

«رينو كولويس» الجديدة.. SUV بقدرات رياضية

الشركة طرحها
في الشرق الأوسط أولاً
قبل الأسواق الأوروبية
خلال حفل كبير دبي



تعمل بتقنية LED بتوافر
تكنولوجيا إضاءة الحواف
مع تأثير إضاءة ثلاثي الأبعاد.
تكنولوجيا 4x4

تحتوي رينو كولويس
الجديدة على ناقل حركة
بنظام 4x4 ALL MODE وهو
من تقنيات المستقبل
التي أثبتت كفاءتها في الملايين
من سيارات تحالف «نيسان
- رينو» في جميع أنحاء
العالم، ويراقب نظام الدفع
بجميع الإطارات مستويات
التمسك بالأرض بشكل مستمر
لضمان توفير الجر الأمثل في
أي حالة.

ويتيميز النظام بالسهولة
الشديدة في الاستخدام، حيث
يتم تفعيله من خلال الضغط
على زر على يسار عجلة
القيادة ليتمكن السائق من
الختيار وضع من الأوضاع
الثلاثة: 2WD أو 4WD AUTO أو
4WD LOCK وتعمل المصابيح الأمامية
Pure Vision بالكامل بتقنية
الهالوجين أثناء الرؤية الليلية،
LED، مما يجعلها أكثر قوة
بنسبة 20٪ مقارنة بمصابيح
الهالوجين أثناء الرؤية الليلية،
وتوفر المصابيح التي تعمل
في وضوح النهار للسيارة قدرة
إضاءة فريدة من نوعها، كما
تتميز المصابيح الخلفية التي



رينو كولويس صممت خصوصاً لتتلاءم مع متطلبات الشرق الأوسط



جانب من الحفل

دبي - مصطفى صالح

أطلقت شركة رينو
سيارة كولويس الجديدة،
وذلك في إطار التوسع في
مجموعة موديلات سيارات
رينو حول العالم، حيث جاء
ذلك خلال حفل كبير أقيم في
دبي، وستوفر سيارة رينو
الجديدة بالإضافة إلى مجموعة
رينو المتوافرة لعلاء الشرق
الأوسط خيارات أوسع وأكبر
لتلبي توقعاتهم المنتظرة من
سيارة تناسب بيئتهم المحلية
بشكل أكبر.

وستطرح «رينو كولويس»
الجديدة في الشرق الأوسط
أولاً قبل طرحها في أوروبا
وهي المرة الأولى التي تطرح
فيها «رينو» منتجاً خارج
أوروبا أولاً قبل طرحه في
الأسواق الأوروبية، ولكي
تكون السيارة أكثر ملاءمة
لمتطلبات الشرق الأوسط،
صممت «رينو» الموديل الذي
سيطرح في منطقة الشرق
الأوسط خصوصاً ليتلاءم مع
متطلبات هذه المنطقة.

وبهذه المناسبة، قال
المدير العام لـ «رينو» الشرق
الأوسط مروان حيداموس:
«تمثل رينو كولويس الجديدة
الموديل المثالي لهوية علامتنا
التجارية الجديدة، فقد صممت
السيارة من الصفر وتتميز
بتصميمها ومنصتها وأبعادها
وموضعها الجديدين في
المجموعة وتكنولوجياها
الجديدة، حيث تجمع السيارة
بين رفاهية سيارات الصالون
الضخمة مع التصميم القوي
للسيارات الرياضية متعددة
الأغراض».

أناقة وتكنولوجيا متقدمة

وكان قد تم الكشف
عن كولويس الجديدة في
بكين في العام الماضي وهي
سيارة تجسد رؤية «رينو»
المستقبلية للأسواق التي
تزدهر فيها مبيعات السيارات
الرياضية متعددة الأغراض،
وتوفر كولويس الجديدة كل
ما يتوقعه العميل من السيارة
الرياضية متعددة الأغراض
من الفئة D.

فهي سيارة قوية ذات
خطوط خارجية بارزة تظهر
قوتها مع تكنولوجيا الدفع
الرباعي وقدرة على السير
على جميع التضاريس بفضل
ارتفاعها عن الأرض الذي
يبلغ 210 مم وزيادة طولها
عن الموديل السابق بمقدار 15
سم وصدوق أمتعة سعة 600
ليتر.

كما صممت السيارة
بدواخل مريحة ذات مقاعد
تضم أحدث ما وصلت إليه
التكنولوجيا والتصميمات
في فئتها وأكبر مساحة
مقصورة وتوفير مساحة
289 مم مخصصة للركاب في
المقعد الخلفي وتابلت مجهز
بشاشة تعمل باللمس قياس
8,7 بوصة مع نظام الوسائط
المتعددة 2 R-LINK ونظام
الملاحة.

ومن المتوقع أن تلعب
كولويس الجديدة بفضل
جاذبيتها العالمية دوراً كبيراً
في النمو الدولي للعلامة

وزاوية الجزء الخلفي عند
هبوط المطبات 26/19 درجة
على التوالي إلى ضمان
إمكانية قيادة السيارة على
جميع التضاريس، كما
تضفي ألوان الجسم الأنيقة
وتصميمات الجنوط التي تم
اختيارها لسيارة كولويس
الجديدة أناقة خاصة على
السيارة.

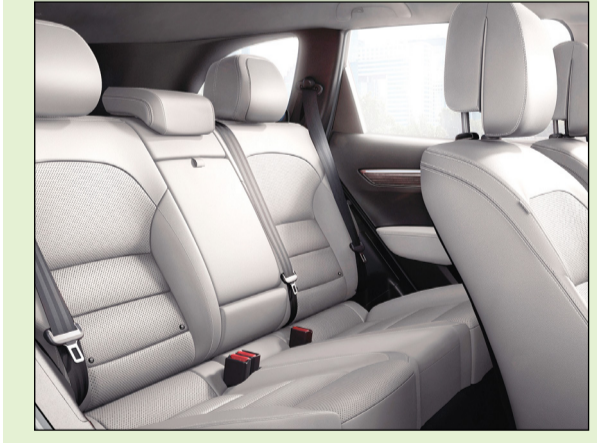
وتتوافر السيارة بـ 6 ألوان
براقة لجسم السيارة، هي:
فضي براق، وأبيض ناصع،
ورمادي براق، وأسود براق،
ويج براق، وأزرق سماوي،
بالإضافة إلى جنوط مصنعة
من خليط من المعادن بـ 3
تصميمات، هي: رمادي فضي
قياس 17 بوصة، ورمادي فضي
قياس 18 بوصة، وجنوط من
لوئين ماسية الشكل قياس
18 بوصة.

وفي الخلف، يبرز تصميم
شعار «رينو» بشكل جذاب،
بالإضافة إلى تضخم مصابيح
الذيل الخلفية بعرض السيارة

الأغراض تجمع بين مميزات
التصميم والقدرات المرتبطة
خلال توسيع نطاق منتجاتها
ونشر منتجاتها في جميع
أنحاء العالم، وتأتي كولويس
الجديدة بالنسبة لـ «رينو» في
توقيت تشهد فيه السيارات
الرياضية متعددة الأغراض
رواجاً كبيراً في العديد من
الأسواق.

تصميم رياضي
كولويس الجديدة هي
سيارة رياضية متعددة

ارتفاع السيارة عن
الأرض مع زوايا
المقدمة والجزء
الخلفي يجعلها
قادرة على مواجهة
جميع التضاريس



وتتميز النظام بالسهولة
الشديدة في الاستخدام، حيث
يتم تفعيله من خلال الضغط
على زر على يسار عجلة
القيادة ليتمكن السائق من
الختيار وضع من الأوضاع
الثلاثة: 2WD أو 4WD AUTO أو
4WD LOCK وتعمل المصابيح الأمامية
Pure Vision بالكامل بتقنية
الهالوجين أثناء الرؤية الليلية،
LED، مما يجعلها أكثر قوة
بنسبة 20٪ مقارنة بمصابيح
الهالوجين أثناء الرؤية الليلية،
وتوفر المصابيح التي تعمل
في وضوح النهار للسيارة قدرة
إضاءة فريدة من نوعها، كما
تتميز المصابيح الخلفية التي

محرك بنزين 2.5 ليتر

صمم محرك وناقل حركة
كولويس الجديدة لتلبية
احتياجات وتوقعات الأسواق
التي سببها فيها الموديل،
حيث جهزت السيارة بمحرك
بنزين 2,5 ليتر يحتوي على
4 اسطوانات و 16 صماماً مع
أعمدة كامات علوية مزدوجة،
وينتج المحرك قوة مقدارها
170 حصاناً (126 كيلوواط) عند
6 آلاف لفة في الدقيقة مع عزم
دوران 233 نيوتن في المتر عند
4 آلاف لفة في الدقيقة، كما
أوليت عناية خاصة لتقليل
الإحتكاك من أجل تحسين الأداء
وخفض استهلاك الوقود إلى
6,7 ليترات/ 100 كلم (دورة
خارج المدينة).

ومع توافر عزم دوران
بقوة 200 نيوتن/ متر عند
دورات المحرك المنخفضة
مثل 1800 لفة في الدقيقة،
تستجيب السيارة بشكل
ممتاز عند السرعات المنخفضة
والمتوسطة وهي مناسبة
بشكل خاص للجر حيث
يمكنها سحب حمولة تصل
إلى 1650 كلج.



وتبرز مواصفات كولويس الجديدة كسيارة رياضية متعددة الأغراض
في داخل المقصورة، فهي تجمع بين الراحة والجودة والقوة وتنسجم
لمساحتها الداخلية الواقية أسجماً تاماً مع خطوط التصميم الخارجي
للموديل، ويوفر رفح موضع القيادة رؤية ممتازة للسائق، ومقارنة
بسيارات السيدان التقليدية، فإن موضع القيادة في كولويس الجديدة
أعلى 150 مم عن غيرها وهي ميزة مطمئنة تحظى بتقدير كبير من
محببي السيارات الرياضية متعددة الأغراض، كما يرجع الغرض من
لوحة أجهزة القياس الطويلة والعريضة إلى منح السائق والراكب
شعوراً بالأمان والحماية، ومن ناحية أخرى تعكس مقابض التشبث
على جانبي الكونسول الأوسط عالم سيارات الطرق الوعرة وتضفي
شعوراً رياضياً على التصميم الداخلي للمقصورة.

وتتوافر السيارة بـ 6 ألوان
براقة لجسم السيارة، هي:
فضي براق، وأبيض ناصع،
ورمادي براق، وأسود براق،
ويج براق، وأزرق سماوي،
بالإضافة إلى جنوط مصنعة
من خليط من المعادن بـ 3
تصميمات، هي: رمادي فضي
قياس 17 بوصة، ورمادي فضي
قياس 18 بوصة، وجنوط من
لوئين ماسية الشكل قياس
18 بوصة.

