

الإغلاق الكامل للمرة الأولى منذ 10 سنوات.. والعودة للحياة بداية الشهر المقبل عقب صيانة شاملة

مصفاة «ميناء عبدالله»

Shutdown

الجيمار: نقل وبناء 6 غرف تحكم بالمصفاة ضمن «الوقود البيئي»

4 آلاف عامل و30 مقاولاً يشاركون في الصيانة

أحمد مغربي

العجمي: أول إغلاق

كامل للمصفاة

منذ 10 سنوات

100 مهندس

كويتي يشرفون

ويشاركون

في الصيانة

الضخمة

الخياط: إغلاق

الوحدات تم بشكل

مجدول ومجهز

مسبقاً بشكل دقيق

يوم طويل عشناه في مصفاة ميناء عبدالله التابعة لشركة البترول الوطنية الكويتية، يوم يستمر لأكثر من 18 ساعة يومياً لمهندسي النفط الذين يعملون كخليفة النحل لتنفيذ الصيانة الشاملة لوحدات المصفاة التي أغلقت مع بداية نوفمبر الجاري ولعدة شهر.

هذه المصفاة التي تكرر 270 ألف برميل نطف خام يومياً وستتم زيادتها إلى 454 ألف برميل يومياً عقب الانتهاء من عمليات التوسعة والإضخم في تاريخ الكويت والواقع ضمن مشروع الوقود البيئي.

هذا اليوم الاستثنائي من العام لن يأتي ثانية بعد الآن، لأن حالة الإغلاق الكامل للمصفاة لإجراء عمليات الصيانة الدورية لم تجرى قبل 10 سنوات، ومستقبل مصفاة ميناء عبدالله نظراً لتنفيذ مشروع الوقود البيئي (أو ما يطلق عليه بين العاملين المصفاة الجديدة).

الإجراءات الأمنية هنا مشددة، لذا احتجنا إلى تصريح استثنائي للدخول إلى موقع المصفاة والإطلاع على سير العمل في الصيانة، أكثر من 4 آلاف عامل ينفذون عمليات الصيانة في الوحدات المتوقفة عن العمل عبر أكثر من 30 مقاولاً تم تجهيزهم لتلك العملية قبل سنوات.

عند الدخول لموقع المصفاة تجد حال وحدات التشغيل مختلفاً تماماً، حالة من السكن والهدوء وإسلاك كهربائية لا يمكن حصرها، وكل أنبوب نفضي محاط بعشرات العمال الذين يقومون بفضه وإعادة تشغيله عقب صيانتها، ولأن مصفاة ميناء عبدالله تختلف كثيراً عن مصافي الكويت، يجعل من الصيانة فرصة مواتية

584 نقطة ربط

تذكر محمد العجمي أنه خلال عمليات الصيانة التي تجرى في مصفاة ميناء عبدالله تم الانتهاء من 210 وحدات ربط جديدة ضمن مشروع الوقود البيئي مع الوحدات القديمة، مشيراً إلى أن عدد وحدات الربط المستهدفة مع بدء عمليات التشغيل لمشروع الوقود البيئي المصفاة 584 نقطة.



لقطة جماعية للورد الصحافي مع مسؤولي المصفاة خلال عملية الصيانة

في مصافي العالم ودراساتها وتطبيقها في مصفاة ميناء عبدالله لضمان تطوير العمل، وهذه الصيانة تعتبر مهمة وذات تحديات كبيرة وذلك للأسباب التالية:

1- ربط مشروع الوقود البيئي بالمصفاة.
2- تحويل وبناء غرف تحكم جديدة وحديثة ومجهزة بأحدث التطبيقات لتلائم مشروع الوقود البيئي في التشغيل.
3- تحويل تشغيل بعض الوحدات مثل وحدة التكسير الهيدروجيني التي أنتج الكيروسين وذلك لسد حاجة عمالنا ومتطلباتهم.

4- تحويل بعض الخطوط «الأنابيب البترولية» لشحن وضع منتج الديزل المتطور.
5- تدريب ومشاركة مهندسات ومهندسين كويتيين أكفاء ومتابعهم للأعمال اليومية بشكل دقيق ومشاركتهم في حضور الاجتماعات.

10 سنوات

من جانبه، يقول مدير عمليات الصيانة في مصفاة ميناء عبدالله محمد منصور العجمي إن هذه الصيانة تعتبر من أهم الأعمال للمصفاة والتي تتطلب الإيقاف التام لمدة 25 يوماً وذلك للقيام بأعمال الصيانة الجذرية، وهذا يحدث كل 10 سنوات مرة واحدة للمصفاة، أيضاً يربط المصفاة مع مشروع الوقود البيئي والذي يتوقع الانتهاء منه في نهاية



م. أحمد الجيمار



م. محمد منصور العجمي

على نقل وبناء 6 غرف تحكم محلية بما فيها أعمال الكيبالات الكبيرة وأجهزة القياسات والآلات الدقيقة، مضافاً «التحدي هنا هو ان يتم الانتهاء منها في نفس مدة أعمال الصيانة الشاملة للمصفاة»، ويبيّن أن أكثر من 100 مهندس كويتي يشاركون في عمليات الصيانة الضخمة التي تنفذها المصفاة.

ويذكر الجيمار أن مصفاة ميناء عبدالله ستعود لكامل سعتها التكريرية البالغة 270 ألف برميل يومياً قبل نهاية الشهر الجاري، مشيراً إلى أن الطاقة التخزينية التي سبقت عمليات الإغلاق تغطي الآن الاحتياجات المطلوبة من المشتقات البترولية. ويضيف أن «البترول الوطنية» تحضر على جلب كبيرة وحساسة ضمن مشروع الوقود البيئي، حيث يتم العمل

بأفضل الأساليب التي تطبق



وفرب 10 أضعاف

أشار العجمي إلى أن إدارة المصفاة قررت تنفيذ عمليات اللحام للمعدات داخل المصفاة وذلك بعد تلقي عروض مالية من المناقصين بأكبر من الميزانية الموضوعة والتي بلغ أداها 3,5 ملايين دينار، في حين أن إدارة المصفاة أخذت قرار بتنفيذ تلك الاعمال وتوفير ما قيمته 10 أضعاف المبلغ المرصود لتلك الاعمال.

22 مليون دينار

لمشروع غاز الشعلة

تنفذ مصفاة ميناء عبدالله مشروعاً بيئياً غير ربحي يتمثل في مشروع استرجاع غاز الشعلة والبالغ قيمته 22 مليون دينار، ويهدف المشروع إلى خفض نسبة حرق الغاز والمشتقات النفطية في المصفاة بشكل كبير. وقال منسق مشروع استرجاع غاز الشعلة ومهندس أول صيانة ميكانيكية في مصفاة ميناء عبدالله محمد خالد المرزوق إن مشروع استرجاع غاز الشعلة بمصفاة ميناء عبدالله يعد ضمن استراتيجية لحماية البيئة، موضحاً أن المشروع يساهم في استرجاع 10 ملايين قدم مكعبة يومياً تقريبا من الغازات الهيدروكربونية والاستفادة منها.

والمخ المرزوق إلى أنه المتوقع أن يتم تشغيل المشروع في نهاية 2017 وسيتم استرجاع غاز الشعلة مباشرة فور الانتهاء من عمليات التشغيل.

الدوائر يتابع عمليات التفتيش والصيانة للمعدات والآلات من خلال اجتماعات يومية. ويذكر أن التجهيز للتشغيل يبدأ بعد الانتهاء من أعمال الصيانة الميكانيكية ويتبعها الحصول على شهادة التشغيل ويتم التشغيل حسب إجراءات التشغيل لكل وحدة وحسب الخطة المعدة لذلك والبدء من كسح المعدات بغاز النيتروجين الخامل للتخلص من الأكسجين لتشغيل آمن لكل الوحدات، حيث يتم أولاً تشغيل وحدة المرافق وتتبعها وحدات الزيت الخام وهي بمنزلة أم لكل الوحدات وبأبواب وحدات التصنيع المخطط لها. وبالنسبة للجزيرة الصناعية بمصفاة ميناء عبدالله فإنها جاهزة للتصدير في حالة الحاجة كانت لأي منتج من الخزانات.

فحص المعدات

بدوره، صرح مدير دائرة ضمان الجودة م. سمير العلي بأن قسم التفتيش والتأكد قام بالتحضير المسبق لعملية الصيانة الشاملة للمصفاة وذلك بتحديد الأهداف والتوصيات التي يجب تطبيقها أثناء عمليات التفتيش والصيانة وتم ذلك بمراجعة وتفتيح الدراسة الخاصة بالاعتمادية RBI للمعدات حيث تم فحص عدد كبير من المعدات والأوعية. كما تم التنسيق مع مقاولي مشروع الوقود البيئي لتنفيذ عمليات الربط والتكامل بين المصفاة والمشروع الحيوي للوقود البيئي، ومن أهم الانجازات التي تم تنفيذها ما يلي:

1- الفحص الكامل للوحدة رقم 2 لضمان سلامة التشغيل في ضوء تغير اللقيم.
2- الفحص الكامل للوحدة رقم 15 لضمان سلامة التشغيل.
3- الفحص الكامل لوحدة النفط الخام 11 وقد تم تغيير الأجزاء المتهاكلة وإصلاح كل الأعطاب لضمان سلامة التشغيل والتهيئة لطرف التشغيل في المستقبل تزامناً مع الوقود البيئي.

إغلاق مجدول

من جانبه، يشير مدير دائرة العمليات بمصفاة ميناء عبدالله م. صلاح الخياط أن الصيانة الشاملة تتم لوحدات المرافق التي تزود وحدات المصفاة بجميع أنواع الماء والبخار وغاز الأفران والهواء لتشغيل جميع الآلات الدقيقة وغاز الشعلة. ويقول إنه تم إغلاق كل وحدات المصفاة بشكل مجدول وفق خطة مدروسة ومجهزة مسبقاً بشكل دقيق، حيث يتم الإعداد لها قبل التنفيذ الفعلي لفترة مناسبة، وذلك لإتاحة الفرصة للتخطيط الجيد واعداد الإجراءات الخاصة بكل وحدة وتفسير جميع المتطلبات من العمالة والمعدات وقطع الغيار اللازمة، كما يتم كذلك تشكيل فريق متخصص من جميع

«غلوبل»: 1,6 مليون دينار أرباح 9 أشهر



مها النعيم



مشاش العتيبي

أعلن بيت الاستثمار العالمي (غلوبل) عن نتائجه المالية للتسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2016 محققاً إيرادات من الرسوم والعمولات بلغت 8,9 ملايين دينار وأرباحاً صافية 1,6 مليون دينار بالرغم من التحديات العديدة التي يشهدها العالم وتأثيرها على أسواق الأسهم الإقليمية وتدفقات الصفقات المصرفية الاستثمارية والجهود المبذولة لاستقطاب أموال جديدة. وقالت «غلوبل» في بيان صحفي أن الأصول المدارة لصالح العملاء بلغت مليار دينار في نهاية سبتمبر 2016. وقامت الشركة بترشيد التكاليف التشغيلية بنسبة 13% أي بمبلغ 1,2 مليون دينار، تماشياً مع الظروف الاقتصادية والأوضاع الحالية التي تمر بها الأسواق. وتعليقاً على هذه النتائج، قال رئيس مجلس الإدارة هشام العتيبي: «إن إستراتيجية الشركة في التركيز على الأعمال الأساسية المدرة للرسوم وترشيد تكاليف التشغيل أثبتت صوابيتها خلال هذه الأوقات الصعبة. ما يميزنا هو جودة الإيرادات المحققة والتي تمثل الرسوم والعمولات أكثر من 90% منها في حين لا تتعدى الإيرادات من التعامل مع الأطراف ذات الصلة 15%». من ناحيتها، قالت نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي للمجموعة مها النعيم: «نعم التحديات العديدة التي تشهدها الأسواق وبالأخص في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، إلا أننا تمكننا من تحقيق الأرباح لسبع ميزانيات فصلية متتالية، أي منذ الربع الأول من العام 2015». وختمت قائلة: «ومع التوقعات باستمرار هذه التحديات لفترة ليست بقصيرة، إلا أننا ملتزمون بمواصلة خلق قيمة مضافة لجميع الأطراف من خلال تقديم منتجات وخدمات استثمارية للمعملاء تماشي مع هذه التحديات والظروف التي تمر بها الأسواق».

«الوطني»: الأسواق تترقب قرار «أوبك» لخفض الإنتاج

أوضاعها المالية الحرجة في ظل هذه الحرب القائمة أدت إلى انخفاض انتاجها وإيراداتها النفطية تبعاً. ومع اتخاذ العراق الذي يعد ثاني أكبر الدول المنتجة في المنظمة موقفاً مماثلاً لموقف إيران التي سبقته بالامتناع، أصبح الأمر كله بيد السعودية التي تعد أكبر دول المنظمة انتاجاً والتي لطالما أبدت ترددها بشأن القيام بأكبر نسبة من الخفض لاسيما مع غياب نشاط ليبيا ونيجيريا اللتين تحتلان المرتبة الثالثة من حيث حجم الإنتاج.

وتطرق التقرير إلى بيان المنظمة التي أوضحت فيه اعتزامها خفض الإنتاج من 33,6 ملايين برميل يومياً تقريباً وفق تقديرات وكالة الطاقة الدولية إلى ما يقارب 32,5 حتى 33,0. إذ من المفترض أن يساهم هذا الخفض الذي يبلغ 0,6 إلى 1,1 مليون برميل يومياً في تحقيق توازن في الأسواق على الرغم من ارتفاع المخزون العالمي خاصة أن وكالة الطاقة الدولية قد أشارت إلى تراجع الفائض في مستوى الإنتاج مقابل الطلب ليصل إلى 0,3 ملايين برميل يومياً في الربع الأخير بعد أن بلغ أعلى مستوياته عند 1,5 ملايين برميل يومياً في الربع الرابع من العام 2015.

بأقي تفاصيل التقرير على الموقع الإلكتروني www.alanba.com.kw

ديمه كابيتال dimah capital

إعلان تذكيري

لحضور الجمعية العامة لشركة ديمه كابيتال للاستثمار

يتشرف مجلس إدارة شركة ديمه كابيتال للاستثمار (ش.م.ك. مقلدة) بتذكير المساهمين الكرام لحضور الجمعية العامة العادية المقرر إنعقادها يوم الأربعاء الموافق 2016/11/23 في تمام الساعة 11:30 صباحاً بقاعة الاجتماعات بالدور الأرضي لبرج الداو في شرق- شارع خالد بن الوليد، لإنتخاب عضو مكمل لمجلس الإدارة للفترة المالية 2014-2016 (عضو مجلس مستقل).

لذا يرجى من المساهمين الكرام مراجعة الشركة الكويتية للمقاصة في مقرها الكائن في شارع الخليج العربي - برج أحمد - الدور الخامس - إدارة حفظ الأوراق المالية، هاتف 22464565-22464585 خلال ساعات الدوام الرسمي من الساعة 8:30 صباحاً وحتى الساعة 1:30 ظهراً من الأحد وحتى الخميس، مصطحبين معهم بطاقتهم المدنية للأفراد وكتاب تفويض للشركات، لإستلام بطاقات الدعوة. كما يمكن الحصول على جدول الأعمال من خلال الموقع الإلكتروني لشركة ديمه كابيتال www.dimah.com.kw

والله ولي التوفيق،،،

رئيس مجلس الإدارة