



المبارك والشيخ سلمان الحمد وخالد الروضان وعدد من الشيوخ والوزراء في افتتاح نادي البولنغ



سمو الشيخ جابر المبارك رئيس مجلس الوزراء خلال الافتتاح

افتتح نادي البولنغ وقام بجولة مع الحمد والمنصور وعدد من الوزراء في المبنى الجديد

## المبارك: الحكومة لن تتوانى في تقديم الدعم لأبنائها الرياضيين



المبارك يوقع على كرة بولنغ لإحدى لاعبات



الشيخ أحمد المنصور يلقي كلمته



المبارك والحمد والمنصور والعلي والمحمد مع عدد من لاعبات

للبولنغ الشيخ طلال الحمد إن مبنى البولنغ الجديد سيدفع النادي نحو تحقيق مزيد من الإنجازات في شتى المحافل. وأضاف أن مبنى نادي البولنغ الكويتي الجديد سيشهد أول إنجاز باحتضانه بطولة العالم للبولنغ للرجال والسيدات العام المقبل للمرة الأولى في الشرق الأوسط عام 2018 إضافة إلى البطولات العربية والمفتوحة.

المغطاة وهو مشروع نموذجي بالنسبة لرياضتي كرة السلة والكرة الطائرة. وأوضح أن الهيئة تعتزم استكمال بعض الإجراءات ذات الصلة بالمشاريع لانتهاؤها منها باقرب وقت، معرباً عن الشكر للقيادة السياسية على دعمها الرياضة الكويتية ولسمو رئيس مجلس الوزراء زيارته وافتتاحه هذا الصرح المميز. من جانبه، قال رئيس الاتحادين الآسيوي والكويتي

ورعاية الرياضيين. وقال المنصور إن الهيئة حريصة على إقامة المنشآت الرياضية والشبابية وفق المواصفات العالمية لتتسم وتستمر في البراعم والأشبال وتخدم الشباب والرياضة في الكويت. وأضاف أن الجهاز التنفيذي في الهيئة يعمل على استكمال المشاريع الرياضية الحديثة كما يعكف على الانتهاء من مشروع الشيخ سعد العبدالله للصالات

السنوات الماضية. وأشار سموه إلى الجهود التي تبذلها الهيئة العامة للرياضة في النهوض بالحركة الرياضية وتوفير كل السبل لأبنائها الرياضيين بغية تحقيق ما يتمنون من مكانة عالية. بدوره، أكد المدير العام للهيئة العامة للرياضة الشيخ أحمد المنصور أن المنشآت الرياضية الحديثة في البلاد تمثل قيمة إضافية بالنسبة للرياضة الكويتية

ومبارتهم الدؤوبة في رفع اسم الكويت عالياً في المحافل الرياضية والشبابية. وقال سموه إن الحكومة وبتوجيهات سامية من صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد لن تتوانى في تقديم الدعم لأبنائها الرياضيين بكل صوره وما افتتح الصرح الجديد لنادي البولنغ الكويتي إلا صورة من صور هذا الدعم ويضاف إلى الصروح الرياضية الأخرى التي أنجزت خلال

للرياضة وفي الهيئة العامة للشباب. وقام سموه بجولة على أرضاء نادي البولنغ اطع خلالها على أبرز مرافقه وأهم ما يحتويه من صالات رياضية وقاعات. وعقب الافتتاح أدلى سموه بتصريح أعرب فيه عن سعادته بما حققه الرياضيون من أبناء الكويت من إنجازات في شتى الألعاب، مؤكداً أن إنجازاتهم ما كان لها أن تتحقق لولا عزميتهم

تحت رعاية وحضور سمو الشيخ جابر المبارك رئيس مجلس الوزراء أقيم حفل افتتاح نادي البولنغ الكويتي الرياضي. حضر الحفل وزير الإعلام ووزير الدولة لشؤون الشباب الشيخ سلمان الحمد وعدد من الوزراء وكبار المسؤولين في ديوان سمو رئيس مجلس الوزراء وفي وزارة الدولة لشؤون الشباب وكبار المسؤولين في الهيئة العامة

للرياضة وفي الهيئة العامة للشباب. وقام سموه بجولة على أرضاء نادي البولنغ اطع خلالها على أبرز مرافقه وأهم ما يحتويه من صالات رياضية وقاعات. وعقب الافتتاح أدلى سموه بتصريح أعرب فيه عن سعادته بما حققه الرياضيون من أبناء الكويت من إنجازات في شتى الألعاب، مؤكداً أن إنجازاتهم ما كان لها أن تتحقق لولا عزميتهم

## الفرصة متاحة أمام طاقم مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 رقم 6 لإحراز لقب بطولة العالم للسائقين في الجولة الختامية لموسم 2016 في البحرين فريق «تويوتا جازو للسباقات» يحقق فوزاً مزدوجاً في جولة «شنغهاي 6 ساعات» ضمن منافسات بطولة العالم للتحمل



على متن مركبة فريق تويوتا رقم 6، والتي تعرض أحد إطاراتها للثقوب مرتين، بعيداً عن المنصدر. ومع غروب الشمس، عبر السائق كاموي خط النهاية في المركز الثاني، مع 59 ثانية و785 جزءاً من الثانية تفصل بينه وبين مركبة أحد المنافسين التي تحمل الرقم 1 في المركز الأول. ولحق به السائق أنتوني بعد مرور 6 ثوان و253 جزءاً من الثانية في المركز الثالث، ليحقق بذلك فريق «تويوتا جازو للسباقات» فوزه المزدوج الأول منذ جولة شنغهاي في العام 2014.

غير أنه تراجع في الترتيب مرة أخرى عند حلول موعد التوقف الدوري التالي للصيانة. وشهد السباق بعد ذلك تبادلًا في المراكز، عندما ثقب الإطار الخلفي الأيسر لمركبة فريق تويوتا التي تحمل الرقم 6، ما اضطر السائق مايك إلى توقف غير مجدول في نقطة الصيانة، ليتراجع إثر ذلك إلى المركز الرابع، وتتقدم مركبة فريق تويوتا التي تحمل الرقم 5 إلى المركز الثالث، ولسوء الحظ، واجهت مركبة فريق تويوتا رقم 6 المزيد من الصعوبات، وذلك عندما أجبرها نقطة الصيانة بشكل ميكرومتر

تبقى 80 دقيقة على نهاية السباق. وانطلق السائق كاموي محاولاً تعويض الوقت المهدر والتقدم في الترتيب، متخطياً مركبة فريق تويوتا رقم 5 ليصبح في المركز الثالث، ونجح في انتزاع المركز الثاني من المركبة المنافسة التي تحمل الرقم 2 مع تبقي 45 دقيقة من زمن السباق. وعند التوقف الأخير للصيانة الدورية، نجح السائق أنتوني في مغادرة نقطة الصيانة قبل المنافسة التي تنطلق التي تحمل الرقم 2، ليتخطى بذلك مركبة فريق تويوتا رقم 5 في المركز الثالث، في الوقت الذي كان فيه السائق كاموي

عليه بعد تبديل السائقين في كلتا المركبتين. وعند انقضاء ساعتين ونصف الساعة من زمن السباق، نجح السائق كاموي كويباشي في تخطي المركبة المنافسة التي تحمل الرقم 2 ليتقدم إلى المركز الثاني بعد صراع استمر لثلاث دورات، وتكرر نفس السيناريو بعد ذلك بوقت قصير مع مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 رقم 5، وذلك عندما تولى السائق سيباستيان عجلة القيادة قبل منتصف السباق بقليل، ونجح في تخطي المركبة المنافسة التي تحمل الرقم 2 لينطلق في المركز الثالث،

فيها على أشدها، كما سنعلم جامهدين للحفاظ على قوة أدائنا وتحقيق الفوز مرة أخرى». وانطلق السباق في يوم مشمس في شنغهاي، وكان السائق سيباستيان بومي يجلس خلف عجلة قيادة مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 التي تحمل الرقم 5 في المرة الأولى التي يستهل فيها الفريق السباق في الصف الأمامي من مراكز الانطلاق خلال موسم هذا العام. وحافظ سيباستيان على الصدارة في الجولة الختامية في البحرين، والتي تتوقع أن تكون المنافسة

المركز الثالث، ومعززا بذلك فرص الفريق في المنافسة على لقب بطولة المصنعين. ويهذه المناسبة، قال السيد تاكايوكي يوشيتسوغو، الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: «لقد كان سباقاً شاقاً، غير أن المركبتين نجحتا في تقديم أداء استثنائي على الرغم من ظروف السباق الصعبة، ليحقق الفريق انتصاراً مزدوجاً على منصة التتويج. الجميع الآن بانتظار الجولة الختامية المشوقة في البحرين، وستساهم الخبرة التي اكتسبناها من خلال مشاركاتنا العديدة في بطولة العالم للتحمل في إثراء العملية التطويرية لمركبة تويوتا بشكل كبير مستقبلاً. حيث إننا نسخرها لإنتاج أفضل مركبات على الإطلاق، وكما عهدناهم دائماً، فقد كان مشجعو الفريق عند حسن ظننا، ونحن إذ نراهم على استمرار دعمهم مع بلوغ المنافسة لدورتها في الجولة الختامية التي ستقام في البحرين».

عاد فريق «تويوتا جازو للسباقات» مرة أخرى ليعتلي منصة التتويج محققاً المركزين الثاني والثالث في سباق «شنغهاي 6 ساعات»، الجولة ما قبل الأخيرة من منافسات موسم 2016 من بطولة العالم للتحمل (WEC) التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات (FIA). ونجحت مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 التي تحمل الرقم 6 والتابعة لفريق «تويوتا جازو للسباقات»، بقيادة السائقين ستيفان سارازين ومايك كوناوي وكاموي كويباشي، في العودة إلى السباق بعد أن لآزمها سوء الطالع، إذ ثقب إطاريين من إطاراتها، لتحتل المركز الثاني وتحتل منصة التتويج للمرة الرابعة في هذا الموسم، وهي النتيجة التي تبقى على أمالها في المنافسة على لقب بطولة العالم للسائقين بعد أن قصفت الفارق إلى 17 نقطة عن المنصدر، مع تبقي 26 نقطة ستتنافس عليها في الجولة الأخيرة، التي أقيمت يوم 19 نوفمبر في البحرين. كما نجح فريق مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 التي تحمل الرقم 5، والمؤلف من السائقين أنتوني ديفيدسون وسيباستيان بومي وكازوكي تاكاجيما، من اعتلاء منصة التتويج لأول مرة ضمن منافسات هذا الموسم، محققاً

مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 رقم 6 (السائقون: ستيفان سارازين، مايك كوناوي، كاموي كويباشي) - حقائق السباق: المركز الثاني، 195 دورة، 7 توقفات للصيانة - زمن أسرع دورة: دقيقة و46 ثانية و822 جزءاً من الثانية - مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 رقم 5 (السائقون: أنتوني ديفيدسون، سيباستيان بومي، كازوكي تاكاجيما) - حقائق السباق: المركز الثالث، 195 دورة، 6 توقفات للصيانة - زمن أسرع دورة: دقيقة و25 ثانية و377 جزءاً من الثانية

مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 رقم 6 (السائقون: ستيفان سارازين، مايك كوناوي، كاموي كويباشي) - حقائق السباق: المركز الثاني، 195 دورة، 7 توقفات للصيانة - زمن أسرع دورة: دقيقة و46 ثانية و822 جزءاً من الثانية - مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 رقم 5 (السائقون: أنتوني ديفيدسون، سيباستيان بومي، كازوكي تاكاجيما) - حقائق السباق: المركز الثالث، 195 دورة، 6 توقفات للصيانة - زمن أسرع دورة: دقيقة و25 ثانية و377 جزءاً من الثانية

مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 رقم 5 (السائقون: أنتوني ديفيدسون، سيباستيان بومي، كازوكي تاكاجيما) - حقائق السباق: المركز الثالث، 195 دورة، 6 توقفات للصيانة - زمن أسرع دورة: دقيقة و25 ثانية و377 جزءاً من الثانية

مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 رقم 5 (السائقون: أنتوني ديفيدسون، سيباستيان بومي، كازوكي تاكاجيما) - حقائق السباق: المركز الثالث، 195 دورة، 6 توقفات للصيانة - زمن أسرع دورة: دقيقة و25 ثانية و377 جزءاً من الثانية

مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 رقم 5 (السائقون: أنتوني ديفيدسون، سيباستيان بومي، كازوكي تاكاجيما) - حقائق السباق: المركز الثالث، 195 دورة، 6 توقفات للصيانة - زمن أسرع دورة: دقيقة و25 ثانية و377 جزءاً من الثانية

مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 رقم 5 (السائقون: أنتوني ديفيدسون، سيباستيان بومي، كازوكي تاكاجيما) - حقائق السباق: المركز الثالث، 195 دورة، 6 توقفات للصيانة - زمن أسرع دورة: دقيقة و25 ثانية و377 جزءاً من الثانية

مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 رقم 5 (السائقون: أنتوني ديفيدسون، سيباستيان بومي، كازوكي تاكاجيما) - حقائق السباق: المركز الثالث، 195 دورة، 6 توقفات للصيانة - زمن أسرع دورة: دقيقة و25 ثانية و377 جزءاً من الثانية

مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 رقم 5 (السائقون: أنتوني ديفيدسون، سيباستيان بومي، كازوكي تاكاجيما) - حقائق السباق: المركز الثالث، 195 دورة، 6 توقفات للصيانة - زمن أسرع دورة: دقيقة و25 ثانية و377 جزءاً من الثانية