الأنباء
الاثنين 7 نوفمبر 2016

ضمن منافسات بطولة العالم للتحمل في جولة «فوجي 6 ساعات»

«تويوتا جازو للسباقات» يحقق أول انتصاراته في موسم 2016

فوز الفريق بالمركز الأول على أرضه ووسط جمهوره يرتقي بطاقم مركبة «تويوتا» التي تحمل الرقم 6 إلى المركز الثاني في ترتيب بطولة العالم للسائقين

أحرز فريق «تويوتا جازو للسباقات» انتصاره الأول هذا الموسم على أرضه ووسط جمهوره في سباق «فوجي 6 ساعات»، الجولة السابعة من منافسات بطولة العالم للتحمل 2016 (WEC) التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات (FIA).

وأمام أنظار الجماهير اليابانية العاشقة لرياضة السيارات، أظهر المصنعين الـ 3 في فئة الـ «هايبرد LMP1» تنافسية عالية مع تقارب في الأداء، غير أن مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 التي تحمل الرقم 6 والتابعة لفريق «تويوتا جازو للسباقات»، بقيادة السائقين ستيفان سارازين ومايك كونواي وكاموي كوباياشي تمكنت من إحراز الصدارة بعد منافسة محتدمة.

وعبرت مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 التي تحمل الرقم 6 خط النهاية بفارق ضئيل بلغ ثانية و439 جزء من الثانية عن مركبة الفريق المنافس التي تحمل الرقم 8، محققة بذلك الانتصار الحادي عشر لفريق تويوتا في منافسات بطولة العالم للتحمل، وهو الفوز الرابع للفريق خلال 5 سنوات على حلبة فوجي، والأول لها منذ جولة البحرين في نوفمبر من العام 2014.

وبهذه النتيجة، ارتقى طاقم سائقي مركبة الفريق التي تحمل الرقم 6 إلى المركز الثاني في ترتيب بطولة العالم للسائقين، وبفارق 23 نقطة عن المتصدر.

وكان طاقم مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 التي تحمل الرقم 5، والمؤلف من السائقين أنتوني ديفيدسون وسيباستيان بوييمي وكازوكي ناكاجيما، قد حقق أفضل نتائجه هذا الموسم بعد أن حل في المركز الرابع، بفارق دقيقة عن مركبة فريق تويوتا الأخرى التي ظفرت بالمركز الأول. وقال تاكايوكي يوشيتسوغو، الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: «حقق الفريق انتصارا رائعا على أرضنا ووسط جمهورنا، ما أكسب هذا الفوز طعما خاصا، وإن المشاركة في فعاليات رياضة السيارات لها قيمة خاصة ومستدامة لدى شركة تويوتا، إذ إننا نسعى باستمرار إلى تسخير الرؤى والتجارب التي نكتسبها على حلبات السباق لتقديم أفضل مركبات على الإطلاق لعملائنا».

وأضاف: «دعم متابعونا الفريق بشكل لافت طوال الموسم، وأود أن أنتهز هذه الفرصة لكي أتوجه لهم بالشكر على تشجيعهم لنا، إذ نتطلع إلى استمرار دعمهم في السباقين المتبقيين من الموسم في شنغهاي والمنامة».

ومنذ بداية السباق، كانت جميع المؤشرات تنبئ بمنافسة قوية، حيث تراجع في الدورة الأولى السائق كاموي كوباياشي على متن مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 التي تحمل الرقم 6 إلى المركز الرابع، في حين تراجع السائق كازوكي ناكاجيما إلى المركز السادس على متن مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 التي تحمل الرقم 5، غير أنهما استمرا في المنافسة بضراوة.

وبحلول الموعد الأول للتوقف للصيانة الدورية، كانت المركبة التي تحمل الرقم 6 تنطلق في المركز الثاني، بينما تقدمت المركبة التي تحمل الرقم 5 في الترتيب وصولا إلى المركز الرابع.

وكان لأداء فريق الصيانة الاستثنائي تأثير كبير على مجريات السباق، حيث كانت مركبة فريق تويوتا التي تحمل الرقم 6، والتي كان يقودها آنذاك السائق مايك كونواي، تتنازع الصدارة مع مركبة الفريق المنافس التي تحمل الرقم 8، في الوقت الذي كان فيه السائق أنتوني ديفيدسون على متن مركبة فريق تويوتا التي تحمل الرقم 5، يقاتل لينضم إلى المراكز الثلاثة الأولى.

ومع انقضاء نصف مسافة السباق، استمرت المنافسة بوتيرة تصاعدية بين المصنعين الثلاثة في فئة الـ «هايبرد LMP1» وسط أجواء مشحونة بالتوتر، والتي ارتفعت حدتها عندما انضمت مركبة فريق منافس آخر التي تحمل الرقم 1 إلى هذا الصراع المحتدم.

مع اقتراب علامة انقضاء 4 ساعات من زمن السباق، كان الفارق بين المركبات التي تنطلق في المراكز الـ 3 الأولى لا يتجاوز ثانيتين، في حين كان السائق كازوكي على متن مركبة فريق تويوتا التي تحمل الرقم 5 يصارع في المركز الرابع للانضمام إلى المراكز الـ 3 الأولى على بعد أقل من 30 ثانية عن المتصدرين.

وخاض السائق ستيفان سارازين، على متن مركبة فريق تويوتا التي تحمل الرقم 6، غمار منافسة شرسة مع مركبتين لفرق أخرى منافسة على الصدارة (المركبة رقم 8 والمركبة رقم 1)، وذلك وسط زحام من المركبات.

وعندما جلس زميله في الفريق كاموي خلف عجلة قيادة المركبة رقم 6 مع تبقي حوالي 90 دقيقة على نهاية السباق، تمكن من الحفاظ على الزخم التنافسي للمركبة، مدافعا عن ترتيبه في المركز الثاني بحماس منقطع النظير، واضعا الصدارة نصب عينيه.

وقام السائق كاموي عند التوقف الأخير في نقطة الصيانة الدورية لمركبة تويوتا «هايبرد» TS050 التي تحمل الرقم 6 لفريق «تويوتا جازو للسباقات» بالتزود بالوقود فقط، ما أكسبه وقتا وترتيبا حيويا على حلبة السباق، غير أن ذلك تطلب منه الحفاظ على وتيرة معتدلة لإبقائه على الإطارات القديمة.

وكان السائق كاموي على قدر التحدي في الدورة الأخيرة التي اتسمت بندية عالية، وأظهر مهارته الاستثنائية في القيادة وهو يشق طريقه بين المركبات، الأمر الذي مكنه من اجتياز خط النهاية محققا أول فوز له في سباقات بطولة العالم للتحمل، ولم يمض سوى دقيقة واحدة قبل أن يلحق به السائق أنتوني على متن مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 التي تحمل الرقم 6 لفريق «تويوتا جازو للسباقات» في المركز الرابع.

يذكر ان فريق «تويوتا جازو للسباقات» سيعود للمنافسة في السباق ما قبل الأخير من موسم 2016، وذلك في «شنغهاي 6 ساعات».

43 جواداً وفرساً في افتتاح الصيد اليوم

يشهد مضمار نادي الصيد والفروسية في الثالثة من بعد عصر اليوم أول سباقات افتتاح الموسم لنادي الصيد للموسم 2017/2016 الذي قيد 43 جوادا وفرسا من مختلف الدرجات منها ثمانية جياد مختلطة تتنافس على مسافة 1000م من اجل الفوز بكأس النتاج المحلي وهي برق دسمان وعرفان والركين وفريكي ورعاب وشداد وفالك طيب ومقاصد.

كما تتنافس 13جوادا وفرسا من الجياد المبتدئة على مسافة 1400م من اجل الفوز بكأس الافتتاح والجياد المشاركة هي طراق ومحماس وسما وشبيه الريح ومروج ويرعب والسبع وعشيري واركد ويزهاك وأبوسيف وأوجب وفرحتي، وفي بقية الأشواط تتنافس تسعة جياد من الدرجة الثالثة على مسافة 1200م، وستة جياد من الدرجة الثانية تتنافس على مسافة 1200م وسبعة جياد من الدرجة الأولى تتنافس على أول سباقات الموسم للدرجة الأولى.

واستعد اسطبل النشاما للموسم بجلب عدد من الجياد الجديدة من مزاد إنجلترا حيث اشترى الشيخ عبدالله السلمان ثلاثة جياد جديدة والشيخ جابر العلي اشترى خمسة جياد وما زال يبحث عن جياد جديدة أيضا من اجل المحافظة على لقب بطل الموسم الذي حصده في الموسم الأخير.

وأعرب الشيخ ضاري الفهد رئيس نادي الصيد والفروسية عن سعادته بانطلاق الموسم الجديد وعودة أصحاب الاسطبلات وملاك الخيل إلى المشاركة والتنافس الشريف والسعي إلى الارتقاء برياضة الآباء والأجداد.

وهنأ الشيخ ضاري الفهد القيادة السياسية والرياضية بمناسبة عودة رياضة الفروسية إلى الانطلاق.

في إطار اهتمامه بدعم الشباب والرياضيين

تكريم بنك الكويت الدولي من الاتحادين الكويتي والعربي للتنس

تكريم بنك الكويت الدولي من الشيخ أحمد الجابر ومحمد جاسم المرزوق ود.جاسم الهويدي

بمناسبة الاحتفال باليوبيل الفضي لإصدار مجلة «أخبار التنس» المتخصصة، قام رئيس الاتحادين الكويتي والعربي للتنس الشيخ أحمد الجابر مؤخراً بتكريم بنك الكويت الدولي على دعمه ورعايته للمجلة، مشيدا بدور البنك تجاه المجتمع وخصوصا شريحة الشباب والرياضيين.

وقد تم تكريم البنك بحضور نائب مدير الهيئة العامة للرياضة للشؤون المالية، د.جاسم الهويدي، ورئيس مجلس إدارة مجموعة تمدين محمد جاسم المرزوق، ونائب رئيس مجلس إدارة وكالة الأنباء الكويتية الزميل عدنان الراشد، إلى جانب عدد من الداعمين، الرعاة، الإعلاميين، اللاعبين وأبطال كأس «ديفيز» وعلى رأسهم محمد الغريب.

وبهذه المناسبة، قال مدير وحدة الاتصال المؤسسي في البنك نواف ناجيا: «إن مشاركة الدولي في دعم مجلة أخبار التنس ما هو الا تجسيد لحرصه الدائم على التواصل مع شريحة الشباب، وسعيه المستمر لرعاية مختلف أنشطتهم وبالأخص الرياضية منها، لما لها من دور محوري في تعزيز لياقتهم البدنية وصحتهم النفسية».

وأضاف ناجيا ان حرص الدولي على دعم الرياضيين نابع من التزامه بمسؤوليته المجتمعية تجاه مختلف شرائح المجتمع الكويتي، مشيرا الى أن الدولي يهدف دائما إلى رفع مستوى الاهتمام بممارسة الرياضة، حيث إن برنامجه الرائد للمسؤولية الاجتماعية يسعى إلى نشر التوعية بأهمية الرياضة بكافة أشكالها ورفع اللياقة البدنية بين كل شرائح المجتمع، كما يؤمن بأهمية تنمية مواهب الشباب بما هو مفيد من خلال رعاية مثل هذه الأنشطة والفعاليات الرياضية.

«جت سكي».. جائزة بطل «ريد بل بر بحر»

اقترب موعد سباق «ريد بل بر بحر» للمرة الثانية في الكويت، حيث انطلقت الاستعدادات اللوجستية لإعداد المسار البري والبحري استعدادا لسباق ريد بل بر بحر الذي ينطلق يوم الجمعة المقبل 11 نوفمبر على شاطئ المارينا.

ويتنافس 24 فريقا مكونا من متسابقين على الجت سكي والكواد بايك في سباق حماسي ينتهي بتكريم الفرق الثلاثة الأولى بميداليات بينما سيحصل الفريق الفائز على كؤوس وجائزة عبارة عن جت سكي من طراز «كاوازاكي إل إكس 300».

وستتأهل الفرق المشاركة من تصفيات تنظم عشية الحدث الذي يتولى نادي باسل سالم الصباح لسباق السيارات والدراجات تنظيمه، وهو يقام برعاية نيسان البابطين، الهيئة العامة للشباب والرياضة، كاوازاكي، بيريللي، جو برو، أكوا إيفا، مارينا مول، صحيفة «الأنباء»، صحيفة كويت تايمز، ومجلة «Studentalk».

بعد اختيار المشاركين ضمن التجارب التأهيلية يوم 10 الجاري التي ستقام على شاطئ المارينا أيضا، سيتم تشكيل 24 فريقا للمنافسات الأولية في اليوم التالي 11 نوفمبر. وبعد الجولة الأولى التي يتنافس فيها الـ 24 فريقا، سيتم اختيار أسرع 12 فريقا في الجولة نصف النهائية علما أن السباق لن يخضع لنظام وضع النقاط بل سيعتمد نظام احتساب التوقيت الذي ينهي كل فريق خلاله السباق، ويضاف مجموع دقائق سباق كل فريق ليقارن بتوقيت باقي الفرق.

أما الجولة النهائية في السباق فستكون بين 6 فرق تبدأ على الدراجات الرباعية الدفع التي ستصطف على الشاطئ وسيقوم المتسابقون بالجري نحو الكواد بايك ومن ثم الانطلاق بالسباق باتجاه شركائهم على الجت سكي بغرض تسليم المفتاح وإنهاء السباق على المسار المائي.

محمد بوربيع الفائز في النسخة الأولى من سباق «ريد بل بر بحر»

سقوط العهد برباعية أمام الأنصار

بيروت ـ ناجي شربل

ألحق الأنصار خسارة أولى بالعهد وتبادل معه الصدارة، بفوزه عليه 4 ـ 2، في المباراة المشهودة التي أجريت بينهما على ملعب مدينة كميل شمعون الرياضية امام زهاء ألفي متفرج، في المرحلة السابعة من الدوري العام اللبناني الـ 57 لكرة القدم. وخرجت المباراة عن إطارها الرياضي على المدرجات باعتماد الجمهور موشحات لا علاقة لها بالمجريات على الميدان الاخضر. وسجل أهداف الانصار معتز بالله الجنيدي وربيع عطايا (2) والبرازيلي برونو سميث كاماراغوس في الدقائق 13 و14 و38 و63. وللعهد النيجيري كبيرو موسى وحسين دقيق في الدقيقتين 17 و33.

وقد تطيح هذه الخسارة بمدرب العهد الالماني روبرت جاسبرت، خصوصا ان الفريق يمر في حالة انعدام وزن منذ خسارته ايابا امام الزوراء العراقي في نصف نهائي مسابقة كأس الاتحاد الآسيوي، ثم تعادله سلبا في البقاع مع مضيفه النبي شيت. وتردد بقوة اسم المدرب السابق للنجمة الروماني تيتا فاليريو الخبير في الكرة اللبنانية، كبديل لجاسبرت، إلا أن العقد الخطي للاخير وما يتضمنه من بنود جزائية قاسية، قد يحول دون التخلي عنه سريعا، فضلا عن قناعة لدى إدارة النادي بأن اللاعبين لا يقدمون مستواهم المعهود.

وعلى ملعب رشيد كرامي البلدي في طرابلس وأمام زهاء ألف متفرج، صحا الراسينغ بيروت من كبواته، وعاد بالنقاط الثلاث بفوزه على مضيفه الاجتماعي طرابلس بهدف نظيف سجله محمد جعفر في الدقيق 52.