

## الدولة لن تتحمل أي أعباء مالية.. ومنطقة أرحية تحتضن المشروع العلي: وداعاً مقبرة «الإطارات».. 6 أشهر للتخلص منها



(زين علام)

مؤقت من قبل الهيئة العامة للرعاية السكنية لمزاولة أعمال التقطيع في تاريخ (2016/4/11).

### تحديد أسباب الأزمة

وقال العلي إنه تم تشكيل لجنة لتحديد الأسباب الكامنة وراء أزمة الإطارات في السنوات الأخيرة وبالتالي معالجتها من خلال إعادة معالجتها بأدوات فنية حديثة تضمن سلامة العمل على ذلك وفي أسرع وقت على أن يشمل ذلك تحديثها وفقاً لسير المشروع.

وأوضح الوزير أن اللجنة تهدف لتأهيل وتوطين الشركات التي ستقوم بعمل التقطيع وإعادة تدوير تلك الإطارات وذلك تسهيلاً وتسريعاً للتكليف الموجه من قبل مجلس الوزراء.

وأفاد العلي بأن الجهات، «هيئة الصناعة» والهيئة العامة للبيئة وبلدية الكويت بذلت خلال الفترة الماضية جهوداً مضاعفاً في الإنجاز لمعالجة أزمة أرحية من مجرد البحث إلى حيز التنفيذ بخطة تضمن العمل على ردم مقبرة الإطارات والمساهمة في إعادة تأهيل المنطقة التي تعد للأسوأ بيئياً بحسب التقارير العالمية المعدة في هذا الخصوص.

وقال: «كان تحرك هيئة الصناعة خلال الفترة الماضية على العمل نحو الانتهاء من أزمة أرحية وتجاوز السيناريوهات الكارثية التي كانت تهدد الكويت وأرحية تحديثها بإخلاء المنطقة من مقبرة الإطارات المستعملة على ما يتم ذلك ضمن مكالمة فنية متطورة وغير مكلفة على الدولة بالمرء». وأضاف أن سير الخطة التنفيذية الموضوعية في هذا الخصوص بما هو مقرر له يضمن ألا تكون هناك أي معوقات في تجهيز أرحية في المستقبل القريب لتصبح منطقة سكنية خالية من أي أزمات بيئية، ولا تعاني من حالة اكتئاب الإطارات المكسدة.

بعد التقطيع كفاءة أولية، وبالتالي حل مشكلة مقبرة اطارات أرحية وفي الوقت نفسه قيام صناعة إعادة تدوير للإطارات، موضحاً أن تكلفة معالجة نفايات أرحية وإطاراتها التالفة وفقاً لعطاءات الشركات المتقدمة تتراوح بين مليون دينار و15 مليوناً، إلا أن التعاقد الذي أبرمته الوزارة مع الجهات المؤهلة لإنجاز الخطة يضمن عدم تحميل الدولة أي أعباء مالية على إنجاز المشروع.

وأضاف الوزير أن المصانع التي تعادلت معها هيئة الصناعة لتنفيذ الخطة كويكبية وجري أنشاء ذلك الاتفاق على تحديد موعد الانتهاء من هذا المشروع الذي سيكون صدقاً للبيئة في إطار شروط جزائية ومالية تضمن للنجارة عدم الإخلال بأي من بنود التعاقد.

وأضاف أن المشروع لا يحل الدولة أي تكلفة وهذه فائدة إضافية حيث ستكون هذه الشركات مؤهلة للقيام بأعمال تدوير هذا النوع من النفايات من خلال الموافقات الممنوحة والتي ستخصص لها مواقع من قبل بلدية الكويت بصفة مؤقتة في منطقة أرحية.

وبيّن العلي أن المواقع المخصصة ستكون مناسبة للمساحات المطلوبة لمعدات التقطيع وكمياتها حيث سيتم نقلها إلى موقع تخزين في منطقة السالمي لاستخدامها كمواد أولية لمصانع التدوير. وأشار العلي إلى أنه في بداية العام الحالي تمت مخاطبة المصانع الحاصلة على الموافقات والخاصة بنشاط التدوير بجمع أنواعها لتحديث الدراسة المقدمة خلال أسبوع من تسلّم الموقع، مبيّناً أنه قد تم تسلّم «الهيئة» للموقع المحدد في السالمي بتاريخ 2016/2/17 من قبل بلدية الكويت. وأوضح العلي أنه تم تسلّم الهيئة العامة للصناعة موقع

المراد من قبل الهيئة العامة للصناعة التي يقع ضمنها من قبل الهيئة العامة للصناعة تمهيداً للاستفادة منها في صناعات جديدة داخل الكويت وخارجها، مشيراً إلى أنه من ضمن مكتسبات هذه الخطة دعم جهود احتواء الإزمات والكوارث البيئية في المنطقة.

ونوه إلى معالجة أزمة منطقة أرحية جاءت بعد سنوات طويلة من تجميع الإطارات في مرميها التابع لبلدية الكويت، الذي يقع ضمن أراضي مشروع جنوب سعد العبد الله الإسكاني، والذي تم التنازل عنها من قبل بلدية الكويت، واعتبار تلك المنطقة أكبر مقبرة للإطارات في العالم.

وأوضح أن خطة العمل في هذا الخصوص تضمن إزالة هذه الإطارات بالكامل وإعادة تدويرها والاستفادة منها.

وأفاد العلي أن مقبرة الجواز الواحد في تقطيع الإطارات تبلغ 25 طناً في الساعة أي ما يعادل 400 طن يومياً، فيما تقارب الطاقة الاستيعابية للشهر الواحد مليوناً و200 ألف إطار للشركة الواحدة ما يعني حساباً أن معالجة الكاملة للموقع تحتاج تقريبا إلى 6 أشهر. وذكر العلي أن حجم استهلاك الكويت من الإطارات يتراوح بين مليون ومليون و200 ألف سنوياً أي بمعدل يتراوح بين 80 ألف إلى 100 ألف شهرياً، معرباً عن أمه أن يتم إنجاز الخطة زمنياً باقلاً من المعلن لذلك. مؤكداً على أن الطاقة الاستيعابية للأجهزة المستخدمة في المشروع الشهرية تفوق مخرجات الكويت السنوية من الإطارات بأضعاف ما يعطي الأمل مستقبلاً بالآ تكون الكويت في حاجة مقبلة لإقامة مقبرة للإطارات المستعملة.

وقال الوزير أن الخطة التنفيذية في هذا الخصوص تشمل الاستفادة من منتجات هذه الإطارات المتحوّلة

### 400 طن إطارات يتم تدويرها يومياً

### 1.2 مليون حجم استهلاك الكويت سنوياً

### من الإطارات الجديدة

### الطاقة الاستيعابية للأجهزة في المشروع تفوق مخرجات الكويت سنوياً بأضعاف

### موقع تجميع الإطارات المستعملة



قال مدير عام الهيئة العامة للصناعة بالتكليف عبدالكريم تقي: «بحسبنا عن إمكانية التخلص من مقبرة إطارات أرحية وقمنا بالتنسيق مع وزير التجارة والصناعة د. يوسف العلي لإنجاز مثل هذا المشروع الوطني

أعلن وزير التجارة والصناعة د. يوسف العلي عن انتهاء أزمة التخلص من الإطارات المستعملة ورمد النفايات في منطقة أرحية، مشيراً إلى أن حل هذه المشكلة دخل حيز التنفيذ.

وقال العلي في تصريح صحفي، أمس، خلال جولته التقفدية لمنطقة أرحية أن الجميع سوف يلاحظ أن مقبرة الإطارات بدأت تتلاشى بداية العام 2017، مشيراً إلى أنه بعد شهور قليلة ستكون أرحية خالية من الإطارات التالفة.

ورافق الوزير العلي خلال جولته مدير عام الهيئة العامة للصناعة بالتكليف عبدالكريم تقي، ونائب المدير العام للتنمية والتراخيص عبدالله الزماي.

ويذكر أن العلي قد أعلن عن بدء تنفيذ قرار مجلس الوزراء رقم 1403 لسنة 2015 الخاص بريم النفايات والإطارات المستعملة في منطقة أرحية، وذلك بعد 10 سنوات تقريباً، حيث قال: «بدأ فعلياً بعد التنازل لريم النفايات في منطقة أرحية والتخلص من الإطارات التالفة، وعلى الجميع ضبط ساعته استعداداً لهذه اللحظة التاريخية والمؤتمنة ببرنامج عمل مدروس فنياً وزمناً».

وأضاف العلي أن الهيئة العامة للصناعة أعدت خطة متكاملة لمعالجة موقع تجميع الإطارات التالفة بمنطقة أرحية، وأن الخطة أركزت على مساور متوازنة، تهدف جميعها إلى حل مشكلة مقبرة إطارات أرحية ومعالجة مشكلة الإطارات التالفة مسبقاً، ومن ثم تكون الخطة عالجت مشاكل الماضي وأي تحديات قد تطرأ مستقبلاً في هذا الخصوص. وأشار إلى أن معالجة الإطارات التالفة سيتم من خلال تقطيعها ونقل مخرجاتها إلى منطقة السالمي استعداداً لإعادة تدويرها وفقاً للمواصفات البيئية المقررة، وبما يضمن عدم قيام أي مرادم إطارات تالفة مستقبلاً. وبين أن الخطة التنفيذية الموضوعية ستهدف التخلص من كمية الإطارات المجمعة في موقع أرحية الحالي من خلال تقطيعها وتحويلها



مازن الناھض ومسؤولون والموظفون المكرمون

## بالتعاون مع «بات سوليوشنز» و«تومسون رويترز» «بيتك»: نطبق أفضل النظم العالمية لإدارة «الخرزانة»



مازن الناھض بتوسط مسؤولي «بيتك» والجهات المشاركة في تطبيق النظام

أكد الرئيس التنفيذي في مجموعة بيت التمويل الكويتي (بيتك) مازن سعد الناھض سعي «بيتك» الدائم لتطوير النظم والبرامج التقنية الحديثة بإدخال خدمات ومزايا جديدة تتسجم مع إستراتيجية «بيتك» لتوظيف التكنولوجيا في كل نواحي العمل وجوانب الأنشطة المتعددة، بما يعزز مكانته في الأسواق الدولية، مع تحقيق أفضل معدلات الأرباح والسرعة والدقة في الأداء، مشيراً خلال الاحتفال، بإطلاق نظام آلي جديد يخدم أعمال الخرزانة بالتعاون مع شركة بات سوليوشنز الرائدة في حلول التقنيات ومجموعة تومسون رويترز الخبيرة في الأسواق الدولية، إلى أن إنجاز نظام بعد ثورة على مستوى البنوك الإسلامية في المنطقة يؤكد مدى تمكن وقدر «بيتك» وحرصه على استمرار ريادته كأكبر وأهم البنوك الإسلامية في العالم.

وقال الناھض إن نظام اس تي بي (STP) التنفيذ الآلي المباشر Straight Through Processing يسهم في أحداث نقلة نوعية متميزة في أعمال إدارة الخرزانة المهمة يصبح فيها العمل آلياً بشكل كامل، ما يعكس إيجاباً على العمل من حيث الكم والنوعية حيث تلغى الأخطاء البشرية وتزداد كمية الأعمال المخزّنة بدقة ووفق خطوات ومراحل معروفة ومحددة، كما أن عناصر السرعة والمرونة في التعامل مع المتغيرات خاصة في الأسواق العالمية متوافرة في النظام الجديد.

من جانبه، قال رئيس الخرزانة في مجموعة «بيتك» عبدالوھاب عيسى الرشود: «إن الإعلان اليوم عن إنجاز الأهداف والبدء في تشغيل النظام بضع «بيتك» في مصاف البنوك العالمية الكبرى الأحدث استخداماً للتكنولوجيا، كما أن النظام هو الأول من نوعه على مستوى البنوك الإسلامية في المنطقة، مشيراً إلى أن من أهم مزاياه أنه نظام شامل ومتكامل يتعامل مع كل أعمال إدارة الخرزانة دون تدخل من العنصر البشري، حيث يغطي النظام مجالات الدفع الإلكتروني ومتابعة تنفيذ العمليات والأوامر الإلكتروني، الأمر الذي يسهم في تقليص المخاطر والأخطاء إلى المعدل صفر وتسريع وتيرة الأداء عبر اختصار الدورة المستندية وتخفيض تكاليف

التشغيل». وأضاف أن «بيتك» يقدم اليوم نموذجاً جديداً للبنوك الإسلامية يمكنها أن تتبّع في أعمال الخرزانة، ما يؤكد ريادته ودوره القائد في الصيرفة الإسلامية على مستوى العالم، مقدماً الشكر لشركاء «بيتك» الذين ساهموا في عملية تطبيق وتشغيل النظام «مجموعة بات سوليوشنز وتومسون رويترز»، وكذلك القدرات الفنية العالية لموظفي الإدارة وقطاع تكنولوجيا المعلومات في «بيتك» الذين نجحوا في تقديم أفضل نماذج التعاون لتطبيق النظام على الوجه الأمثل.

وأعرب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي في مجموعة بات سوليوشنز العالمية محمد الخطيب عن اعتزازه بالتعاون مع «بيتك»، المؤسسة المالية العالمية الأكبر والأكثر شهرة ومصداقية، وقال إنه من دواعي الفخر أننا استطعنا بالتعاون مع «بيتك» تطوير نظام جديد سيكون مثلاً تحتذي البنوك الإسلامية الأخرى لتسعى إلى تطبيقه، وهو ما يؤكد ريادة «بيتك» وقدرته على تمهيد الطريق وتقديم الحلول المبتكرة والمنظومة لتنمية وتحديث صناعة الخدمات المالية الإسلامية التي تزداد أهمية حول العالم يوماً بعد آخر، مشدداً على أنه روعي في تطبيق النظام تحقيق الكفاءة التشغيلية بشكل شامل وآمن في أهم وأكثر العمليات المتعلقة بإدارة الخرزانة من خلال إتاحة فرصة التنفيذ الفوري للامور ومتابعتها مع التحديث الكامل والمتواصل للمعلومات.

وقال المدير الإداري في تومسون رويترز، الشرق الأوسط وشمال أفريقيا نديم نجار: «أنا فخورون للإعلان عن إطلاق النظام الجديد، و«بيتك» أول بنك في منطقة الخليج يستخدم من الحلول العديدة والمزايا المتقدمة التي يوفرها النظام، وبما يلائم تطلعاته وخطته للتمو وتوسيع أعماله بشكل متطور وأساليب مبتكرة، مؤكداً أن «تومسون رويترز» ملتزمة بدعم المؤسسات المالية والبنوك في المنطقة وتشارك باستمرار في تطوير حلول جديدة تهدف إلى تعزيز كفاءة ودقة النظم الآلية المستحدثة لتحقيق الاستخدام الأمثل لها».

## حالة التشاؤم وعدم الثقة يسيطران على قطاع كبير من المستثمرين

### «بيان»: تجاهل نصائح الجهات المعنية يزيد من الأزمات الاقتصادية

أشار تقرير بيان الأسبوعي إلى استمرار تراجع أرباح العديد من الشركات الكويتية المدرجة في البورصة مرجعاً ذلك إلى الكثير من العوامل والمؤثرات السلبية المحيطة بالسوق وبالاقصاد المحلي بشكل عام، فبالإضافة إلى تأثير تلك الشركات بانحسار معدلات التداول في البورصة وهجرة رؤوس الأموال منها نتيجة حالة التشاؤم وعدم الثقة المسيطرة على قطاع كبير من المستثمرين، فضلاً عن تعاطف عدد الشركات المنسحبة من السوق، يأتي تعثر الاقتصاد الوطني في السنوات الأخيرة بسبب الأزمة المالية العالمية التي اندلعت في أواخر عام 2008، بالإضافة إلى تأثيره بالتراجع الشديد الذي أصاب أسعار النفط خلال السنتين الأخيرتين في صدارة الأسباب والعوامل التي فاقمت من الأزمة

التي تشهدها البورصة والشركات المدرجة فيها كنتيجة طبيعية للبيئة الاستثمارية الضعيفة التي تعمل بها تلك الشركات. لذلك فإن العديد من الجهات الاقتصادية المرموقة، سواء محلية أو أجنبية، قد قدمت للحكومة الكويتية في السنوات السابقة الكثير من الإرشادات والنصائح والدراسات الاقتصادية التي إذا ما تم تنفيذها على النحو المطلوب لاستطاع والتمكن من الخروج منها بأمان، إلا أن تجاهل الحكومات السابقة لتلك النصائح قد أدى إلى ضعف الاقتصاد المحلي والبيئة الاستثمارية، مما انعكس بطبيعة الحال على أداء البورصة والشركات المدرجة فيها، وانتقلت العدوى بعد ذلك إلى غالبية القطاعات الاقتصادية الأخرى في الدولة.

## تقي: شركتان من أصل 12 ستنفذ مشروع أرحية

واتفقنا على منح المشروع لشركتين محليتين لديهما القدرة الكاملة لإنجاز المشروع خلال 6 أشهر من بداية العمل لتقطيع الإطارات ثم نقلها وتحويلها لمنتج اقتصادي مثل البلاط المتداول وغيره من المنتجات.

للتخلص نهائياً من مقبرة اطارات أرحية». وأضاف تقي أن «الهيئة بلغت الشركات عن المشروع وتقدمت إلى 12 شركة والتي قامت بدراسة ملفاتها وقدرتها على إنجاز إعادة الاستفادة من الإطارات التالفة

قال مدير عام الهيئة العامة للصناعة بالتكليف عبدالكريم تقي: «بحسبنا عن إمكانية التخلص من مقبرة إطارات أرحية وقمنا بالتنسيق مع وزير التجارة والصناعة د. يوسف العلي لإنجاز مثل هذا المشروع الوطني

## آلاء حسن: تحويل الإطارات التالفة لثروة وطنية

شهادة ديولت العالمية. وشرحت حسن أنه سيتم في هذا الموقع تقطيع الإطارات ثم تحويلها لموقع آخر في منطقة السالمي وتحويلها لمنتج مفيد، حيث يستغرق العمل فيه مدة 6 أشهر فقط حيث يبلغ عدد الإطارات حوالي 12 مليون إطار.

ويمكن تصديره. وأشارت إلى أن الكويت هي أول دولة خليجية تنتج هذا المنتج وهي وكالة كندية عبارة عن براءة اختراع لصناعة منتج بدون أي إضافات كيميائية أو تلوث بيئي وحصلت على المركز الأول في

قالت مديرة ومالكة شركة ايسكو العالمية للتجارة العامة والمقاولات م. آلاء حسن أن لدى الشركة فريق عمل كويتي وقدمنا مقترحاً لتحويل الإطارات المستعملة لمنتج وطني لتصبح ثروة وطنية يمكن الاستفادة منها في صناعات كثيرة لاقتصاد الدولة

## محافظة حولي حصدت 26٪ من إجمالي عدد صفقات القطاع «النشال»: 28٪ انخفاض سيولة السوق العقاري في 10 أشهر

الاستثماري التي نحو 62,3 مليون دينار أي بارتفاع 43,6٪ مقارنةً بسبتمبر الماضي، حين بلغت نحو 43,4 مليون دينار، وبلغت نسبتته من جملة السيولة نحو 37,8٪ مقارنة بـ 37,7٪ في سبتمبر الماضي. وبلغ معدل قيمة تداولات نشاط السكن الاستثماري خلال 12 شهراً نحو 81,1 مليون دينار، أي أن قيمة تداولات هذا الشهر أدنى بـ 23,2٪ مقارنة بمعدل 12 شهراً. وارتفع عدد صفقاته إلى 109 صفقات مقارنة بـ 101 بلغ معدل قيمة الصفقة الواحدة لنشاط السكن الاستثماري نحو 572 ألف دينار.

مرتفعة 57,5٪ مقارنةً بسبتمبر 2016، عندما بلغت نحو 55,4 مليون دينار، وتتمثل ما نسبته 53٪ من جملة قيمة تداولات العقار مقارنة بما نسبته 48٪ في سبتمبر 2016. وبلغ المعدل الشهري لقيمة تداولات السكن الخاص خلال 12 شهراً نحو 90,4 مليون دينار، أي أن قيمة تداولات هذا الشهر أدنى 3,5٪ مقارنة بالمعدل. وارتفع عدد الصفقات لهذا النشاط إلى 277 صفقة مقارنة بـ 160 صفقة في سبتمبر 2016، وبذلك بلغ معدل قيمة الصفقة الواحدة لنشاط السكن الخاص نحو 315 ألف دينار. كما ارتفع متوسط قيمة تداولات نشاط السكن

نحو 12,5 مليون دينار، وكالات. في حين بلغ عدد الصفقات العقارية لهذا الشهر 397 صفقة، توزعت ما بين 370 عقوداً و 27 وكالات، وحصدت محافظة حولي أعلى نسبة في عدد الصفقات العقارية والبالغة 104 صفقات ومثله بنحو 26,2٪ من إجمالي عدد الصفقات العقارية، تلتها محافظة الأحدي بـ 99 صفقة أو نحو 24,9٪، في حين حصلت محافظة الجبراء على أدنى عدد من التداولات بـ 29 صفقة أو بنحو 7,3٪ من إجمالي. وذكر التقرير أن قيمة تداولات نشاط السكن الخاص بلغ نحو 87,3 مليون دينار

سيولة السوق العقاري، من 2,72 مليار دينار إلى نحو 1,96 مليار دينار، أي بما نسبته 27,9٪. ولو افترضنا استمرار سيولة السوق، خلال ما تبقى من السنة - شهرين، عند المستوى ذاته، فسوف تبلغ قيمة تداولات السوق - عقوداً وكالات- نحو 2,35 مليار دينار، وهي أدنى بما قيمته 964,1 مليون دينار عن مجموع السنة الماضية، أي ما نسبته 29,1٪، عن مستوى عام 2015، الذي بلغت قيمة تداوله نحو 3,32 مليارات دينار. أكتوبر الماضي توزعت ما بين 152,2 مليون دينار، عقوداً،

تطرق تقرير نشال الاقتصادي إلى آخر بيانات وزارة العدل -إدارة التسجيل العقاري والتوثيق- حيث أشار إلى ارتفاع في سيولة سوق العقار خلال أكتوبر الماضي، مقارنةً بسيولة سبتمبر 2016، وبلغت جملة قيمة تداولات العقود والوكالات نحو 164,8 مليون دينار، وهي قيمة أعلى بما نسبته 42,9٪ عن مثيلتها في سبتمبر 2016، البالغة نحو 115,3 مليون دينار، مقارنةً بـ 12٪ مقارنةً بتداولات أكتوبر 2015. وعند مقارنة جملة قيمة التداولات منذ بداية العام حتى أكتوبر 2016، بمثيلتها من عام 2015، نلاحظ انخفاض إجمالي

تكو TANKCO STRATEGIC & INVESTMENT OPPORTUNITY In the OIL & GAS - FIREFIGHTING & SAFETY

- Corporate or Individuals - Corporate preferably in the same field. Individuals with high net worth, sophisticated investor in private equity.
- INVESTMENT HORIZON - 3 to 5 years with business activities in GCC & MENA region.
- Attractive Return on Investment with expected both preferred and common distribution.

Interested parties may please contact us at «tankco@ivacis.com»