



رام 1500

جبروت ممزوج بالفخامة

ويشتمل نظام الوسائط المتعددة الجديد، المدمج بدقة داخل طبقة التخزين العلوية من الكونسول الوسطي، على وحدة ذاكرة USB، بطاقة SD ووصلات إضافية. وتسمح USB بالتحكم في جهاز iPod أو أجهزة الإعلام الأخرى من خلال العرض على شاشات كبيرة تعمل باللمس، وأنظمة تحكم سمعية مثبتة على عجلة القيادة. كما يحقق منفذ بقوة تزيد على 2,5 أمبير، ومنفذ USB ومنفذ 12 فولت أيضا عمليات إعادة شحن متنقلة للأجهزة الإلكترونية. وبالإضافة إلى ذلك، يمكن أيضا تشغيل ملفات سمعية MP3 وWMA على وحدة ذاكرة USB ويمكن التحكم فيها عن طريق نظام يوكونيكت بالإضافة إلى نظام التحكم المنبث على المقود.

أنظمة متكاملة

ويأتي التحكم الإلكتروني بالثبات «ESC»، وهو النظام البالغ الأهمية للتحكم بالسحب والسلامة والأمن اليومي، قياسيا بجميع طرازات رام 1500. ويمتاز هذا النظام بتطوره الهائل، إذ بمقدوره توقع المسار المقصود للمركبة لتحسين ديناميكية السيارة. وتشتمل التقنيات المتعددة لنظام ESC على: التحكم في الجر؛ يتكامل مع نظام المكابح المضادة للانغلاق ABS، وينظم انزلاق العجلات في جميع السرعات. ويؤدي الانزلاق الوشيك للعجلات خلال عملية التسارع إلى التحكم في عملية الخنق للحد من عزم الدوران. وفي الحالات القصوى، سيقوم النظام بالضغط على دواسات الفرامل بشكل انتقائي للحفاظ على السيطرة. ويمكن إيقاف تشغيل النظام من خلال زر مثبت على الكونسول.

كبح تنبهي: يستشعر النظام عندما يتم رفع قدم السائق من على دواسة الوقود، وبعد ذلك يطبق على الفور قوة فرامل طفيفة لضمان أن تصبح دواسات وأقراص الفرامل مصفوفة بشكل صحيح إذا تطلب الأمر القيام بعملية توقف مفاجئ. التحكم في انحراف المقطورة: يراقب هذا النظام انحراف المقطورة، ويقوم بصورة تلقائية بتعديل حركتها من خلال تطبيق ضغط فرامل انتقائي على الجانب المعاكس لمركبة الجر لتقليل عملية الانحراف والقيام بإجراء مضاد.

التخفيف الإلكتروني للانقلاب المركبة: يتم تشغيله فقط أثناء مناورات القيادة الحادة أو المزاوغة، وهذا النظام يتوقع ارتفاع العجلات، ويضغط بصورة مناسبة على الفرامل (أو يقلل من قوة المحرك) للحد من الارتجاج.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS): وهذا النظام ذو الأربع قنوات يراقب سرعة كل عجلة، ويسمح بعملية كبح احتياطية في حال تعرض واحدة من دائرتي الكبح للخطر. التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل: ينظم هذا النظام ضغط الكبح من الأمام إلى الخلف لتقليل مسافات التوقف لتحقيق التحكم المثالي.

نظام المساعدة في صعود التلال: يحافظ النظام على ثبات المركبة، سواء على التلال أو المنحدرات، لمدة ثانيتين بعد أن يتم رفع القدم عن دواسة الفرامل وذلك للمساعدة في منع الرجوع للخلف.

دعم الفرامل أثناء هطول الأمطار: يتم تفعيل النظام من خلال مساحات الزجاج الأمامي، ونبض مساميك الفرامل على الدوار، وإزالة الماء من فوق الدواسات.

تعويض نظام المساعدة الهيدروليكي: في حال حدوث انقطاع لنظام تعزيز الفرامل أو أي خط على صلة (مثل تمزق بسبب الطرق الوعرة الصعبة)، سيقوم نظام التحكم في الفرامل بتشغيل مضخة ABS وستعمل الفرامل كالمعتاد حتى يتم إصلاح الانقطاع.

ويركز اهتمام رام بالسلامة على إبقاء العينين على الطريق واليدين على عجلة القيادة. لذلك ستجد الوصول لشاشات المعلومات الحيوية باستخدام «قائمة أسطوانية بديهية»، يتم التحكم بها من خلال أزرار مثبتة فوق عجلة القيادة، بينما يتم تشغيل نظام الملاححة الاختياري من خلال أوامر صوتية بسيطة وأمنة.

التصميم الخارجي لرام 1500 يتميز بالطابع الرجولي الجاد، خاصة لجهة المقدمة حيث الإضاءة الكبيرة والتطعيمات الكرومية الكثيرة والعضلات البارزة، ومع مقصورة تتسع لـ 5 ركاب، تقدم رام 1500 خيارين لأطوال الصندوق (1,95م أو 2,43م)، في الوقت الذي توفر نفس المساحة من المقصورة الداخلية.

تشتمل الشاحنة أيضا على ميزات وتقنيات متقدمة تم تصميمها لضمان تحقيق أعلى أداء ممكن، وبيئة قيادة فخمة واقتصاد في استهلاك الوقود الذي يعتبر الأفضل في فئتها بدءا من عجلة القيادة الملفوفة بالجلد إلى عجلات الألومنيوم قياس 17 بوصة، ومقعد السائق الذي يمكن تعديله كهربائيا ومصابيح الضباب والمرايا الجانبية مع إشارات انعطاف مدمجة وعتبات جانبية، إضافة إلى باور ستيرينج كهربائي «EPS»، والذي يستخدم محركا كهربائيا لتشغيل نظام الجريدة والترس لحركة المقود، وهذا يعني إعفاء المحرك من مهمة التحريك المستمر لمضخة هيدروليكية، وتحسين كفاءة استهلاك الوقود.

جبروت رام

قدرات رام 1500 على هذه الطرقات الوعرة لا مثيل لها، والفضل يعود إلى المحرك الأسطوري HEMI V8 سعة 5,7 ليترات الذي يولد قوة تبلغ 395 حصانا مع عزم دوران يصل إلى 553 نيوتن متر، والذي يرتبط المحرك بناقل حركة أوتوماتيكي مبتكر ومتطور من ثمانتي سرعات يأتي حصريا ضمن فئة هذه الشاحنة، حيث يعمل على تحسين عملية القيادة وتعزيز كفاءة استهلاك الوقود.

المحرك يتوفر بدفرنش خلفي مضاد للدوران، الأمر الذي يجعل العجلتين الخلفيتين تدوران بصورة متناغمة عندما تتم زيادة عزم الدوران وهي مسألة مفيدة في ظروف القيادة على الطرق الوعرة. ويقوم التصميم تلقائيا بفتح الدفرنش في حالة القيادة العادية على الطرق الممهدة، مما يسمح للعجلات بالدوران بشكل مستقل ليحقق بذلك تحسينا بالقيادة.

وفي الجيل الجديد استبدلت العصا العمودية والعصا الأرضية بناقل الحركة الإلكترونية الدوارة وتساعد هذه الميزة الحصرية ضمن فئة الشاحنة على تنفيذ عملية بديهية مع شعور مباشر وواثق. ويحقق نظام تشغيل ملائم وسهل الفهم تحكما كاملا لنظام نقل الحركة المتطور ذي الثماني سرعات. ويسمح أسلوب رام المبتكر لتروس نقل الحركة الإلكترونية بالنقل السريع التلقائي للحركة من «الحركة العكسية» إلى «القيادة للأمام»، ويخلق أيضا مساحة إضافية لتخزين أكبر في الكونسول الأمامي.

رقابية لا حدود لها

ولتحقيق مزايا أفضل، تتيح ميزة بدء تشغيل الشاحنة عن بعد للسائقين لتشغيل مركباتهم من مسافة بعيدة تصل إلى 91 مترا، وبالتالي يمكن بدء تشغيل مكيف الهواء قبل دخول المقصورة، وهي ميزة ذات فائدة عظيمة في ظل الحرارة القاسية التي تواجه السائقين كل يوم في الكويت.

كما تشتمل رام 1500 أيضا على أحدث جيل من نظام يوكونيكت قياس 8,4 بوصات الذي يتضمن شاشات خلفية مصممة خصيصا لطرازات رام معينة. كما تنتقل التكنولوجيا الجديدة أيضا لمجموعة عدادات القياس. وتشتمل شاشة عرض معلومات المركبة التي يبلغ قياسها 3,5 بوصات التي كانت متوافرة في السابق بالطرازات الفخمة فقط، على عرض الوظائف التشغيلية للمركبة، ومن بينها مراقبة ضغط الهواء في الإطارات، كما تأتي رؤية الرسائل كميزة قياسية.

ويشتمل نظام يوكونيكت على أسلوب وظيفي هو الأفضل ضمن فئة الشاحنة، مما يتيح تشغيل الهاتف المحمول دون استخدام اليدين، وتوفير المعلومات المرغوبة بصورة مركزة والتي تساعد على عدم تشتت انتباه السائق مع سهولة الاستخدام، مما يوفر لقاود المركبة تركيزا أعلى على الطريق.



(زين علام)

الزميل طلال بارا خلال تجربة القيادة

طلال بارا

منذ انطلاقتها كوحدة قائمة بذاتها في عام 2009، برزت علامة شاحنات رام التجارية بشكل مطرد باعتبارها رائدة في هذه الصناعة مع هدف واحد هو تصنيع أفضل الشاحنات والمركبات التجارية في هذه الصناعة. وقد أتاح خلق هوية مميزة لشاحنات رام للعلامة التجارية بالتركيز على العملاء الأساسيين. وتقديم الميزات التي يجدهونها قيمة.

اليوم سنصبحكم في تجربة سريعة على متن شاحنة رام 1500 ذات الشكل الجريء والجسور والتي بانت تمتع اليوم بالعديد من المزايا التي تعتبر الأفضل ضمن فئتها.

إلى معرض الملا وبهبهاني للسيارات نوجهنا حيث سنأخذ رام 1500 من فئة لزامي في جولة على الطرقات المعبدة والوعرة لنكتشف أي الشاحنات الفاخرة هذه.



RAM

