

«الانباء» جربتها على طرق جزيرة صقلية

# مازيراتي كواتروبروتي إرث إيطالي أصيل



طلال بارا - صقلية

تواجه اليوم في مدينة باليرمو عاصمة جزيرة صقلية الإيطالية وذلك لتجربة قيادة حصرية لمازيراتي كواتروبروتي بتعديلات منتصف العمر. الصانع الإيطالي الذي يسعى لتواجد قوي ضمن ساحة المنافسة يقدم على الدوام ما يشفي ظمأ المتعطشين للنادية الرياضية على متن سيدان تنفيذية. ولعل كواتروبروتي وشقيقها الصغرى جيبلي هما خير مثال على ذلك.

ولا شك أن تاريخ مازيراتي الغني عن التعريف حافل بتسفير الانجازات. فعندما أطلقت سيارتها كواتروبروتي لأول مرة في 1963 ابتكرت معها مفهوم فئة سيارات سيدان الرياضية الفاخرة. لتصبح كواتروبروتي فعلا أسرع سيارة من فئة السيدان في العالم. حيث زودت حينها بمحرك يحمل توقيع فيراري من ثمان اسطوانات سعة 4.2 ليترات وسرعة قصوى تصل إلى 220 كيلومترا في الساعة.

يفضل للمسرات الفاخرة من الخشب والجلود.

## جران سبورت

تؤكد إضافات جران سبورت الأنيقة على الطابع الرياضي الواضح لكواتروبروتي. وفي الجزء الأمامي من سيارة كواتروبروتي جران سبورت، تحسن منافذ الهواء الجانبية والمركزية من وظيفة التبريد، في حين الحفاظ على الجراة الواضحة في المنطقة الأمامية. وترتبط الواجبة المنخفضة بالشبكة مع أقسام ديناميكية هوائية. ويتميز الجزء الخلفي بتكوين واضح بين الجذع المركزي والجيوب على الجانبين التي تركز الاهتمام على العوازم. وتتكامل إطالة الجهة الخلفية للسيارة بمعوق هواء جريء المظهر ذي لون أسود مصقول (black piano). وتترقى أجواء المقصورة الداخلية إلى مستويات جديدة

لوسو وجران سبورت. وجاء مستوى تصميم كل باقة بهدف تلبية احتياجات العملاء الراغبين بالحصول على منتج متميز وفريد في فئة السيدان التنفيذية الفاخرة.

## جران لوسو

تمتاز جران لوسو بواجهة أمامية ذات تصميم جديد ومنخفض مع عنصر جسري عائم ومعوق هواء أنيق ومتألق بتفاصيل الكروم على مصد الصدمات المطلي بلون جسم السيارة. وتتكامل إطالة التصميم الخارجي مع إطار عجلات بقياس 20 بوصة الأسود. وتتألق المقصورة الداخلية ل جران لوسو بروح الفخامة المتجسدة من خلال الجلود الفاخرة أو لمسرات إرمينجيدلو زينا الحريرية. وتترقى أجواء المقصورة الداخلية إلى مستويات جديدة



لباقة النظم المساعدة للسائق. ومع إعادة تصميم طراز مازيراتي الرئيسي، كواتروبروتي، تطلق مازيراتي استراتيجية جديدة خاصة بالتصميم لكافة مجموعة طرازاتها لتزويد عملائها الأكثر تطلبا بمزيد من الخيارات الاستثنائية عبر خيارين من الباقات الفريدة والتي تبرز الركيزتين الأساسيتين لهوية العلامة التجارية: جران

وتتضمن نظام تثبيت السرعة المتكيف مع خاصية الإيقاف والانطلاق، ونظام تحذير مغادرة المسار، ونظام التحذير من الاصطدامات الأمامية مع نظام مساعد الكبح المتقدم (Advanced Brake Assist) ونظام الكبح الآلي في حالات الطوارئ (Automated Emergency Braking). كما يمتلك النموذج كاميرا إضافية للرؤية المحيطية كخيار مرافق



غضون 5,5 ثوان، اما السرعة القصوى فهي محددة بـ 270 كلم/س. كافة المحركات سابقة الذكر تتصل بناقل حركة أوتوماتيك ZF من 8 سرعات.

## باقات فريدة

وتتوافر باقة جديدة من الأنظمة المتطورة لمساعدة السائق كخيار في طراز كواتروبروتي الجديد،

بولد قوة 410 أحصنة وعزم دوران يقدر بـ 550 نيوتن متر، لتتسارع من السكون إلى 100 كلم/س في غضون 5 ثوان، لتصل إلى سرعة قصوى تقدر بـ 286 كلم/س. اما طراز كواتروبروتي العادي فيزود بذات المحرك الأخير، لكن مع قوة حصانية منخفضة إلى 350 حصانا وعزم دوران 500 نيوتن متر، مع تسارع إلى 100 كلم/س في

## إضافات

### جران سبورت

### الأنيقة تؤكد

### على الطابع

### الرياضي الواضح

### لكواتروبروتي



كواتروبروتي الجديدة بتعديلات منتصف العمر تلتفت الأنظار بلمساتها الخارجية المتميزة خاصة مع التصميم الجديد للمصد، وللشبكة الأمامي المتألق والذي يعد من سمات هوية مازيراتي البارزة، والمستوحى من تصميم السيارة التجريبية الفبري، حيث تتألق بطابع أكثر فخامة من ذي قبل، بفضل التعليمات الكرومية العمودية الجديدة من الكروم بلمسات متباينة مع عمق تأثيرات المقدمة الشبيهة بانق سمك القرش.

ايضا تحتوي كواتروبروتي الجديدة على تفاصيل متميزة أخرى من بينها التجاوف الجانبية والإضافات ذات اللون الأسود غير اللامع، والمرايا الخارجية بتصميمها المحدث نوعا ما، لتتكامل مع باقة من المزايا التقنية الجديدة الأخرى.

## مقصورة فاخرة

من الداخل يستوعب التصميم الجديد للوحة القيادة المركزية شاشة لمس عالية الدقة ومتعددة الوظائف قياس 8,4 بوصات. كما تمت إعادة تصميم الكونسول المركزي المنخفض ليتضمن مقبضا دوارا يتحكم بحجم الصوت والوظائف.

ويتوافق نظام الترفيه والمعلومات الجديد مع نظامي Apple و Android للهواتف الذكية. وتم تجهيز كافة سيارات كواتروبروتي بحساس لتوعية الهواء، والتي تعد ميزة تحسن من راحة الركاب في السيارة بشكل ملحوظ. ويتضمن النظام حساسا ذكيا مع نظام تحليل للإشارة يعمل على حساب مستويات التلوث في الخارج ويمنع الهواء الملوث والغازات السامة من دخول المقصورة.

## مجموعة المحركات

مازيراتي زودت كواتروبروتي بنوعين من المحركات، المحرك الأول ثماني الاسطوانات V8 سعة 3,8 ليترات مع تيربوتشارج يولد قوة تصل إلى 530 حصان مع 650 نيوتن.متر من عزم الدوران، لتتسارع السيارة من 0 إلى 100 كم/س في 4,7 ثوان قبل أن تصل إلى سرعة قصوى تبلغ 310 كم/س. اما المحرك الثاني والذي يتوافر على نسخ S و Q4 فهو سداسي الاسطوانات V6 سعة 3 ليترات مزود بتيربو مزودج،



وتتضمن التصميم الداخلي لسيارة كواتروبروتي بباقة جران سبورت مقاعد أمامية وخلفية أعيد تصميمها لتبرز مستوى الأداء الرياضي، فيما تعكس عجلة القيادة الرياضية الجديدة - المتوافرة بألوان الكربون أو الجلد - المزودة بمفاتيح نقل التروس من الألمنيوم والدواسات الرياضية من الفولاذ المقاوم للصدأ واللمسات الخشبية بلون أسود لامع (black piano) على لوحة القيادة. ويمكن للتعديل تعزيز الشكل الخارجي الرياضي للسيارة من خلال الاختياري لنموذج جران سبورت.

مازيراتي الإيطالية بعد 100 عام من النادية الرياضية الأنيقة لاتزال تبهرنا، وما كواتروبروتي إلا دليل على استمرار إحياء التراث الأنيق للعلامة الفاخرة، هي تتألق كسيدان رياضية تنفيذية تبلغ أفاقا جديدة لتأخية الأداء، وخصائص القيادة ومعتتها، إلى جانب الرفق بالعالم الذي تعيش فيه.. إنها باختصار إرث إيطالي أصيل.