



BMW X2 الاختبارية تضيفُ بعداً جديداً على متعة القيادة

ويساعد محيط أنابيب الضوء الأمامي على إعطاء الشكل الدائري الفئاسي الكلاسيكي لبي أم دبليو شكلاً سداسياً إضافياً.

وتحول تكنولوجيا الليزر المستخدمة في المصابيح الأمامية استخدام علب للضوء ضئيلة جداً، في حين أن الـ X الأزرق في وسط الأنابيب السداسية يضيف المزيد من الفخامة التقنية. أما الجزء الخلفي من سيارة بي أم دبليو X2 الاختبارية فيكتمل التصميم الخارجي بأسلوب مميز، حيث يقع جناح السقف الكبير باللون المائي الأكد الموجه للهواء بشكل مسطح فوق النافذة الخلفية المسودة، بينما يتابع امتداده من عمود C مانحاً للجزء الخلفي من هذه السيارة الساحرة مآخنها الرياضية. من ناحيتها، تشع المصابيح الخلفية المشدودة بشكل حاد دلالة وحيوية. وتحيط الصيغة الجديدة لشكل الأضواء المألوف L الصمامات على نحو نحت ثلاثي الأبعاد مضيء يبرز من الخلف ليخلف تأثيراً مدهشاً وفاتناً. ويوفر الغطاء الخلفي باللون المائي الأكد اشراقاً ديناميكياً لمتعم الجبهة الدنيا من الخلف، بينما تقوم العوادم الكبيرة الموجودة على طرفي السيارة على إبراز قائمتها العريضة، في حين تدل الأسطح المحيطة على الانقسام الغلاني والشكل الشامل المتأخذ الهواء الأمامية.



ويدمج تصميم الوجهة الأمامية من بي أم دبليو X2 الاختبارية كذلك عناصر ديناميكية مع استخدام متين للأشكال، حيث تخلق قضبان الشبك الكروي مقبولة الشكل والزوايا مقدمة «أنف القرش» البارز.

إمكانية الاستمتاع بالقيادة بعيداً عن الطرقات المستخدمة، بينما تعمل عتبات الأبواب التي تبرز بنفس لون جسم السيارة والعناصر السداسية المتكاملة على تعزيز المظهر القوي لجانب السيارة عند أخفض مستوى.

وانخفاضاً على الطريق. وتشكل الأسطح الجريئة وأقواس العجلات الكبيرة والحمايات تحت حواف الأبواب تناقضاً مثيراً مع العناصر الديناميكية في القسم العلوي من السيارة. وتضم الأقواس عجلات

القسمين (two-box design) على طابع طراز X، تضيف كل من قاعدة العجلات الطويلة، وخط السقف الممدود والأطوال المعلقة القصيرة في الأمام والخلف وما يعرف بعمود C المائل إلى الأمام بشدة على الجسم شعوراً رياضياً

اختارت مجموعة BMW معرض باريس للسيارات 2016 لتقديم سيارة BMW X2 الاختبارية. وتتمتع هذه الإضافة الجديدة إلى فئة السيارات المدمجة بتصميم يتميز عن تصاميم الطرازات الأخرى من فئة X ويعتمد في نفس الوقت على تاريخ مجموعة BMW في صنع سيارات الكوبيه، والنتيجة هي طراز مدمج يتحلى بجاذبية رياضية حصرية.

في هذا الصدد، قال نائب رئيس قسم التصميم لدى مجموعة BMW أدريان فان هوبونك: «لقد تم تصميم سيارة Concept X2 للأشخاص الحيويين الذين يبحثون عن المتعة والعمالية في نفس الوقت، وتظهر هذه السيارة واجهة جديدة ومثيرة لعلامة BMW التجارية ضمن فئة السيارات المدمجة».

من جانبه، قال مدير قسم التصميم لدى مجموعة BMW كريم حبيب: يجمع مفهوم Concept X2 بين لغة الجسد المتحركة بسرعة والأبعاد المنخفضة للسيارات المشوطة مع البناء القوي لطراز X. وتعتبر هذه السيارة من الفئة الرياضية ذات طابع جريء، وهي تتحلى لنا إمكانية ابتكار تصاميم رائعة جديدة لعلامة BMW.

ويبرز الطابع المميز لسيارة BMW Concept X2 في أبعاد السيارة. ففي حين تؤكد العجلات الكبيرة وتصميم

على واحد من أكثر مسارات السباق تحدياً في العالم أيام قليلة لجائزة «إنفينيتي الباطين» للفوز بـ «تجربة القيادة المطلقة»

RENAULT SPORT | INFINITI
Technical Partner

حقق حلمك بقيادة سيارة فورمولا واحد على الحلبة الأكثر تحدياً
ادخل السحب بمجرد اختبار قيادة إنفينيتي Q50

شركة عبد المحسن عبد العزيز الباطين
Abdulmohsen Abdulaziz Al-Babtain Co. WLL

الفورمولا 1. واستفادت إنفينيتي من هذا التحالف بتقديم فرصة لمدة الحياة مع اختبار قيادة إنفينيتي Q50 الأن. وسيحصل العملاء الذين يزورون معرض إنفينيتي في الكويت واستكمال اختبار قيادة إنفينيتي Q50 دخول السحب على الجائزة في نهاية المسابقة، وسيتم اختيار فائز واحد للذهاب إلى فالنسيا، إسبانيا. وسيحصل الفائز الأول على فرصة لإتقان مهارات القيادة له على واحد من مسابقات المسارات الأكثر تحدياً في العالم قبل تحقيق

شارك
بتجربة قيادة
«إنفينيتي Q50»
في معرض
«إنفينيتي الباطين»
واحصل على فرصة
العمر

تستمر شركة عبد المحسن عبد العزيز الباطين الموزع المعتمد لسيارات إنفينيتي الفاخرة في الكويت بحملة «تجربة القيادة المطلقة» التي ستسمح سابقاً محظوظاً واحداً من الكويت فرصة الجلوس خلف عجلة القيادة في سيارة سباق حقيقية من سيارات رينو الفورمولا 1 في فالنسيا بإسبانيا لآخر الأسبوع. وقد واصلت إنفينيتي مشاركتها الناجحة في الفورمولا 1 قبل الدخول في المرحلة القادمة، عن طريق تعاون فني مع رينو الرياضية



الباطين تطلق عرضاً خاصاً لامتلاك «رينو كابتشر 2016»

ولفتت «الباطين» إلى أنه على قدم المساواة، فإن مقصورة «رينو كابتشر» المريحة والأنيقة، تأتي بالتوافق مع عجلات كبيرة، وتعزيز كبير لمختلف جوانب التصميم على الجوانب. وأشارت إلى أن «رينو كابتشر» تأتي مع محرك قوي يجمع بين المتعة والاقتصاد في استهلاك الوقود، مع تسارع ومرونة في كل الظروف.

وذكرت «الباطين»، أنه مع قوة 116 حصاناً، وعزم دوران يبلغ 190 نيوتن-متر عند 2000 دورة في الدقيقة، ومع علبة تروس أوتوماتيكية مزدوجة القابض من 6 سرعات توفر «رينو كابتشر» المزيد من متعة القيادة، وفتت الشركة إلى أن محرك EDC 120 يجمع بين القوة والاقتصاد في استهلاك الوقود (5,9 لترات/100 كلم)، و (138 غرام/كلم) لثاني أكسيد الكربون، ما يمنح استجابة وحيوية ونشاط قويا لا يقارن. ودعت «رينو الباطين» جميع العملاء إلى زيارة صالة عرض «رينو» في الري، للاستفادة من هذا العرض على سيارة «رينو كابتشر»، الحل الأمثل لجميع الأوقات ونواحي الحياة اليوم.



وأجهزة الاستشعار والوقوف الخلفي. وذكرت «الباطين» أن محرك «كابتشر» يجسد الخبرة التي تمتلكها «رينو» منذ أكثر من 35 عاماً، ويجمع بين النضوج والجودة في الأداء، ويعكس نجاح الشركة في تصميم السيارات، بهدف تحسين حياة عملائها، بهدف أرتقي معايير القيادة ومتعة السفر، كما يرتقي بمعايير القيادة إلى آفاق جديدة ومتطورة.

السيارة تأتي بتصميم مميز جنباً إلى جنب مع التفوق التكنولوجي

أطلقت شركة عبد المحسن عبد العزيز الباطين، الوكيل المعتمد لسيارات رينو في الكويت، عرضاً جذاباً على سيارة «رينو كابتشر 2016»، السيارة النموذجية المدمجة الأكثر شعبية، بسعر يبدأ من 3899 ديناراً كويتياً فقط.

وأشارت «رينو الباطين» في بيان صحافي إلى أن العرض يشمل تقديم كفالة لمدة 10 سنوات و500 ألف كلم، وتسجيلاً مجانيًا، فضلاً عن تأمين الطرف الثالث.

وتشكل «رينو كابتشر» الانتقال الأول لعالم السيارات المدمجة لدى العلامة، وتتمتع بالتصميم المميز، وتجمع بين أفضل وضعايات القيادة في سيارات الدفع الرباعي، ومساحة المقصورة الداخلية الزائدة بوحدة (MPV)، والرشاقة ومتعة قيادة سيارة الصالون المدمجة.