

عندما يلتقي تصميم الكوبيه الحسي مع الحضور الرياضي الأنيق لسيارات الدفع الرباعي

مرسيدس-بنز GLC كوبيه «العضو السابع» من عائلة الدفع الرباعي.. تصل الكويت



والمحيط المنخفض والممدود تصاعديا للخلف بأناقة تجذب الأضواء.

ومع كنفها المقتولين، تتجلى الإطلالة الرياضية القوية لسيارة GLC كوبيه من خلال التصميم الرجولي للمصد الخلفي مع أطراف العادم المدمج ودعمات الحماية السفلية على شكل موزع هوائي، إلى جانب طرفها الخلفي العريض.

وتتناغم الأضواء الخلفية المفصولة والضيقة مع نجمة العلامة التجارية الموضوعة في الوسط والحافة الحادة للغطاء الخلفي، لتعكس تصميمًا بارزا ظهر لأول مرة في الفئة S كوبيه، ومن بعدها في جميع سيارات الكوبيه من مرسيدس-بنز.

وينقلها إلى القسم السفلي من المصد الخلفي، تعتبر لوحة الأرقام وأيضا الشكل النموذجي للزجاج الخلفي مع مساحته العلوية الدائرية من بين المزايا الجمالية الإضافية. وعلى غرار المصابيح الأمامية، فإن التصميم الليالي يمنح المصابيح الخلفية بتقنية LED لمسات أنيقة لأضواء النموذجية المميزة من مرسيدس-بنز. ويأتي خط التصميم الخارجي AMG قياسي في دول مجلس التعاون الخليجي، ويشمل الغطاء الأمامي والخلفي من AMG، وعجلات AMG المعدنية الخفيفة مع 5 عوارض ثنائية وبقطر يبلغ 48,3 سنتيمترا (19 إنشا) أو 50,8 سنتيمترا (20 إنشا) بمعادن مختلطة (اختياري)، مع تيتانيوم مطلي باللون الرمادي أو الأسود بلمسة شديدة المعان، مع إطارات مختلفة الحجم، وشبكة المبرد بفتحات الماسية الشكل ودبابيس من الكروم، ونجمة مرسيدس المدمجة، وشفرة أحادية بالإيريديوم الفضي غير اللامع مع أجزاء من الكروم.

هيكل ديناميكي جديد وتصميم داخلي معدل وفخم يؤكد بوضوح الذوق الرفيع للكوبيه

ارتفاعها 1,60 متر، مع خط السقف النموذجي والممدود لسيارات الكوبيه الرياضية. وينسجم الحيز الزجاجي المتقوقع بمثالية لا توصف مع الجزء الجانبي للسيارة ليبرز الشخصية الجذابة للكوبيه. ويؤدي التفاعل الدقيق بين الخط الجانبي الفاصل المرتفع والكتفين الواسعين إلى بلوغ أبعاد مميزة تمنح سيارة GLC كوبيه مظهرها الديناميكي اللافت.

ويكتسب هذا التفاعل زخما إضافيا مع الجزء الأوسط المسحوب بين الخط الإسقاطي،

بميلان أقل، في حين يبدو ديناميكي صغير الحجم. كما أنها أطول وأكثر انخفاضا من سيارة GLC متعددة المواهب، مع أنها تشاركها بنيتها الأساسية.

وبالإضافة إلى شبكة المبرد، تتضمن المزايا اللافتة للطرف الأمامي نجمة متكاملة في الوسط، وجزء قصير معلق، فضلا عن دعامة الحماية لأسفل الهيكل والمستوحاة من سيارات الدفع الرباعي. ويضفي المفهوم المتكرر للمصابيح الأمامية التي تتوافر اختياريًا بتقنية

تبدو سيارة GLC كوبيه بمظهر ديناميكي صغير الحجم. كما أنها أطول وأكثر انخفاضا من سيارة GLC متعددة المواهب، مع أنها تشاركها بنيتها الأساسية.

وبالإضافة إلى شبكة المبرد، تتضمن المزايا اللافتة للطرف الأمامي نجمة متكاملة في الوسط، وجزء قصير معلق، فضلا عن دعامة الحماية لأسفل الهيكل والمستوحاة من سيارات الدفع الرباعي. ويضفي المفهوم المتكرر للمصابيح الأمامية التي تتوافر اختياريًا بتقنية

تبدو سيارة GLC كوبيه بمظهر ديناميكي صغير الحجم. كما أنها أطول وأكثر انخفاضا من سيارة GLC متعددة المواهب، مع أنها تشاركها بنيتها الأساسية.

وبالإضافة إلى شبكة المبرد، تتضمن المزايا اللافتة للطرف الأمامي نجمة متكاملة في الوسط، وجزء قصير معلق، فضلا عن دعامة الحماية لأسفل الهيكل والمستوحاة من سيارات الدفع الرباعي. ويضفي المفهوم المتكرر للمصابيح الأمامية التي تتوافر اختياريًا بتقنية

تبدو سيارة GLC كوبيه بمظهر ديناميكي صغير الحجم. كما أنها أطول وأكثر انخفاضا من سيارة GLC متعددة المواهب، مع أنها تشاركها بنيتها الأساسية.

وبالإضافة إلى شبكة المبرد، تتضمن المزايا اللافتة للطرف الأمامي نجمة متكاملة في الوسط، وجزء قصير معلق، فضلا عن دعامة الحماية لأسفل الهيكل والمستوحاة من سيارات الدفع الرباعي. ويضفي المفهوم المتكرر للمصابيح الأمامية التي تتوافر اختياريًا بتقنية

يتألق الطرف الخلفي للسيارة بأكتاف عريضة مفتولة العضلات

وصلت السيارة الرياضية الجديدة لمرسيدس-بنز GLC كوبيه إلى أسواق الكويت بخصائص مذهلة للغاية، إذ تأتي ضمن تجهيزاتها القياسية بنظام تعليق رياضي، وآلية توجيه مباشر، ومزينا DYNAMIC SELECT، ونظام الدفع الرباعي الدائم للقيادة 4MATIC مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي 9G-TRONIC بـتسع سرعات.

ومن خلال الجمع بين الراحة المطلقة والرشاقة الرياضية، تكتسب الأناقة والديناميكية المميزة لسيارة GLC كوبيه الجديدة تالفا باهرا مع خصائص السلامة العالية، وأنظمة المساعدة المذهلة.

ويقول الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي (الوكيل الحصري المعتمد لمرسيدس-بنز في الكويت) مايكل رويhle: «إنها العضو السابع ضمن عائلة سيارات الدفع الرباعي، ومع كل إضافة جديدة تواصل مرسيدس-بنز إعادة رسم ملامح الأجواء الرياضية والفخامة العصرية. وباختزال أبرز السمات المميزة لسيارات الدفع الرباعي، وأيضا الخطوط الأنيقة لسيارات الكوبيه، تجسد سيارة GLC كوبيه الجديدة الجيل التالي من سيارات مرسيدس-بنز. إنها السيارة الرياضية الجديدة في فئة الدفع الرباعي، ونحن على ثقة تامة بأنها ستلقى قبولا واسعا بين عملائنا المحبين للأداء الفائق».

ويتكرر المزيج الناجح نفسه بين سيارات الدفع الرباعي متعددة الوظائف وعالم الكوبيه الديناميكي مجددا في سيارة GLC كوبيه، والذي لاقي قبولا إيجابيا واسعا مع طراز GLE كوبيه. الذي يبلغ طوله 4,73 أمتار، وبارتفاع 1,6 متر، وقاعدة عجلات تصل إلى 2,87 متر،



طرازات مختلفة

تتوافر سيارة GLC كوبيه الجديدة حاليا بطراز 250 GLC 4MATIC كوبيه بقوة 155 كيلووات (211 حصان). وسيتم إطلاق الطرز الأخرى في عام 2017، وهي: سيارة GLC 300 4MATIC كوبيه بقوة 180 كيلووات (245 حصان)، والسيارة القوية والأفضل في فئتها GLC 43 4MATIC كوبيه من مرسيدس-AMG بقوة 270 كيلووات (367 حصان).

تتضمن نغمة الكوبيه الرياضية، وتتجسد في «كفورت» راحة تامة للركاب مع تعليق لطيف. ومن أجل ضمان أقصى مستويات السلامة الممكنة للقيادة أيضا في هذه الوضعية، يتم ضبط قوى النواضج/التخميد على الفور، مثلا في حالات المناورة المفاجئة. وتشمل المزايا الإضافية للنظام تقليل زاوية الالتفاف عند

لمسات عصرية

لتعطي شعورا لا يضاهي بالراحة. ويعكس خط التصميم الداخلي AMG المتوافر اختياريًا ذلك الالتزام الواضح بأعلى مستويات الديناميكية والأناقة الرياضية. وتتضمن هذه الباقة على سبيل المثال: مقاعد رياضية مع تنجيد بجلد «أرتيكو» الاصطناعي/ألياف «ديناميكا» الدقيقة مع خيار للمقاعد الرياضية مع تنجيد بجلد ثنائي اللون.

تنسجم نغمة الكوبيه النموذجية والأجواء المحيطة الفاخرة لتؤكد لغة التصميم التي تبرز بين النقاء الحسي والأناقة الديناميكية. وتشتمل العناصر الجمالية المميزة لسيارة GLC كوبيه على لوحة العدادات الرئيسية والكونسول الوسطي مع خطوط انسيابية، ولوحة كونسول كبيرة بقطعة واحدة تمتد بأناقة مذهلة تحت شاشة العرض شبه المدمجة



الانعطاف، ومستشعرات الحمولة الأوتوماتيكية وخفض صندوق الأمتعة بمقدار 4 سنتيمترات لتوفير راحة أكبر للتفريغ. ميزة أخرى رئيسية للخصائص الرياضية في سيارة GLC كوبيه مقارنة بسيارة الدفع الرباعي الكلاسيكية GLC هي نظام التوجيه المباشر المعاد ضبطه، والذي يوفر نسبة أكبر للتوجيه المباشر، إلى جانب سمات أكثر رياضية لقوة المساعدة في وضعيتي «سيبورت» و«سيبورت+».

والجبريات بدعم كامل، وآلية تخميد قابلة للضبط باستمرار يتم التحكم بها إلكترونيا. ويجمع نظام التعليق الهوائي AIR BODY CONTROL بين الخبثات الممتاز للقيادة، والمستوى المثالي للراحة مع الرشاقة الرياضية. ويتم اختيار السمات المحددة مسبقا وفقا لإعدادات نظام DYNAMIC SELECT. فعلى سبيل المثال، يشعر الركاب في وضعيتي «سيبورت»

تأتي سيارة GLC كوبيه الجديدة كليا ضمن تجهيزاتها الأساسية بنظام تعليق رياضي يشتمل على نظام DYNAMIC SELECT مع خمس وضعيات لنقل الحركة هي: «إيكو»، و«كفورت»، و«سيبورت»، و«سيبورت+»، و«إنديفجوال». ويتوافر اختياريًا نظام التعليق الرياضي DYNAMIC BODY CONTROL مع زنبركات فولاذية وآلية تخميد قابلة للضبط. ولأول مرة في هذه الفئة، يمكن تجهيز نظام التعليق في سيارة GLC كوبيه الجديدة بنواضج متعددة

تأتي سيارة GLC كوبيه الجديدة كليا ضمن تجهيزاتها الأساسية بنظام تعليق رياضي يشتمل على نظام DYNAMIC SELECT مع خمس وضعيات لنقل الحركة هي: «إيكو»، و«كفورت»، و«سيبورت»، و«سيبورت+»، و«إنديفجوال». ويتوافر اختياريًا نظام التعليق الرياضي DYNAMIC BODY CONTROL مع زنبركات فولاذية وآلية تخميد قابلة للضبط. ولأول مرة في هذه الفئة، يمكن تجهيز نظام التعليق في سيارة GLC كوبيه الجديدة بنواضج متعددة