

الشركة الكويتية لاستيراد السيارات «كايكو» أطلقت الجيل الثاني منها

مازدا CX9 الجديدة.. تعريف جديد لسيارات الـ «كروس أوفر»



بنقل حركة أوتوماتيكي من 6 سرعات، هذا المحرك طور لتتحقيق الحد الأقصى في توفير استهلاك الوقود الي جانب الأداء الديناميكي المتميز والكامن على وجه الخصوص ضمن نطاق السرعات المنخفضة الي معظم السائقين في أغلب الأوقات. ويعد الضغط الديناميكي التوربيني مع مشعب العادم الأول من نوعه على مستوى العالم حيث يتحكم في درجة نبضات العادم التي تقوم بطرق التوربو استنادا الي سرعة المحرك، ما يسمح للشاحن التوربيني إمكانية الالتفاف بشكل لحظي عند أي مستوى من مستويات الدوران للحد من التأخير الذي قد يطرأ على التوربو وبالتالي منح تجاوب مباشر وخطي للخانق.

نظام الدفع بكل العجلات

تمت هندسة نظام الدفع بكل العجلات AWD-Active من الجيل الجديد لمازدا بحيث تمنح قيادة تتسم بالثقة على أي سطح، بينما تسهم في الوقت ذاته في التوافق البيئي. يساعد هذا النظام على منع العجلات من الانزلاق والحد من فقدان الطاقة مباشرة وبشكل مثالي بين العجلات الأمامية والخلفية. يتم تحقيق ذلك بمراقبة ظروف الطريق بواسطة 22 جهاز استشعار ويشكل مستمر «200 مرة كل ثانية»، استنادا الي عدة عوامل مثل انحدار الطريق ودرجة الحرارة الخارجية والطقس. ورصد تماسك العجلات الأمامية. بالإضافة الي ذلك، يقوم هذا النظام بتقييم عمليات القيادة التي تقوم بها لضبط توزيع عزم الدوران بدقة.

الساتلايت، فتحة بالسقف، نظام التحذير من الخروج من المسرب، نظام المساعدة على البقاء في المسرب، نظام تثبيت السرعة التكيفي مع نظام التحذير من الاصطدام الامامي، فرامل أوتوماتيكية للطوارئ، النظام التلقائي للضوء العالي، نظام الدعم الذكي للمكابح.

المزيد من القوة

فرق آخر بين CX9 ومناقسها وهو ما تحت غطاء محرك السيارة، فبينما كل السيارات المنافسة من فئتها مجهزة بمحرك سداسي الاسطوانات على شكل V، فإن CX9 الوحيدة المزودة بمحرك توربيني رباعي الاسطوانات سعة 2.5 ليتر SKYACTIV-G طور خصيصا لها ليوفر عزمًا شبيهًا بعزم دوران قوي محرك V8 سعة 4 لترات الي جانب اقتصاد حقيقي في استعمال الوقود، فالمحرك الجديد يولد قوة تصل الي 227 حصانًا، مع عزم دوران يصل إلى 420 نيوتن متر، ويرتبط

الملاحح المنحوتة بعقم والتي تمتاز بها مازدا نشأ عنه تعبيراً يملؤه الفخر للطاقة المقيدة. وتزين المصابيح الامامية الجميلة LED ومصابيح الضباب الشبكية الامامية الواسعة من الكروم وبوسطها علامة مازدا. أما أضواء المؤخرة فتتميز بتصميم متشابه يمنحها مظهراً زائراً بالأناقة والاستثنائية. CX9 الجديدة غنية وأصيلة كفاية لتحمل شارة العلامة التجارية الفاخرة فنوعية المواد ممتازة حيث تجتمع جميعها لتضفي أجواء تبعث على الأناقة التي ترضي جميع الحواس.

التكنولوجيا في قمة القيادة

تم تجهيز CX9 بأحدث أنظمة التكنولوجيا مثل: نظام مراقبة النقطة العمياء، نظام فتح الباب الخلفي عن بعد، نظام تخفيض اضاءة المرآة الخلفية الذاتي، شاشة 8.0 بوصة تعمل باللمس، نظام الصوتي Bose مع 12 سماعة، مساحات بأجهزة الاستشعار للمطر، راديو عبر



يوسف الشايح وأشيش تاندون بعد الكشف عن السيارة الجديدة

اليابانية بشكل يخطف الأنفاس والذي يكمن في فنايا التعبير الاستثنائي للغة التصميم تحت شعار كودو (KODO)، كما ان مظهر الشبكة الامامية المثير من خلال الأجنحة النموذجية ذات

وتزويدها بعجلات مقاس 18 و20 بوصة، ما يمنح السيارة رحابة ومظهراً شبه رباعي. أما التصميم الرائع، فهو ينبض بالنقاء والبساطة اللذين يعدان سمة فلسفة الجمال

ذات 3 صفوف مقاعد، فهي تحصل برونزات أقصر على كلا الطرفين، وإطالة في غطاء محرك السيارة إضافة الي مظهر القوة من خلال نسبة المقاسات، كما تم دفع المصدات إلى حافة الجسم

CX9 جهزت بأحدث أنظمة التكنولوجيا كنظام مراقبة النقطة العمياء ونظام فتح الباب الخلفي عن بعد

التصميم الرائع ينبض بالنقاء والبساطة اللذين يعدان سمة فلسفة الجمال اليابانية

أطلقت الشركة الكويتية لاستيراد السيارات (كايكو) الجيل الثاني من سيارة مازدا CX9 التي طال انتظارها، وتأتي CX9 الجديدة بتغيير خارجي وداخلي شامل، إضافة الي محرك قوي وفعال Skyactiv powertrain ذات كفاءة عالية لتوليد الطاقة، بالإضافة الي اضافة الطابع الرياضي، ما يجعلها تبدو أكثر سحرًا. وعبر يوسف الشايح الرئيس التنفيذي لشركة كايكو عن فخره بالرابط التاريخي بين كايكو ومازدا والقيم الأساسية لمازدا، معبرا عن امتنانه لكل زبائن مازدا الذين دعوا كايكو خلال الـ 47 سنة الماضية، مشددا على ان مازدا CX9 الجديدة تخطت حدود التقاليد لتنتج ما لم ينجح، كما تقدم CX9 الجديدة خير مثال على براعة التصميم المتزايد لمازدا.

من جانبه، قال أشيش تاندون المدير العام في شركة كايكو: سعى مهندسو CX9 الي اضافة ديناميات تليق بمازدا من بينها: مرونة التعامل، التوجيه الصارم للمقود، استجابة لتوليد القوة في المحرك والتي يمكن السيطرة عليها، كما وجدوا حلا ذكيا لإبقاء خفة وزن السيارة وقوة صمودها مع تكنولوجيا SKYACTIV، وكما هو الحال في كثير من الأحيان ليس الأسلوب فقط هو المهم وإنما اختيار المواد الذي يميز مازدا، ففي داخل المقصورة تم استعمال جلد نابا مع الخشب الياباني الوردي والألمنيوم، ما جعل المقصورة تبدو أغنى بكثير مما تتوقعه من مازدا.

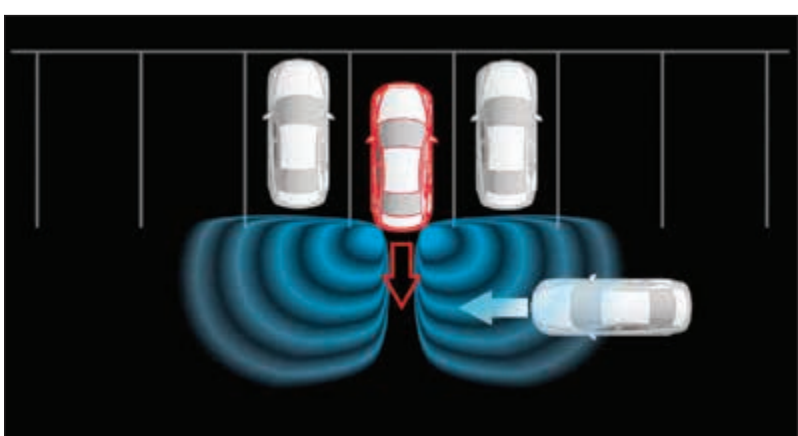
أسلوب راق في التصميم

تميز CX9 الجديدة نفسها عن كل سيارات الكروس أوفر

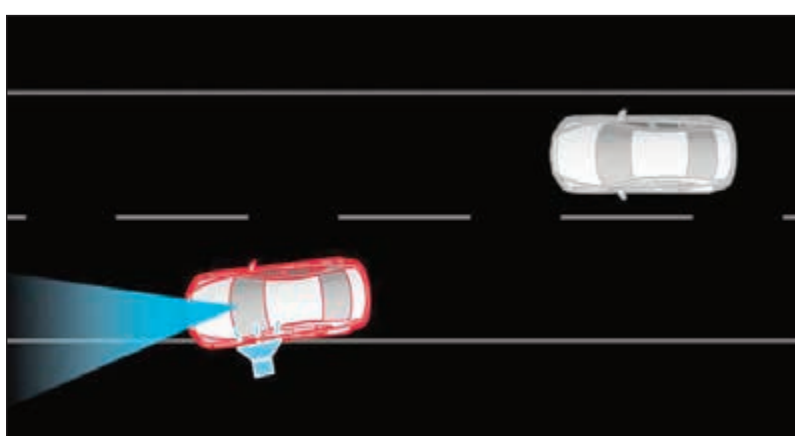


التغلب على أسعار الوقود

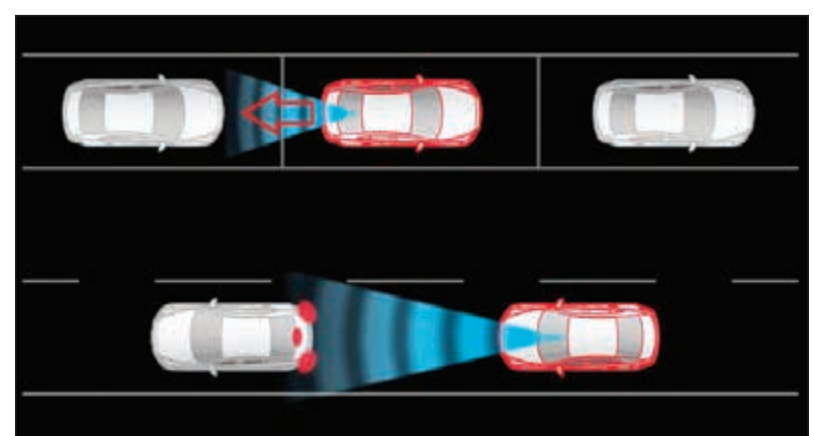
لا شك ان الكفاءة في استهلاك الوقود هي من الأمور التي توليها مازدا جل اهتمامها، حيث قامت مازدا باستبدال محرك CX9 القديم السداسي الاسطوانات سعة 3.7 ليترات، بمحرك أصغر حجما وأقل وزنا والذي ساعد في تقليص استهلاك الوقود في المدن والطرق السريعة، فالمحرك التوربيني الجديد SKYACTIV-G 2.5 T يؤمن 20٪ فعالية أكثر في استهلاك الوقود.



مساعدة الركب



نظام التحذير من الخروج من المسرب



نظام التحذير من الاصطدام الامامي