



الجسار والغنيم والحسان في صورة جماعية مع مهندسي المشروع والحضور



جانب من المشروع



م. أحمد الجسار وم. عواطف الغنيم وم. أحمد الحسان خلال جولة على جسر الجهراء عقب افتتاحه (زين علام)

الجسار أوضح خلال افتتاح جسر الجهراء الرئيسي بطول 8 كم أن مشكلة تطاير الحصى تحتاج لمزيد من الوقت والدراسة

3 مليارات و400 مليون دينار تكلفة 26 مناقصة طرق حتى 2030

للاتفاقيات فلقد قام القطاع بطرح وترسية 3 اتفاقيات وتم توقيعها والبدء فيها بقيمة 5 ملايين دينار و4 اتفاقيات بانتظار التوقيع و4 اتفاقيات أخرى تم طرحها وابتدائها بالإضافة لترسيتهما وتوقيعها، بالإضافة التي 3 اتفاقيات جار تجهيزها للطرح.

الانتهاج من اجراءات الترسية وتبلغ قيمتها الاجمالية حوالي مليار وثلاثمائة مليون دينار، مبينا ان القطاع قام بعمل خطة مدروسة تلبي احتياجات البنية التحتية حتى عام 2030 تشمل 26 مناقصة جديدة وتبلغ قيمتها ثلاثة مليارات و400 مليون دينار، وبالنسبة

وصلة أو منحدر، ونفق بطول 620 مترا، وبلغ اجمالي أطوال الجسور والمنحدرات 32 كيلو مترا، كما بلغت المكعبات الخرسانية المسلحة بالمشروع 850 ألف متر مكعب، وحديد التسليح 180 ألف طن، وبلغت أعمال الأسفلت مليون متر مسطح، كما بلغ اجمالي أطوال الخوازيق 143 كيلو مترا، كذلك تم انشاء خطوط مرافق بلغت 240 كيلو مترا.

وكشف الحسان عن عزم الوزارة افتتاح جزء ومرحلة مهمة في مشروع تطوير طريق جمال عبدالناصر خلال الأسبوعين القادمين ايمانا بتحقيق الخطة الموضوعية لفتح أجزاء رئيسية من مشاريع الطرق الجاري تنفيذها حاليا معلنا عن قيام القطاع بترسية وتوقيع 13 عقدا خلال الفترة الأخيرة بقيمة تقدر بحوالي 835 مليون دينار وجر تنفيذ هذه العقود كل حسب البرنامج الزمني المخصص لها، مشيرا الى طرح وترسية 5 مناقصات وابتدائها وتوقيعها خلال الشهر القادم والبدء في تنفيذها وتقدر قيمتها 550 مليون دينار وتغطي مناطق مختلفة من الكويت، لافتا الى طرح 14 مناقصة أخرى وابتدائها

السنوات الماضية». من جانبها، قالت وكيلة وزارة الأشغال العامة م. عواطف الغنيم، إن الوزارة تعمل جاهدة على تحقيق النهضة العمرانية المنشودة بالبلاد في مختلف المجالات المنوطة بها تحقيقا للرؤية الأميرية بتحويل الكويت الى مركز جذب اقتصادي وتجاري عالمي، مشيرة الى أن اختيار تطوير طريق الجهراء بالكامل يأتي في إطار اهتمام الوزارة المتزايد بمشاريع تطوير الطرق وذلك ايمانا منها بالأهمية الاستراتيجية لمثل هذه المشاريع، مؤكدة أن وزارة الأشغال لن تقف عند هذا الحد، بل انها قد وضعت الخطط المدروسة والمتكاملة لتصميم وتنفيذ شبكة طرق متكاملة سريعة ورئيسية وداخلية بما في ذلك الجسور والأنفاق في كل أنحاء الدولة.

بدوره، بين الوكيل المساعد لقطاع هندسة الطرق في وزارة الأشغال م. أحمد الحسان، أن جسر الجهراء العلوي الرئيسي يتكون من اتجاهين في كل اتجاه أربع حارات، وثلاثة طرق علوية حرة عمودية هي جسر شارع المستشفيات وجسر شارع الغزالي وجسر طريق المطار، بالإضافة الى



تنظيم حركة السير في الطريق

قامت بها الحكومة ممثلة في وزارات الأشغال العامة، مؤكدا أن الوزارة قامت بعمل كبير وجبار لإنجاز هذا المشروع الذي استغرق ما يقارب 6 سنوات من العمل وبتكلفة مالية كبيرة وردا على سؤال حول استعداد الوزارة لموسم الأمطار والخوف من مشكلة تكرار تطاير الحصى، قال «إن مشكلة تطاير الحصى لا تحل بليلة وضحاها انما تحتاج الى مزيد من الوقت والدراسة، مؤكدا بان المشكلة هذا العام ستقل كثيرا عما حدث خلال

الابراهيم ود.فاضل صفر، بالإضافة الى السفير المصري ياسر عاطف، ونخبة من ممثلي الجهات الحكومية والخاصة التي ساهمت في انجاح هذا المشروع؛ إن الوزارة بهذا الافتتاح تكون انتهت من معظم مراحل المشروع باستثناء بعض الأجزاء التي سيتم افتتاحها لاحقا ويشكل متتابع، مؤكدا أن الافتتاح سيساهم في تقليل الازدحامات المرورية في المنطقة القريبة، مشيرا الى أن المشروع يعتبر إنجازا من ضمن مشاريع وإنجازات عدة

الحسان: توقيع 5 مناقصات تمت ترسيتهها خلال الشهر المقبل بقيمة 550 مليون دينار

اعتبر وزير الأشغال العامة والماء وزير الأشغال العامة ووزير الأوقاف والشؤون الإسلامية بالوكالة م. أحمد الجسار أن افتتاح جسر الجهراء الرئيسي والذي يبلغ طوله 5 كم ويمتد من منطقة المستشفيات حتى منطقتي كيفان والشويخ السكنية يمثل نقلة نوعية في خطة الوزارة الاستراتيجية، مبينا أنه بهذا الافتتاح يكون جسر الجهراء الرئيسي الذي يبلغ اجمالي طوله 8 كم تقريبا مفتوحا بكامله لمستخدمي الطريق المتجهين من الجهراء الى مدينة الكويت، بدءا من منطقتي الأندلس وقرناطة

قبل دوار الأمم المتحدة وحتى منطقة كيفان أمام نادي الكويت، مشيرا الى أن الاتجاه الآخر الى مدينة الجهراء، سيتم افتتاحه مساء يوم غد الجمعة.

وقال الجسار خلال حفل افتتاح جسر الجهراء الرئيسي أمس في فندق الماريوت بمشاركة عدد من ممثلي وزارة الأشغال العامة والوزراء السابقين الذي تولوا حقيبة وزارة الأشغال وأشرفوا على تنفيذ مراحل المشروع منهم د.علي العمير وم. عبدالعزیز



alherbesh

jalherbesh

أهة 2016 2

للأحرار قرار

رسالة إلى أهل وطني
رسالة إلى ناخبي وناخبات
الدائرة الثانية

لأجلها

الدكتور
جهمان الحريش

أيها الأحرار الأوفياء.. أيها الكرام النبلاء .. أيها المواطنين الفضلاء..
سأبدأ حيث انتهيت ..

سأبتدئ كما عهدتموني ..
سأبقى وفيًا للثقة التي غمرتكموني بها ...
سأبقى جديرا بالأمانة التي حملتموني إياها ..
أنا قليل بنفسي كثير بكم .. ضعيف وحدي قوي بكم .. وكلنا بالله أقوياء
أعزاء أعنياء ..
أيها الأحرار ..

إن الكويت الحبيبة على أعتاب مرحلة بالغة الخطورة والحساسية على الصعيد الداخلي والخارجي في ثقتي المستويات الأمنية والاقتصادية والسياسية وعلى قدر هذا التوصيف تحتاج المرحلة لمن هم على قدر الأمانة والمسؤولية والكفاءة والقوة ..

إن القوة بلا أمانة تنتج صراعا وصداما .. وإن الأمانة بلا قوة تنتج هشاشة واستسلاما
فأحسبنا اختيار القوي الأمين ..

القوي في طلب حقوقكم والدفاع عن مكتسباتكم والصد المنيح للطماعين في ثرواتكم!! والصاعدين على ظهور ألامكم!! والقاطعين لطريق آمالكم!!

الأمين في حفظ كلمته والوفاء بعهده والصدق بوعده
معا جميعا .. صفا واحدا منيعا .. لكويت المستقبل ..كويت النهضة ..
كويت الإرادة والقوة .. كويت الحرية والكرامة .. كويت الأحرار .. الكويت التي نطمح لها ونحلم بها ونسعى إليها ونريدها لنا ولأبنائنا ولأجيالنا .
اللهم استعملنا لخدمة بلدنا الحبيب وشعبه الوفي الحر الكريم
اللهم ارزقنا القول السديد والفعل الرشيد والسعي المبارك الحميد
اللهم إنا نشهدك أنا صادقون .. فأجعلنا يا مولانا خيرا مما يظنون ..