

ميتسوبيشي ASX 2016.. روح الشباب



تصوير أحمد علي

عبد الرحمن خالد

قيادة مريحة.. أداء راق..
رغامية تكنولوجية.. هذا ما لمسناه
خلال تجربتنا سيارة الكروس أوفر
ميتسوبيشي ASX 2016 الجديدة
بالكامل. إنها شبابية بالفعل. إذ تلي
جميع متطلبات الشباب من تكنولوجيا
ورغامية وأداء قوي. بالإضافة إلى عتلات
تحويل السرعة والتي تجعل القيادة
ممتعة أكثر خاصة على الخطوط السريعة.
ابدع اليابانيون في تصميم ميتسوبيشي
ASX 2016. حيث تجذب تلك السيارة
أناظر من حولها بطريقة لا إردية.

وبالنسبة لأدائها أثناء القيادة، تمتاز
ميتسوبيشي ASX 2016 بقدرتها الفائقة
على المناورة والتغلب على المنحنيات،
ويتمتع قائدها بالأمان والراحة وسهولة
التحكم في عجلة القيادة.

وبتصميم عصري فريد وجريء لا
يخلو من إبداع يسر الناظرين، جاءت
السيارة الجديدة بتصميم خارجي
مميز يحمل الجينات الأساسية التي
تتميز الشركة اليابانية ميتسوبيشي
به، حيث زودت مقدمة السيارة بغطاء
محرك قصير نسبياً يحتوي على بعض
الخطوط البارزة والتي تؤكد على
الهوية الرياضية لهذه السيارة، كما
جاءت بمصابيح أمامية أنيقة، فضلاً
عن الارتفاع المناسب التي تمتعت به
هذه السيارة، الأمر الذي يجعلها أكثر
عملية وخاصة في الطرق الوعرة.

وتتميز ASX 2016 حالياً بشبكة
حماية ديناميكية تمنحها مظهراً
أكثر قوة، ولا يقتصر حجمها المثالي
للمناورة داخل شوارع المدينة فحسب،

بل هي سهلة الانقياد وصديقة للبيئة
أيضاً.

مقصورة متطورة

أما عن المقصورة الداخلية لهذه
السيارة، فتغلب عليها اللمسات الأنيقة
ومجموعة التجهيزات الفاخرة التي تعتمد
على البساطة وسهولة الاستخدام، حيث
تضمنت المقصورة الداخلية لها على عدد
من الأزرار للتحكم في وظائفها، بالإضافة
إلى لوحة عدادات ذات تصميم رياضي
تشجع على الانطلاق ويتم من خلالها
عرض كل المعلومات الخاصة بالسيارة
بوضوح، أما المساحات الداخلية بهذه
السيارة فقد جاءت كبيرة ومميزة، مما
يمنح الركاب مزيداً من الراحة وخاصة
أثناء السفر لمسافات طويلة.

وتم ضبط مقعد السائق بموقع متميز
ليوفر رؤية واضحة وراحة فائقة عند
قيادتها.

ولا تقل الراحة في المقصورة الخلفية
عن المقصورة الأمامية، حيث توفر سيارة

ASX مساحة كافية لركاب المقصورة
الخلفية لتجعل رحلاتهم الطويلة مليئة
بالراحة.

ويضيفي السقف الزجاجي البانورامي
مع إضاءة LED الداخلية بعداً جديداً إلى
القيادة، حيث يتيح للسائق ولبقية
الركاب التمتع بالمنظر الممتد على جانبي
الطريق من كل صوب، وبمجرد إبعاد
التخليل الشمسي تظهر لوحة السقف
الزجاجي ذات المقاس الكامل والتي تمتد
فوق المقاعد الأمامية والخلفية، وفي
الليل يضاء السقف بمصابيح LED على
نحو جذاب.

محرك MIVEC

يملك محرك السيارة ASX محطة
توليد القدرة سعة 2.0 ليتر والتي
تستخدم كتلة من الألمنيوم خفيف الوزن
لتحقيق أداء مثالي، حيث تولد قدرة
تبلغ 110 كم و«150 حصاناً»، ما يمنح
قيادة مسيطرة في الشوارع والطرق
السريعة المفتوحة على حد سواء، وتقدم

تكنولوجيا MIVEC «نظام ميتسوبيشي
المبتكر للتحكم الإلكتروني في توقيت
الصمامات» الصمامات الأمثل في كل
من نطاقات سرعات الدوران المنخفضة
والعالية لتقديم أفضل أداء عند السير
على المنعطفات أو الطرقات المستقيمة.
ويتيح نظام التشغيل بلا مفتاح
تشغيل المحرك بمجرد الضغط على الزر
الموجود بالقرب من مركز لوحة العدادات،
وذلك مع تعشيق المكابح وضبط ذراع
تحويل السرعة على وضع الإصطفاة
في ناقل الحركة دائم التغير CVT، وحالما
تصل إلى وجهتك بمجرد دفعة واحدة
يمكنك إيقاف المحرك.

ويمنح المحرك سعة 2.0 ليتر الذي
يمتاز بناقل حركة INVECS-III CVT «ناقل
حركة دائم التغير» بوضعه الرياضي
الذي تمت معايرته بشكل مثالي، تسارعاً
عديم الإجهاد في أي سرعة، بحيث يوفر
الوضع الرياضي كامل التحكم الرياضي
في تحويل السرعة اليدوي من دون أي
إزعاج ناتج عن الكلتش.

زودت بمحرك «مايفيك»
خفيف الوزن سعة 2,0
ليتر وبقوة 150
حصاناً لتحقيق
أداء مثالي



قيادة رياضية

تتيح عتلات تحويل السرعة والمركبة في موضع يسهل
الوصول إليه التمتع بالتحكم الرياضي مع إبقاء كلتا
اليدين على عجلة القيادة بشكل آمن، ويتم تحويل
السرعة بصورة سريعة وسهلة مع إمكانية تحويل
السرعة بشكل تصاعدي وتنازلي بمجرد ضغط بسيطة
عندما تكون سيارة ASX على وضع القيادة D، ولإضفاء
المزيد من الراحة يتم عرض موضع السرعة الحالي
على عارضة المعلومات المتعددة بوضوح، ويمكن أيضاً
إضفاء منظم سرعة القيادة الثابتة على عتلات تحويل
السرعة لتحقيق أداء أفضل على الطرقات.

وتمتاز سيارة ASX بنظام تعليق أمامي ذي قوائم
مكفرسون انضغاطية ونظام تعليق خلفي متعدد
الوصلات لتحقيق انقياد سلس على الطرق الوعرة، وقد
تمت معايرة امتصاص الصدمات والمثبتات للحصول
على أداء رياضي مريح، وتمتاز أيضاً بموضع جلوس
مرتفع بشكل مدهش وتصميم مائل لغطاء المحرك، الأمر
الذي يعطي رؤية أفضل للطريق، مما يسهل المناورة
ويعزز السلامة، كما تتيح نقطة دخول وخروجاً
أكثر سلاسة، فضلاً عن راحة أكبر.



الأمان

قد تتسبب الأمور التي لا تستطيع رؤيتها في إلحاق
الضرر بك ولتكشف الستار عن أجزاء أكبر من الطريق
تم تجهيز سيارة ASX بمصابيح رئيسية أمامية HID
(تفريغ شديد التركيز) ذات نطاق عريض جداً، وعند
تفعيل مجموعات المصابيح الأمامية الرئيسية فإنها
ترسل شعاعاً ذا نطاق أوسع من الضوء، مما يعمل
على إضاءة نطاق أوسع من الطريق أمامك.
ولتوفير مزيد من الحماية للركاب في حالة حدوث
تصادم تم تجهيز سيارة ASX بنظام 7 أكياس هواء
لتوفير سلامة إضافية لكل مقعد، شاغلو المقاعد
الأمامية محميون بواسطة أكياس الهواء الأمامية،
بالإضافة إلى كيس هواء إضافي للركبة، وذلك
للمساعدة في حماية رجلي السائق في حال حدوث
تصادم أمامي، أما في حال التصادم الجانبي فإن
شاغلي المقاعد الأمامية محميون بواسطة أكياس
هواء جانبية، وشاغلو مقاعد كلا الصفين محميون
بواسطة أكياس الهواء الستائرية التي تمتد على
طول جانبي السيارة.

