

## «تويوتا»: المجتمع القائم على الطاقة الهيدروجينية سيشكل ملامح الاستدامة البيئية



انطلاقاً من التزامها الراسخ حيال الاستدامة البيئية، سلطت شركة تويوتا موتور كوربوريشن الضوء على الإمكانيات الكامنة التي تتمتع بها دولة الإمارات العربية المتحدة لتصبح عاصمة العالم للطاقة النظيفة، وذلك عن طريق إنتاج الهيدروجين والاستفادة منه على الوجه الأمثل كمصدر واعد يستخدم لتشغيل المركبات الأكثر حفاظاً على البيئة ومنعدمة الانبعاثات الكربونية، والتي يطلق عليها مركبات خلايا الوقود الهيدروجينية (FCVs).

خلال النسخة الثانية من «المؤتمر الدولي لمركبات المستقبل»، قدمت شركة تويوتا اقتراحاً لدراسة إمكانية إقامة مجتمع قائم على الهيدروجين من شأنه المساهمة في تحقيق أهداف رؤية الإمارات 2021 المتعلقة بالاستدامة، والمساعدة في التخفيف من الآثار البيئية لاستهلاك الوقود العضوي.

وكانت شركة تويوتا قد قدمت مركبة «بريوس» في العام 1997 كأول مركبة «هايبرد» يتم إنتاجها على نطاق واسع في العالم. وقد باعت الشركة حتى الآن حوالي 9 ملايين مركبة «هايبرد» والتي ساهمت في تخفيض ما يقارب 67 مليون طن من انبعاثات الكربون، وهو رقم أخذ في التزايد يوماً بعد يوم.

انبعاثات مركبات خلايا الوقود الهيدروجينية أثناء القيادة تقتصر على بخار الماء فقط دون أي انبعاثات كربونية، مع تحقيق قيادة انسيابية هادئة وتسارع ممتاز عند نطاق السرعات المنخفضة والمتوسطة.

هذا ويمكن استخدام مركبات خلايا الوقود الهيدروجينية كمصدر لإمداد الطاقة، الأمر الذي يعد مفيداً جداً في حالة الكوارث الطبيعية، كما تمتلك هذه المركبات قدرة عالية على قطع مسافات طويلة، ولا يتطلب إعادة تعبئتها بالوقود سوى ثلاث دقائق فقط، مما يمنح السائق حرية أكبر في الاستخدام.

وعقب إيبي: «إذا ما تم توسيع نطاق استخدام الهيدروجين إلى ما أبعد من المركبات نحو بناء مجتمع قائم على الهيدروجين، فإن فوائد خفض انبعاثات الكربون ستكون أكبر بكثير بطبيعة الحال».

وتتمتع دولة الإمارات العربية المتحدة بوفرة من الهيدروجين الذي يتم توليده من استخدامات السعة الفائضة في مصافي تكرير النفط ومصانع الأمونيا، وكذلك كمنتج ثانوي في مصانع الصودا الكاوية والإنجيلين.

وقال مسؤول إداري أول في شركة تويوتا موتور كوربوريشن كيو تاكا إيبي: «نحن على ثقة تامة بأن مركبات الـ «هايبرد» توفر وسيلة بالغة الفعالية في الحد من استهلاك الوقود العضوي مع ما تتمتع به من تكنولوجيا صديقة للبيئة، مما يترتب عليه انبعاثات كربونية منخفضة. وللوصول في ذلك إلى أبعد حد ممكن، فإن التقنيات المشغلة للمركبات التي تعمل باستخدام خلايا الوقود الهيدروجينية تعد عاملاً حيوياً لتحقيق الاستدامة البيئية».

وأضاف إيبي: «ومن منطلق تحدينا للهيدروجين كمصدر واعد للطاقة في المستقبل، فإننا نؤكد التزامنا بتطوير مركبات خلايا الوقود الهيدروجينية كمركبات صديقة للبيئة بصورة مطلقة».

كما سلط إيبي الضوء على بعض من المزايا العديدة للمركبات التي تعمل باستخدام خلايا الوقود الهيدروجينية، موضحاً أنه يمكن أن يتم إنتاج الهيدروجين كمصدر لإمداد هذه المركبات بالوقود، وذلك باستخدام مجموعة واسعة من مصادر الطاقة الأولية، وعلاوة على ذلك، فإن

**الإمارات تتمتع بكل ما يلزم لتصبح عاصمة العالم للطاقة النظيفة**

من «المؤتمر الدولي لمركبات المستقبل»، قدمت شركة تويوتا اقتراحاً لدراسة إمكانية إقامة مجتمع قائم على الهيدروجين من شأنه المساهمة في تحقيق أهداف رؤية الإمارات 2021 المتعلقة بالاستدامة، والمساعدة في التخفيف من الآثار البيئية لاستهلاك الوقود العضوي.



## «جينيسيس».. تـدشـن علامتها الفخمة بإطلاق G90 في الكويت



بعد انفصالها عن هيونداي، وانطلاقها بشخصية منفردة ومتألقة كرمز للفخامة والرقي في مجال السيارات، تم الكشف عن طراز «جينيسيس» الأبرز ضمن مجموعة منتجاتها والذي يحمل اسم «جي 90»، ويمتاز هذا الطراز بالتصميم الأنيق والغني بالتقنيات والذي يشير بوضوح إلى الهوية التصميمية والتوجه المستقبلي لعلامة «جينيسيس» التجارية. في حين تستعد «شمال الخليج» في التجارية، الوكيل الحصري لسيارات جينيسيس في الكويت، لإطلاق سيارة G90 لتكون بمثابة العملاء في السوق الكويتي، وتلقى «جينيسيس» بهويتها الجديدة وتفردتها وقعا مميزاً ومثيراً خاصة على عشاق الرفاهية والراحة والأداء المميز. إذ يعتبر انفصال جينيسيس عن هيونداي بمنزلة خطوة ذكية أثبتت مدى قدرة وتأثير هذه العلامة

التجارية منفردة وقدرتها الكبيرة على تادية دورها كرمز للفخامة العصرية وتجسيدها الواضح للخط الرافعي المعتمد تحت مظلة المجموعة. ومن المتوقع فيما بعد إصدار سيارات جديدة من جينيسيس طراز G80 و G70 في السوق الكويتي.

الجدير بالذكر، أن المبيعات التي حققتها جينيسيس محلياً أثبتت قدرتها الكبيرة على التميز كسيارة ناجحة وعلامة تجارية استطاعت بوقت قصير منافسة أقدم الشركات الأوروبية واليابانية للسيارات الفاخرة وأكثرها عراقة، حيث أصبحت تجسد ذروة الفخامة والرفاهية إلى أبعد حدود، إلى جانب متعة الأداء في القيادة، بالإضافة إلى ما تتمتع به من مواصفات وما توفره للتعامل مع مستوى فائق في الأداء والتصميم الرافعي والابتكارات الحديثة. في هذا السياق، قال الرئيس التنفيذي لشركة شمال الخليج رائد ترجمان: «نرى في الصور النموذجية لسيارة (جي 90) السيدان الفاخرة الجديدة مستوى جديدا يعزز الثقة بين العملاء الذين يبحثون دوماً عن تصاميم عالية المستوى ومعايير جديدة من الفخامة. وسوف تطلق طراز G90 في السوق الكويتي نهاية شهر

**مفهوم «الأناقة الرياضية» يمنح الطراز الجديد الكثير من الأناقة الراقية الحقيقية**



## بورشه تطلق «911 آر إس آر» جديدة لسباق «لومان»



ستحوض بورشه معتزك موسم سباقات 2017 بسيارة سباق «جي تي» خضعت إلى عملية إعادة تطوير جذرية بالكامل، هي «911 آر إس آر» الجديدة التي تستفيد من كامل نطاق أنظمة بطولة «لومان» 24 ساعة جي تي. وقد اعتزت سيارة السباق العتيدة مقاربة تصميم شاملة خفيفة الوزن، كما اكتسبت محركاً حديثاً جداً وخفيف الوزن للغاية من ست أسطوانات مسطحة سعة 4 لترات أمام المحور الخلفي. ويتضمن هذا المحرك، الذي يمتاز بفعاليتيه المذهلة، حقناً مباشراً للوقود ووحدة صلبة لتشغيل الصمامات. وستجسّر «911 آر إس آر» الجديدة النور في سباق «دايتونا 24 ساعة» الذي سيقام في شهر يناير من العام 2017. ويقول المسؤول عن قسم رياضة السيارات لدى بورشه ديفرانك شتيفن فاليزر: «على الرغم من حفاظها على تصميم 911 التقليدي، اعتزى سيارة

سباق القعة لدينا ضمن فئة (جي تي) أكبر تطور تشهده في تاريخها». لقد خضعت إلى عملية تطوير جديدة بالكامل، تم بموجبها إعادة تصميم كل من التعليق وبنية الجسم والمحرك وعلبة التروس ومفهوم الدينامية الهوائية انطلاقاً من صفحة بيضاء. وقد أتاح مفهوم المحرك للمصممين اعتماد ناشر هواء خلفي كبير للغاية، وهو يتضافر في عمله مع جناح خلفي علوي مستمد من سيارة سباق «919 هايبريد»، المنافسة ضمن فئة «ال أم بي1»، لتحسين الدفع السفلي وفعالية الدينامية الهوائية بشكل كبير. ويوضح فاليزر قائلاً: «ركزنا على تزويد 911 آر إس آر بمحرك سحب عادي خفيف الوزن ومتطور للغاية، كونه يؤمن لمهندسينا حرية هائلة عند تطوير السيارة. فيما عدا ذلك، تنص أنظمة (ال أم-جي تي إي) بالمداء، على المساواة المطلقة بين مفاهيم المحركات المختلفة، لأن خصائص عزم دوران محركات التوربو والسحب العادي مشجمة». بعد كل من «911 جي تي 3 آر» و«911 جي تي 3 كاب»، باتت رأس حربة سيارات سباق بورشه «جي تي» تستخدم أيضاً محرك

سباق القعة لدينا ضمن فئة (جي تي) أكبر تطور تشهده في تاريخها». لقد خضعت إلى عملية تطوير جديدة بالكامل، تم بموجبها إعادة تصميم كل من التعليق وبنية الجسم والمحرك وعلبة التروس ومفهوم الدينامية الهوائية انطلاقاً من صفحة بيضاء. وقد أتاح مفهوم المحرك للمصممين اعتماد ناشر هواء خلفي كبير للغاية، وهو يتضافر في عمله مع جناح خلفي علوي مستمد من سيارة سباق «919 هايبريد»، المنافسة ضمن فئة «ال أم بي1»، لتحسين الدفع السفلي وفعالية الدينامية الهوائية بشكل كبير. ويوضح فاليزر قائلاً: «ركزنا على تزويد 911 آر إس آر بمحرك سحب عادي خفيف الوزن ومتطور للغاية، كونه يؤمن لمهندسينا حرية هائلة عند تطوير السيارة. فيما عدا ذلك، تنص أنظمة (ال أم-جي تي إي) بالمداء، على المساواة المطلقة بين مفاهيم المحركات المختلفة، لأن خصائص عزم دوران محركات التوربو والسحب العادي مشجمة». بعد كل من «911 جي تي 3 آر» و«911 جي تي 3 كاب»، باتت رأس حربة سيارات سباق بورشه «جي تي» تستخدم أيضاً محرك

**أول سيارة سباق بورشه «جي تي» تحتوي على أنظمة مساندة حديثة**



## «جاكوار الزباني» تعين دلال الدوب سفيرتها الجديدة في الكويت



بشكل مكثف والجمع بين التناغم والتناسق بين مختلف أجزاء السيارة والأوجه الأنيقة والخطوط البسيطة التي تميز كل سيارات جاكوار، مع مستويات جر هوائي ديناميكي منخفضة بشكل استثنائي. ويتسليط الضوء على شغفها بجاكوار قالت دلال الدوب: «الجلوس وراء المقود وتجربة قيادتها المخيرة، وديكوراتها الداخلية مع صوت محركها، حركوا بداخلي الأحاسيس وكانها طفلي الجديد، جاكوار XF تثير الحماس لمشاهدتها وتجربة قيادتها وسلاسة التعامل معها وسهولة امتلاكها، إنه شرف لي أن يتم اختياري كسفيرة جاكوار الزباني في الكويت، وأن هذه السيارة سترافقني باناعتها الأسرة وبأدائها الرائع الذي تنبض له القلوب».

أعلى مستويات النقاء، وكفاءة استهلاك الوقود، والقدرات الديناميكية، والتصميم المميز. ومع تمتعها بمستويات رائدة في القطاع من حيث المساحة الداخلية، يمتاز التصميم الديناميكي لسيارة XF على غرار تصاميم الكوبيه باستخدام الأنيموم

بعد الإطلاق الناجح لجاكوار منصتها The Art of Performance، أعلنت شركة الوكيل الحصري والموزع المعتمد لسيارات جاكوار في الكويت، عن تعيين دلال الدوب dalalid@ سفيرتها الجديدة لهذا العام، التي تعبر إحدى شخصيات وسائل التواصل الاجتماعي الأبرز والأكثر شعبية في مجال الموضة والجمال في الكويت، مع ما يقارب مليوني متابع على «انستغرام».

وعند تسلمها لسيارتها جاكوار XF الجديدة قالت دلال: «عندما رأيتها للمرة الأولى سحرتني بروعتها، إنها السيارة المثالية لمرافقتي يوماً، الرقي والأناقة والجمال والأسلوب جميعها نقاط مهمة بالنسبة لي، وجاكوار XF تمنحني كل ذلك».

بشكل مكثف والجمع بين التناغم والتناسق بين مختلف أجزاء السيارة والأوجه الأنيقة والخطوط البسيطة التي تميز كل سيارات جاكوار، مع مستويات جر هوائي ديناميكي منخفضة بشكل استثنائي. ويتسليط الضوء على شغفها بجاكوار قالت دلال الدوب: «الجلوس وراء المقود وتجربة قيادتها المخيرة، وديكوراتها الداخلية مع صوت محركها، حركوا بداخلي الأحاسيس وكانها طفلي الجديد، جاكوار XF تثير الحماس لمشاهدتها وتجربة قيادتها وسلاسة التعامل معها وسهولة امتلاكها، إنه شرف لي أن يتم اختياري كسفيرة جاكوار الزباني في الكويت، وأن هذه السيارة سترافقني باناعتها الأسرة وبأدائها الرائع الذي تنبض له القلوب».

بشكل مكثف والجمع بين التناغم والتناسق بين مختلف أجزاء السيارة والأوجه الأنيقة والخطوط البسيطة التي تميز كل سيارات جاكوار، مع مستويات جر هوائي ديناميكي منخفضة بشكل استثنائي. ويتسليط الضوء على شغفها بجاكوار قالت دلال الدوب: «الجلوس وراء المقود وتجربة قيادتها المخيرة، وديكوراتها الداخلية مع صوت محركها، حركوا بداخلي الأحاسيس وكانها طفلي الجديد، جاكوار XF تثير الحماس لمشاهدتها وتجربة قيادتها وسلاسة التعامل معها وسهولة امتلاكها، إنه شرف لي أن يتم اختياري كسفيرة جاكوار الزباني في الكويت، وأن هذه السيارة سترافقني باناعتها الأسرة وبأدائها الرائع الذي تنبض له القلوب».

