

## خدمات إلكترونية جديدة لأصحاب المصانع الشهر المقبل

قالت مصادر مطلعة لـ «الأنباء» إن الهيئة العامة للقوى العاملة ستطلق خدمة إلكترونية جديدة خلال الشهر المقبل لأصحاب المصانع مما يتيح لأصحاب الأعمال فرصة إنجاز معاملاتهم وهم في مقر عملهم دون الحاجة إلى مراجعة إدارات العمل. وأشارت المصادر إلى أن الهيئة تعمل حالياً على تنفيذ خدمة التحويل الإلكتروني إضافة إلى استحداث عملية التوقيع الإلكتروني ضمن نظام الأونلاين، حيث أنه من المتوقع إطلاقه مطلع شهر إبريل من العام القادم. وقد أطلقت الهيئة خدمة إصدار إذن العمل لأول مرة بواسطة «الأونلاين» وذلك لتقليص الدورة المستندية.

هدبل الخطيب

# الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على [www.alanba.com.kw/Business](http://www.alanba.com.kw/Business)

أرباح 2016/2015 بلغت 231 مليون دينار متجاوزة ظروف الأسواق العالمية

## محفظة «البتروال».. من 5 إلى 7 مليارات دينار خلال 4 سنوات



تطوير قيمة محفظة مؤسسة البترول الاستثمارية خلال السنوات الأربع الماضية (مليار دينار)	2013/2012	2014/2013	2015/2014	2016/2015
5,1				
5,9				
6,8				
7				

وسنذات، وودائع متنوعة، في حين أن السحب منها يتم حسب الاحتياجات والمشاريع التي يتطلب تنفيذها تمويلاً بشكل مباشر وذلك وفقاً للنظم واللوائح المتبعة لذلك.

### الاستثمارات

وأشارت إلى أن المؤسسة وضعت استراتيجية لحفظتها الاستثمارية غير المباشرة في الأسواق الإقليمية والعالمية وفق سياسة استثمارية تقضي بزيادة حجم الاستثمارات بنسبة 7٪ والتوسع في الاستثمار بالأسهم وزيادة جرة المخاطرة نسبياً، في ضوء استراتيجية الاستثمار التي اعتمدها مجلس إدارة مؤسسة البترول مؤخراً.

وتدار محفظة المؤسسة الاستثمارية من قبل الهيئة العامة للاستثمار كمدير للاستثمار طبقاً للأسس والقواعد التي تحددها مؤسسة البترول، مشددة على أن السياسة الاستثمارية للمحفظة هي الاستثمار المالي المباشر عبر توزيع مكونات المحفظة بين سندات متدنية المخاطر (مخاطر صفر) والأسهم ودرجات الأصول، وصناديق التحوط. وأوضحت المصادر أن مؤسسة البترول متحفظة للغاية في الاستثمار، حيث

### نتأني في دخول

### الأسواق لحافظ

### على سلامة الأصول

### إستراتيجية جديدة

### لزيادة حجم

### الاستثمارات 7٪

### والتوسع بالأسهم

### أصولنا سندات

### وأسهم وودائع..

### ونسحب حسب

### الاحتياجات

### لجاناً إلى أسواق

### الدين لتمويل

### مشروعات عملاقة

### بأسعار تنافسية

### أحمد مغربي

كشفت مصادر نفطية مسؤولة لـ «الأنباء» أن المحفظة الاستثمارية المالية التابعة لمؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة ارتفعت خلال السنوات الأربع الماضية من 5 مليارات إلى 7 مليارات دينار بنهاية السنة المالية 2016/2015 بنسبة نمو بلغت 40٪، مشيرة إلى أن المحفظة عرفت عوائد سنوية بلغت 231 مليون دينار السنة الماضية رغم الظروف الاقتصادية وتغييرات الأسواق العالمية وخروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي.

وقالت المصادر أن حجم المحفظة المالية التابعة للمؤسسة خلال السنة المالية 2013/2012 بلغت 5,1 مليارات دينار لترتفع في 2014/2013 إلى 5,9 مليارات دينار لتتبعها في 2015/2014 إلى 6,8 مليارات دينار لتصل أخيراً إلى 7 مليارات دينار في 2016/2015.

وذكرت المصادر إن «صلاية» ومئات المحفظة المالية ترجع إلى ما تتضمنه من استثمارات، والتأني في الدول في أي منها، موضحة في الوقت ذاته أن «قيمة المحفظة الاستثمارية متنوعة ومتغيرة يوماً، كونها تتضمن أسهم

قبل نهاية عام 2017

## «ميد»: «الطيران المدني» تطرح مناقصة المدرج الثالث للمطار

محمود عيسى



قالت مجلة ميد إن الإدارة العامة للطيران المدني تتوقع طرح مناقصة إنشاء مدرج جديد في مطار الكويت الدولي قبل نهاية عام 2017، وفقاً لما ذكرته مصادر مطلعة، وهذا التوقيت يعني أن المطار سيحتوي على 3 مدارج مؤهلة لاستقبال طائرات A380 عندما يستكمل مشروع المبنى الثاني بحلول عام 2022.

وأشارت المجلة إلى أن شركة تضامنية مشكلة من شركة أفك انترناشيونال القابضة الصينية وشركة الدار - الهوت للهندسة والإنشاءات قدمت أدنى العروض بواقع 149,8 مليون دينار لإنشاء المدرج الغربي المعروف باسم 4F، وتوسعة المدرج الشرقي الحالي، وبناء برج جديد للمراقبة الجوية ومواقف للطائرات والخدمات والمرافق الأخرى. وأضافت المصادر أن العقد يصر الآن بمراحل الموافقة النهائية، حيث من المتوقع ترسيته بحلول نهاية الشهر الجاري.

تجدر الإشارة إلى أن مدارج المطار ومعظم المرافق الأخرى في المطار يتم الإشراف عليها من قبل الإدارة العامة للطيران المدني، في حين تتولى وزارة الأشغال العامة مسؤولية إنشاء المبنى رقم 2 ومعظم

المرافق التابعة له والمتعلقة بتسهيل وصول الجمهور لتلك المرافق. وكانت شركة فوستر ويلر أند بارتنر البريطانية قد صممت المبنى رقم 2 الذي يعتبر العمود الفقري في مشروع تطوير مطار الكويت

الدولي، وسيبرق الطاقة الاستيعابية للمطار إلى 25 مليون مسافر بحلول عام 2022، وهو الآن قيد الإنشاء ويقوم بتنفيذه تحالف شركة الخرافي ناشيونال وشركة ليماك التركية القابضة بكلفة تبلغ 4,3 مليارات دولار.

### أخبار البورصة

## «المنتجات» وقعت عقد تسهيلات بـ 4,4 ملايين دينار مع «الأهلي الكويتي»

وأشارت الشركة في البيان إلى أن الأثر المالي سيمثل في رهن وديعة نقدية لدى البنك بقيمة 1,7 مليون دينار، وتحصيل الشركة أعباء تمويل 92,5 ألف دينار بموجب إصدار خطابات ضمان، خلال الفترة من 1 نوفمبر 2016 إلى 1 نوفمبر 2017.

وقعت شركة الدولية للمنتجات عقد تسهيلات مصرفية مع البنك الأهلي الكويتي، بقيمة 4,4 ملايين دينار، وأضافت الشركة في بيان للبورصة، أن البنك يقوم بموجبه بإصدار 3 كفالات بنكية بقيمة 4,4 ملايين دينار لصالح وزارة المالية - إدارة أملاك الدولة.

## 1 ديسمبر.. موعد بيع عقار «درة العقارية» لصالح بنك الخليج

وأوضح البنك أنه لا يوجد أي أثر لهذا الحكم على المركز المالي للشركة. وقال بنك الخليج في 3 أكتوبر إنه تحدد يوم 10 الجاري لبيع العقارات الـ 3 الواقعة بمنطقة الشرق، والتي تخص القضية المرفوعة من البنك ضد شركة درة الدار العقارية وشركة خباري القابضة.

قال بنك الخليج إنه صدر حكم بتحديد يوم 1 ديسمبر 2016، موعداً لبيع العقار المملوك لشركة درة الدار العقارية، والكائن بمنطقة الفحيحيل. وأضاف البنك في بيان لبورصة الكويت أنه سيتم أيضاً في هذا الموعد إعلان ونشر وإنقاذ العشر من قيمة العقار.

## تابعة لـ «التنظيف» تحوز أقل الأسعار بمناقصة بـ 1,3 مليون دينار

أشارت الشركة في بيان لبورصة الكويت، إن ارتفاع أرباح الشركة يعود إلى ارتفاع صافي الدخل من الاستثمار مقارنة بنفس الفترة من العام السابق.

قالت الشركة الوطنية للتنظيف إن إحدى شركاتها التابعة والمملوكة بنسبة 75٪، قد حازت أقل الأسعار بمناقصة قيمتها 1,3 مليون دينار. وأضافت الشركة في بيان للبورصة، أن المناقصة خاصة بإنشاء وإنجاز وصيانة

## 20٪ نمو أرباح «ب ك للتأمين»

أظهرت البيانات المالية للشركة البحرينية-الكويتية للتأمين «ب ك للتأمين» تراجع أرباح الربع الثالث من العام الحالي 20٪، مقارنة بأرباح الفترة المماثلة من عام 2015. وبحسب البيانات المالية للشركة المنشورة على موقع بورصة الكويت، بلغت أرباح الربع الثالث 276 ألف دينار، مقابل أرباح بقيمة 344 ألف دينار للفترة ذاتها من

توسيع محطاتها أو تحديث مدرجاتها، ولكنه أيضاً يستدعي تركيب معدات الملاحه والتكنولوجيات الحديثة. والأمر الأهم من ذلك كله أنه يتطلب تجنيد الآلاف من الطيارين والمهندسين وطواقم العاملين اللازمين لتشغيل الرحلات. المجلة إن الأزدحام المتزايد في المجال الجوي والتطورات الجديدة مثل انتشار المركبات الجوية غير المأهولة والطائرات دون طيار، تتطلب التعاون عبر الحدود لضمان استمرار النمو. وتقول المجلة إن رفع النمو في قطاع الطيران في المنطقة في السنوات الأخيرة استمد الزخم من خلال استراتيجية التوسع التي دأبت عليها أكبر شركات الطيران والتوسع الاقتصادي السريع في العديد من البلدان وخاصة خلال فترات ارتفاع أسعار النفط، ودخول شركات الطيران منخفضة التكاليف سوق الطيران التجاري، مما يؤدي إلى متوسط أقل الأسعار، وتنامي الطبقة الوسطى فضلاً عن تزايد أعداد شريحة الشباب في أوساط السكان والتي تنفق للسفر للمرة الأولى.

## 11٪ الفجوة بين المسافرين والطاقة الاستيعابية لمطارات المنطقة

محمود عيسى

مسافر بحلول عام 2017. أما المرحلة التالية من التوسعة فمن المرتقب أن ترفع طاقة المطار إلى 130 مليون مسافر بحلول عام 2025، وهو الوقت الذي يتوقع أن تحول طيران الإمارات عملياتها فيه إلى المطار الجديد. وأضافت المجلة أن كلا من قطر والسعودية وإيران تعمل على توسيع مطاراتها، حيث بلغت قطر نقطة التعادل بين الطاقة والطلب في عام 2015، علماً بأن توسعة المطارات الكبرى تستغرق في العادة بين 4 - 6 سنوات، وفي السعودية وإيران تعمل المطارات بما يفوق طاقتها الاستيعابية. الأمر الذي يهدد استمرار النمو في قطاع الطيران. وأشارت المجلة إلى أنه لا يمكن التأكيد بما فيه الكفاية على الحاجة إلى طاقة إضافية بالنظر إلى أن شركات الطيران في الشرق الأوسط رصدت مجموعة طلبات لما يقرب من 1300 طائرة ركاب وشحن هي حالياً في مرحلة الطلبات المؤكدة أو انتظار التسليم. وتناهدت تكلفة هذه الطائرات 345 مليون دولار وفقاً لتقرير مجلة ميد.

من جانب آخر، أشارت المجلة إلى أن وصول طائرات جديدة يتطلب من المطارات ليس فقط

في دراسة حديثة أجرتها مجلة ميد تحدثت عن فجوة لا تقل عن 11٪ بين حركة المسافرين والطاقة الاستيعابية للمطارات في منطقة الشرق الأوسط في عام 2015. وقالت المجلة أنه منذ عام 2010، ظلت حركة المسافرين تسجل نمواً بمعدل سنوي مركب يبلغ 7,7٪، بل إن النمو أعلى من ذلك حيث يتراوح بين 10 و17٪ في بعض من أكبر المطارات الدولية في المنطقة. وهذا يعني توقعات باتساع الفجوة ما لم يتم إنجاز مشروعات بناء وتوسعة المطارات التي هي قيد الإنشاء حسب الجداول الزمنية المحددة لها.

استعرضت المجلة مشروعات المطارات في دول مجلس التعاون الخليجي التي هي قيد الإنشاء ومنها المبنى رقم 2 بمطار الكويت الدولي، ومطار ابوظبي ومطار مسقط الدولي ومطار آل مكتوم الدولي الثاني في دبي الذي تجري توسعته لزيادة طاقته الاستيعابية من بين 5 - 7 ملايين مسافر سنوياً إلى 26 مليون