

## نتيجة النجاح المذهل «شمال الخليج»: استمرار عرض الاسترجاع النقدي حتى 5 آلاف من «هيونداي»



بعد التالى والنجاح المذهل الذي حققته بفضل عرضها المميز، والإقبال الكثيف الذي شهدته صالات عرض هيونداي، تواصل «شمال الخليج»، الوكيل الحصري لسيارات هيونداي في الكويت، عرضها التوفيري للاسترجاع النقدي على كل عملية شراء لسيارات مختارة من هيونداي. وتقدم «شمال الخليج» لعملائها الأوفياء فرصة استرجاع مبلغ نقدي يصل حتى 5000 دولار لدى شرائهم من مجموعة مختارة من طرازات 2016 و2017، والتي وصلت حديثاً إلى صالات عرض هيونداي لتكون بمثابة العلاء، إضافة إلى العديد من المزايا القيمة التي اعتادت هيونداي تقديمها لعملائها لدى اقتنائهم سيارات هيونداي.

### فرصة للعلاء لدى شرائهم من مجموعة مختارة من طرازات 2016 و2017

ويستمر العرض حتى 30 نوفمبر الجاري، ويشمل سيارات هيونداي آزيرا 2016، سوناتا 2017، سنتافي 2017، أكسنت 2017 وفيلوستر تريبو 2016، وبموجب العرض، سيتمكن العلاء من امتلاك أحد أحدث طرازات هيونداي وفي الوقت المناسب للحصول على استرجاع نقدي تصل قيمته حتى 5000 دولار، هذا إلى جانب الاستمتاع بالكفاءة ومستوى الأداء المميز

### باقة متجددة

هذا، وتطرح «شمال الخليج» بشكل دوري باقة متجددة من العروض التجارية بهدف إرضاء العلاء ومنحهم فرصة لامتلاك «هيونداي» بأسعار مميزة وسهلة، وأيضاً بهدف المساهمة في تعزيز صورة وسمعة «هيونداي» كسيارة ناجحة وعالمة تجارية استطاعت بوقت قصير منافسة أقدم شركات السيارات وأكثرها عراقة، ووفاء لفلسفة «هيونداي» التي تضع حاجات العلاء على رأس قائمة أولوياتها سواء قبل البيع أو بعده.

والتصميم الراقي وأحدث المزايا التكنولوجية التي تمتاز بها سيارات هيونداي. كما تقدم «هيونداي» برنامج كفاءة جديداً يشمل خدمة الصيانة لمدة 5 سنوات أو 100,000 كم أيهما يأتي أولاً، وغيرها من المزايا الرائعة ضمن برنامج «الولاء للعميل» مثل توفير مستشارين من ذوي الخبرة العالية في السيارات، توفير كفاءة وسرعة في الخدمة، بالإضافة إلى الصالات الفخمة المجهزة للشخصيات الهامة وسط بيئة وجو ودي يمنح عملاء هيونداي امتيازاً خاصاً لا تقدمه شركات السيارات المنافسة. في هذا السياق، قال المتحدث عن قسم التسويق في «شمال الخليج»: «تفخر (هيونداي) بتبني هذا العرض التوفيري الذي ينجح المجال أمام العميل للاستفادة من المزيد من فرص التوفير من خلال الاسترجاع النقدي عند عملية شراء سيارات هيونداي المشمولة في العرض، إضافة إلى راحة البال بفضل المستوى المميز في الأداء والتصميم الراقي والابتكارات الحديثة التي تمتاز بها طرازات هيونداي المتفوقة بجودتها العالمية. كما ينفرد أن

## «رولز-رويس موتور كارز» تحترف فن الإبداع بالألوان.. مع خيارات لا تنتهي

على كل سيارة من سيارات رولز-رويس، أو بالنسبة لتمثال روح السعادة الذي يزين مقدمة كل سيارة، أو حتى للخشب أو الجلد ولاسيما اللؤلؤ الخارجى. بالنسبة لألوان الطلاء الخارجى على وجه التحديد، تتمتع رولز-رويس بامتلاكها لوحة ألوان مختلف أكثر من 44 لون مختلف يمكن للعلاء الاختيار منها ولكن قد يكون لعلاء العلامة المتميزين أحياناً حكاية

تتيح العلامة عبر برنامج «بيسبوك» منح العميل فرصة تصميم سيارته الخاصة لتكون فريدة

### ألوان النابضة علامة فارقة

وفي السنوات الأخيرة شكلت الألوان النابضة علامة فارقة في السيارات المصممة حسب الطلب ضمن برنامج بيسبوك. وأحد الأمثلة على ذلك اللون الأزرق الفيروزي الذي رأيناه على سيارة رولز-رويس «غواص» فانتوم كوبيه والذي تم استلهامه من جمال أحجار اللؤلؤ الكريمة والجواهر المائتة. ومثال آخر على إمكانية الإبداع بالألوان نذكر رولز-رويس شيكان فانتوم كوبيه المصممة ضمن برنامج بيسبوك، والتي تم تلوين عجلاتها بشكل متناسق تماماً مع لون السيارة الخارجى، وذلك للمرة الأولى في سيارة حديثة من رولز-رويس غير أننا شهدنا أمثلة أخرى على ذلك في إصدارات حصرية نذكر منها سيارة مراهجا فانتوم دروبهيد كوبيه المكشوفة. ومن الألوان البارزة التي تالتت بها إصدارات رائعة من رولز-رويس كان البرتقالي الداكن Burnt Orange على سيارة فانتوم تايجر، بينما ارتدى واحد من الإصدارات الـ 35 من مجموعة ووترسيد اللون الأزرق Maggiore Blue المستوحى من بحيرة ماجيوري في إيطاليا.



## بعد إطلاقها رسمياً في الكويت مؤخراً «الغانم أوتو» تعرض فوراً «إدج» الجديدة كلياً في «الأقنيوز»



فورد «إدج» الجديدة كلياً في «الأقنيوز»

تالقت فورد إدج الجديدة كلياً في مجمع الأقنيوز خلال عطلة نهاية الأسبوع وذلك بعد أن أطلقتها فورد الشرق الأوسط والغانم أوتو رسمياً في الكويت الشهر الماضي. الآن في جيلها الثالث، تظهر سيارة فورد إدج الجديدة كلياً، ما يحدث عندما ترتقي سيارة رائدة في فئتها إلى مستويات أفضل.

وتتوافر الكروسوفر المتعددة الاستعمالات الشهيرة الآن لدى معرض الغانم أوتو الجديد لسيارات فورد في الشويخ الصناعية مقابل حلبة سرب، وهي الأفضل أداءً في فئتها حيث تزخر بالمزيد من التكنولوجيا، وتصميمها الجديد المميز من الداخل والخارج، ومستويات أعلى من الجودة، وانسيابية محسنة بشكل ملحوظ حتى يلتفت الانتباه من أول نظرة ويوفر تجربة قيادة مميزة من الحظاظ الأولى وراء عجلة القيادة.

وعرضت إدج الجديدة كلياً في القبة الثانية في منطقة سيكندز أقيوس من 3 إلى 5 نوفمبر أمام حضور لافت من زوار ومحبي مجمع الأقنيوز مع تواجد مستشاري المبيعات من الغانم أوتو للإجابة بحرفية عن أسئلة العلاء المهتمين وإثارة الفرصة أمامهم لتسجيل مواعيد لتجربة قيادة السيارة الجديدة.

وتتوافر سيارة إدج الجديدة كلياً بأربع فئات، SE، S&L، سبورت - للمرة الأولى - فئة تايليتيوم الفخمة لتلبية متطلبات السوق لسيارات أكثر فخامة. وستحظى سيارة إدج الجديدة كلياً بثلاثة خيارات من المحركات، أثنان منها جديداً - محرك أربع أسطوانات EcoBoost® سعة 2.0 لتر بقوة حصانية تبلغ PS 253 وعزم دوران يبلغ 378 نيوتن متر، ومحرك EcoBoost V6 سعة



حضور كبير لاكتشاف السيارة

هوأية نشطة لحماية الركبة، ونظام التحكم الإلكتروني بالبحيات AdvanceTrac مع ميزة التحكم بالميلان Roll Stability Control، ونظام التحكم في المركبة عند المنعطفات، وأحزمة أمان خلفية قابلة للانفتاح.

بشكل إجمالي، تجسد سيارة إدج خطوة بارزة نحو الأمام من حيث جودة ونوعية المواد المستخدمة في كل أنحاء المركبة. في الداخل، تم تصميم لوحة القيادة والكونسول المركزي بعناية ليبدو كقطعة واحدة رقيقة وانسيابية. كما أن شاشة LCD المركزية قياس 8 بوصات العاملة باللمس التي تدعم نظام MyFord Touch أصبحت متوفرة في المزيد من الطرازات.

وبفضل التصميم الذكي ومقاعد الجيل التالي الأقل سماكة والأكثر دعماً، أصبحت الناحية الداخلية لسيارة إدج الجديدة أكبر وأكثر رحابة. ولتعزيز الشعور بالرحابة، تستمر إدج بتقديم إحدى أكبر فتحات السقف في فئتها - فتحة السقف البانورامية Vista Roof من فورد، بقياس 121 سم من الأمام إلى الخلف. أما بالنسبة للمساحة الداخلية، فقد ازداد حيز السائقين للصف الأول والثاني في إدج الجديدة بـ 4.8 سم و2.54 سم على التوالي.

وازداد حيز الرأس بمقدار 2.54 سم في كل أنحاء المقصورة. وازدادت سعة الحمولة، مع 39.2 مقعداً خلف مقاعد الصف الثاني - أي أكبر بـ 7 أقدام مكعبة من الطراز السابق. وعند طي مقاعد الصف الثاني، ازدادت المساحة بـ 4.5 أقدام مكعبة، لتصبح السعة 73.4 قدماً مكعباً.

2.7 لتر المتطور في طرازات سبورت والذي يبلغ قوته 340 PS مع عزم دوران يبلغ 542 نيوتن متر. وسبحرص محرك EcoBoost سعة 2.7 لتر على أن تكون إدج سبورت السيارة الأعلى أداءً من إدج على الإطلاق. كما يتوافر محرك V6 سعة 3.5 ليترات ذو السحب الطبيعي.

وستتوافق جميعها مع عدم مزبذوج وناقل حركي على SelectShift أو توماتيكي بست سرعات ومقاييس تبديل على المقود ونظام الدفع بجميع العجلات المتوافر اختياريًا الذي يعمل على الدوام، عند الطلب وبسلاسة تامة.

وتحتل إدج الجديدة كلياً الصدارة في مجال التكنولوجيا بالنسبة إلى فورد، حيث تتميز بمجموعة من التكنولوجيا القياسية والمتوافرة المصممة لتحسين تجربة القيادة وراحة وأمان الركاب.

ومن التكنولوجيا التي يتم تقديمها للمرة الأولى على إدج، نظام التوجيه المتكيف، مثبت السرعة التفاعلي مع نظام التحذير من اصطدام أمامي مع دعم الفرملة، نظام نشط ومحسن للمساعدة على الاصطفاف بشكل عمودي وأقصى، حساسات أمامية وخلفية وجانبية لركن السيارة، وكاميرا أمامية توفر رؤية 180 درجة.

وتتضمن ميزات التكنولوجيا الأخرى على باب خلفي كهربائي يعمل تلقائياً، ونظام القيادة الآمنة ضمن خط السير، ونظام BLIS® لكشف النقطة العمياء، ونظام SYNC® مع شاشة MyFord Touch® تعمل باللمس. أما تقنيات السلامة المتوافرة في سيارة إدج الجديدة فهي تشمل وسادة

## «جاكوار» مستعدة لسباق «مراكش»



ينتقل فريق باناسونيك جاكوار للسباقات من الأجزاء الحارة جداً في هونغ كونغ إلى أسواق مراكش المتشابكة للمشاركة في جولته الثانية من بطولة فورمولا إي 2016/2017 واعداداً بتحقيق فقرة نوعية بفضل الكهات المغربية الغنية. وتشكل هذه الجولة أول ظهور لسيارة جاكوار TYPE-1 الكهربائية بالكامل وللسلسلة البطولات في القارة الأفريقية يوم 12 نوفمبر.

وكانت شركة تصنيع السيارات البريطانية قد حققت انطلاقاً قوية عند عودتها لسباقات السيارات في أكتوبر الماضي، وتامل الاستفادة من سباقات السيارات في أكتوبر الماضي، وتامل الاستفادة من سباقات السيارات في أكتوبر الماضي، وتامل الاستفادة من سباقات السيارات في أكتوبر الماضي.

ويتم بعد ذلك صقل السيارة بدويًا بالرمال بعناية فائقة قبل ختم الطلاء بنوع من الورنيش المخفف لضمان لمسات نهائية مثالية.

السباق الأول محمّل بالكثير من البيانات التي تحتاج إلى تحليل، والتي كانت مفيدة جداً لمهندسينا الذين كانوا يطلبون المزيد من المعلومات من أجل تسريع عملية تعلم فريقنا الجديد. ومن وجهة نظر تطويرية، يمكن القول إن قيادة السيارات في ظروف السباق كانت تجربة قيمة جداً، حيث تشكل أي معلومة يتم جمعها في هذه المرحلة مفتاحاً أساسياً للنجاح في المستقبل.

وبعد السباق، توجه آدم إلى فوجي للمشاركة في بطولة العالم لسباقات التحمل، فيما عاد يقيناً إلى المملكة المتحدة. ومنذ ذلك الوقت، نقوم بتدريبات محاكاة للاستعداد لسباق مراكش، كما يخضع السائقان لتدريبات رياضية متواصلة ليحصل على اللياقة اللازمة لتحمل الأجواء الدافئة المتوقعة عند انعقاد سباق (إي بركس). وعن رأيه بما تقوم به بطولنا «إي بركس»

السباق الأول محمّل بالكثير من البيانات التي تحتاج إلى تحليل، والتي كانت مفيدة جداً لمهندسينا الذين كانوا يطلبون المزيد من المعلومات من أجل تسريع عملية تعلم فريقنا الجديد. ومن وجهة نظر تطويرية، يمكن القول إن قيادة السيارات في ظروف السباق كانت تجربة قيمة جداً، حيث تشكل أي معلومة يتم جمعها في هذه المرحلة مفتاحاً أساسياً للنجاح في المستقبل.

وبعد السباق، توجه آدم إلى فوجي للمشاركة في بطولة العالم لسباقات التحمل، فيما عاد يقيناً إلى المملكة المتحدة. ومنذ ذلك الوقت، نقوم بتدريبات محاكاة للاستعداد لسباق مراكش، كما يخضع السائقان لتدريبات رياضية متواصلة ليحصل على اللياقة اللازمة لتحمل الأجواء الدافئة المتوقعة عند انعقاد سباق (إي بركس). وعن رأيه بما تقوم به بطولنا «إي بركس»

سيارة السباق جاكوار LTYPE تظهر للمرة الأولى في أفريقيا في سباق «إي بركس» المغرب فريق باناسونيك جاكوار للسباقات يأمل تحقيق انطلاقة قوية في ظهوره الثاني لهذا الموسم