

INFINITI Q50 S



«عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين» أتاحت الفرصة أمام الجمهور لتجربة قيادتها

إنفينيتي Q50 S سيدان رياضية تشعل الحواس



نظام التحكم النشط للحفاظ على المسار، وتقنية التدخل لمنع الاصطدام الخلفي مع تقنية التحذير من الحركة المرورية المتقاطعة ونظام التحذير التنبؤ قبل الاصطدام الأمامي وشاشة الرؤية الشاملة مع نظام كشف الأجسام المتحركة. على صعيد التصميم تتميز Q50 بشبك أمامي مزدوج الأقواس، مع تصميم واجهة موج وإضاءة عابسة تندمج بغطاء المحرك الذي يتناغم بسلاسة مع أقواس العجلات الأمامية، ليعكس المشهد تعبيراً رياضياً مميزاً، بينما تأسر الخطوط الممتدة على طول الهيكل الأنتظار، والذي يعكس هو الآخر مزيج القوة والأناقة.

ومن الداخل صممت المقصورة لتعزيز مزايا الرحابة والشعور بالراحة من خلال المساحة الوفيرة. وقد تم تصميم عناصر السقف ودعامات الزجاج الأمامي بشكل يمنح شعوراً باتساع المكان. كما يمنح ظهر المقعدين الأماميين مساحة واسعة لأرجل الركاب في المقعد الخلفي.

أما الصندوق الخلفي للسيارة فصمم بشكل عريض ليوفر سهولة أكبر في وضع الأمتعة والأغراض المختلفة. وليمنح مساحة تعتبر من بين أفضل مما هو متوافر في هذه الفئة من السيارة. باختصار إنفينيتي Q50 S ليست مجرد سيدان متوسطة الحجم، إنها سيارة مفعمة بالحياة والتأدية الرياضية وتأخذك إلى آفاق جديدة من القيادة.

الدynamية التي تتوافق مع متطلباتهم وأذواقهم الخاصة، يمكنهم الآن تعزيز جهاز اختيار نمط القيادة من إنفينيتي (DMS) بـ «النمط الشخصي» الذي يتيح للسائقين الاستفادة من مزايا رائعة لإعدادات المحرك ونظام التعليق والتوجيه. وعند تنفيذ معطيات القيادة، قد تولد أنظمة التوجيه التقليدية شعوراً غير طبيعي عبر التحكم غير الدقيق في تقنية المساعدة الكهربائية، ما يحد من الإحساس الخطي. وللتعامل مع هذه الحالة، يزيد نظام التوجيه الكهربائي الإلكتروني من إنفينيتي من جهد التوجيه اللازم بشكل دقيق مع تغير معدل الانعراج (حركة السيارة حول المحور الرئيسي)، قبل التعديل لتقديم المزيد من المساعدة عندما تعود عجلة القيادة نحو المركز. يقدم هذا النظام الجديد كلتا تجربة قيادة خطية ويسهل التحكم بها، ويمكن ضبطها من خلال جهاز اختيار نمط القيادة. ويعمل نظام التوجيه المباشر المتكيف الجديد مع نظام التحكم النشط بالمسار (السرعة أكثر من 70 كم/ساعة) للمحافظة على وضعية السيارة داخل مسارها، من خلال التعامل مع التيارات الهوائية وأسطح الطريق غير المستوية. وتمثل قدرة التحكم شبه الذاتية مقدمة لأنظمة التوجيه المستقبلية التي ستشكل حجر الأساس لتحقيق حلم القيادة بالتحكم الذاتي الكامل.

وتمنح تقنيات السلامة والأمان من إنفينيتي Q50 الجديدة، الضمان لتمكين السائقين من خلال مجموعة هائلة من وسائل المساعدة والسلامة. وتشمل التحسينات التكنولوجية الرئيسية: نظام التحذير في المناطق العمياء مع التدخل، ونظام التحذير من مغادرة حارة السير ونظام منع مغادرة حارة السير مع

على هامش بطولة «بر بحر» التي نظمتها ريد بول مؤخراً على شاطئ المارينا، أتاحت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين الفرصة أمام الجمهور لتجربة قيادة سيارة إنفينيتي Q50 S السيدان الرياضية الجديدة، وعلى الرغم من الزمن القصير للتجربة، إلا أنك تستطيع الخروج بانطباع جيد ومن المرة الأولى لتكتشف أن ما تقوده هي سيارة رياضية ستحقق الكثير من النجاح.

صحيح أن إنفينيتي Q50 S قد تتشابه من الخارج مع إنفينيتي Q50 بطرازها الاعتيادي من ناحية التصميم، إلا أنها نالت عدداً من الترقية التي تعزز الأداء والنواحي الدينامية، فمركبها سداسي الأسطوانة الذي يعمل بالبنزين سعة 3.0 ليترات بالتيربو المزدوج مع تقنية الحقن المباشر، يولد قوة 400 حصاناً، مع عزم دوران يقدر يصل إلى 475 نيوتن متر، وهي النقطة المحورية لهذا المحرك.

المحرك يتصل بناقل حركة أوتوماتيكي من 7 سرعات، ينقل الحركة إلى العجلات الخلفية لتتطلق السيارة من السكون إلى 100 كلم في غضون 4.7 ثوانٍ أما السرعة القصوى فهي محددة إلكترونياً بـ 250 كلم/س. التحكم والثبات من الميزات التي تتمتع بها إنفينيتي Q50 S والفصل يعود في ذلك إلى نظام التعليق الديناميكي الرقمي (DDS)، والذي يمنح السيارة مزيجاً مثالياً من الراحة أثناء القيادة والاستجابة المتميزة والرائدة في هذه الفئة من السيارات إضافة إلى الرشاقة في الحركة. وبالنسبة للسائقين الذين يرغبون بمجموعة من الإعدادات



نجوم العلم

من مبادرات مؤسسة قطر

من هو نجم الجيل الثامن؟



الحلقة الختامية

10:30 PM KUW

starsofscience.com

الليلة