتطبيقات الأخرى المتوافقة. ويمكن التحكم بالعديد من المزايا من خلال الأوامر الصوتية عبر زر خاص على عجلة القيادة، ما يساعد السائق في التركيز على قيادة السيارة، والتنبيه للطريق والتحكم بتوجيه السيارة.

الترفيه على متن ماليبو من الأمور الأساسية، لذلك زودت شفروليه سيارتها هذه بنظام Mylink للمعلومات والترفيه والذي يمنح قائد ماليبو طريقة بسيطة وذكية للوصول إلى نظام «آبل كاربلاي»، حيث يأخذ نظام «آبل كاربلاي» مزايا آيفون التي يرغب العميل باستخدامها خلال القيادة ليعرضها بشكل ذكي وبسيط على شاشة السيارة، وهو الأمر الذي يمكن المستخدم من إجراء المكالمات، وإرسال واستقبال

الترفيه على متن ماليبو من الأمور الأساسية، لذلك زودت شفروليه سيارتها هذه بنظام Mylink للمعلومات والترفيه والذي يمنح قائد ماليبو طريقة بسيطة وذكية للوصول إلى نظام «آبل كاربلاي»، حيث يأخذ نظام «آبل كاربلاي» مزايا آيفون التي يرغب العميل باستخدامها خلال القيادة ليعرضها بشكل ذكي وبسيط على شاشة السيارة، وهو الأمر الذي يمكن المستخدم من إجراء المكالمات، وإرسال واستقبال

نظام «آبل كاربلاي»

