

متوافرة الآن لدى شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي

# مرسيدس - بنز الفئة S كابروليه الجديدة.. فخامة القيادة المكشوفة



الجديدة لأول مرة نظاما ذكيا للتحكم بالمناخ بصورة متفانية، إضافة إلى أقصى مستويات المواءمة للاستخدام. وعلى عكس الأنظمة التقليدية الرائجة، يعمل نظام التحكم بالمناخ في الفئة S - كابروليه الجديدة بشكل أوتوماتيكي بالكامل، مما يعني أن السائق لن يحتاج إلى اختيار وضعية ما عندما يكون السقف العلوي مفتوحا أو مغلقا. وتتخذ وظيفة متداخلة هذه الخطوة من خلال تحقيق الانتقال السلس بين السقف المفتوح والمغلق (والعكس بالعكس) من أجل توفير راحة قصوى للمناخ. ومع إمكانية التحكم بمنطقتين للمناخ، وثلاثة أنماط هي (موزع، متوسط، ومركز)، فإن نظام التحكم الأوتوماتيكي بالمناخ THERMOTRONIC والمتوافق قياسيا يتيح لكل فرد شعورا جيدا بالمناخ المحيط داخل السيارة.

## الشاسيه والسلامة الفعالة

تأتي سيارة الفئة S - كابروليه ضمن تجهيزاتها القياسية بنظام التعليق الهوائي شبه النشط AIRMATIC، والذي يشمل على متحكمات متغيرة وغير محدودة للتحكم. ويحدد هذا النظام معايير جديدة فيما يتعلق بوضوء الطريق وفيات الحركة. ويمكن ضبطه للعمل وفق وضعية رياضية أو مريحة أكثر، بما يتماشى مع الذوق الشخصي للسائق. ويتمتع المحور الأمامي رباعي الوصلات بأداء المذهل مع مستوى عال من القيادة المريحة، فضلا عن دقة أداء التعليق. وعلى غرار سيارات الصالون والكوبيه للفئة S، تتوفر الكابروليه الجديدة بعدد من أنظمة المساعدة الجديدة التي تجعل من القيادة أكثر راحة وأمانا. وتتضمن الباقة الذكية الفاخرة للمساعدة على القيادة، والتي تتوفر قياسيا في دول مجلس التعاون الخليجي، نظام DISTRONIC PLUS مع مساعد التوجيه ووظيفة الإيقاف والانطلاق، ونظام BAS PLUS مع مساعد حركة المرور، ونظام الفرملة الاستباقي PRE-SAFE® مع الكشف عن المشاة، المساعد النشط للقفزة العمياء، المساعد النشط للحفاظ على المسار، النظام الاستباقي الفائق PRE-SAFE® PLUS وتضم باقة الإضاءة بتقنية LED المساعد الفائق والمتكيف للإضاءة الساطعة، والذي يحدد السيارات القادمة أو السيارات المخترقة في الأمام، وضبط سطوع المصابيح الأمامية أوتوماتيكيًا حسب الوضع الجديد لحركة السيارات. ويتوافر اختياريًا المساعد الفائق للرؤية الليلية مع الكشف المبكر عن الأشخاص وأجسام الحيوانات الكبيرة في الظلام، بما في ذلك وظيفة الكشف الضوئي. ويمكن للمساعد النشط للوقاية من الاصطدامات والذي يتوافر ضمن التجهيزات القياسية أن يفعل الفرملة الذاتية بسرعات تصل حتى 100 كيلومتر في الساعة، وبالتالي تقليل حدة الاصطدامات بالسيارات البطيئة أو المتوقفة.



عالم البحار يشمل اللون الأزرق لأعماق البحار ولون الخزف الصيني. وتصور وضعة فوق الحاجز الأوتوماتيكي الممتد لصندوق الأمتعة الخلفي. ومع المفتاح الإلكتروني، يمكن فتح السقف العلوي أيضا وإغلاقه من خارج السيارة. ويعطي الطرف الخلفي انطباعا مؤكدا عن عرض السيارة مع مصابيح خلفية مسطحة بتقنية LED، وإكتاف مفتولة، فضلا عن القسم السفلي للمصد الخلفي بإطلالة الناشر، وجزأين واضحين للعدامين، وطرف أفقي من الكروم لمظهر رياضي وأنيق. وإلى الداخل، تنبض الفئة S - كابروليه بلغة التصميم الرياضي الفخم والمواد الراقية، تتجلى في روعة المسامات الداخلية ذات الفخامة العصرية. ويفتح السقف العلوي لتظهر على الفور ردهة ملقطة في الهواء الطلق تمتاز بأجواء شبيهة بمقصورات البخوت. وتبرز الشخصية الحصرية المتألفة للسيارة عبر الخيارات المتطابقة بعناية من الألوان والمواد، وأيضا أزرار التحكم عالية الجودة من المعدن الحقيقي أو الكروم. وتعتبر سيارة الفئة S - كابروليه الجديدة ملاذا حتميا للركاب الذين يهتمون جدا بوسائل الراحة، مع خيارات عديدة من جلد النابا أو جلد (ديزايينو إكسكلوزيف نابا)، بالإضافة إلى 6 مفاهيم مختلفة لألوان المقصورة الداخلية، بما في ذلك مزيج مستوحى من الهوائية في المقصورة الداخلية.

ثانية تقريبا أثناء الحركة بسرعة لا تتجاوز 50 كيلومترا في الساعة، ويتم وضعه فوق الحاجز الأوتوماتيكي الممتد لصندوق الأمتعة الخلفي. ومع المفتاح الإلكتروني، يمكن فتح السقف العلوي أيضا وإغلاقه من خارج السيارة. ويعطي الطرف الخلفي انطباعا مؤكدا عن عرض السيارة مع مصابيح خلفية مسطحة بتقنية LED، وإكتاف مفتولة، فضلا عن القسم السفلي للمصد الخلفي بإطلالة الناشر، وجزأين واضحين للعدامين، وطرف أفقي من الكروم لمظهر رياضي وأنيق. وإلى الداخل، تنبض الفئة S - كابروليه بلغة التصميم الرياضي الفخم والمواد الراقية، تتجلى في روعة المسامات الداخلية ذات الفخامة العصرية. ويفتح السقف العلوي لتظهر على الفور ردهة ملقطة في الهواء الطلق تمتاز بأجواء شبيهة بمقصورات البخوت. وتبرز الشخصية الحصرية المتألفة للسيارة عبر الخيارات المتطابقة بعناية من الألوان والمواد، وأيضا أزرار التحكم عالية الجودة من المعدن الحقيقي أو الكروم. وتعتبر سيارة الفئة S - كابروليه الجديدة ملاذا حتميا للركاب الذين يهتمون جدا بوسائل الراحة، مع خيارات عديدة من جلد النابا أو جلد (ديزايينو إكسكلوزيف نابا)، بالإضافة إلى 6 مفاهيم مختلفة لألوان المقصورة الداخلية، بما في ذلك مزيج مستوحى من الهوائية في المقصورة الداخلية.

كما ان التطبيق العملي والاستثنائي للديناميكيات الهوائية في الفئة S - كابروليه الجديدة يضمن وقاية المقصورة الداخلية من تأثير التيارات الهوائية، مع نظام الحماية الأوتوماتيكي من الرياح AIRCAP، والذي يمكن تمديده بلمسة زر واحدة، ليقفل من أثر المطبات الهوائية في المقصورة الداخلية.

تحكم ذكي متكامل في المناخ تقدم الفئة S - كابروليه



اسطوانة، وقوة تبلغ 630 حصانا، وعزم دوران قدره 1000 نيوتن متر. سمات ديناميكية فائقة

بتصميمها الحسي والمميز، تعتبر الفئة S - كابروليه الجديدة واحدة من أجمل سيارات الفئة S وأكثرها حصرية على الإطلاق. واللافت جدا على طرفها الأمامي، تظهر شبكة المبرد من دبابيس الكروم باللون الأسود وبفتحات على شكل الماس، تحتضن نجمة مرسيدس وشفرة فضية مفردة مع أجزاء من الكروم. ويضيف غطاء المحرك لمسات ديناميكية مع خطين بارزين بشخصية قوية. ويتضمن المصد الأمامي بطابعه الجري فتحات تهوية كبيرة في الوسط وعلى الجانبين، أما للمسات الإضافية من الكروم، فتضفي رونقا رياضيا أخذا على الجهة الأمامية.

ويكشف التصميم الجانبي لسيارة الفئة S - كابروليه تلك الشخصية الديناميكية النابضة باناقة الكوبيه عندما يكون السقف العلوي مغلقا. وتتضمن ميزات التصميم الجانبي مساحة منخفضة للنواخذ الزجاجية، وميلان الخط الجانبي بصورة تدرجية نحو الطرف الخلفي، فضلا عن نوافذ جانبية قابلة للطّي تماما. ويتوافر السقف العلوي بالألوان الأسود، والأزرق الداكن، والبيج، والأحمر الداكن. ويمكن استخدام المقبس في الكونسول الوسطي لفتح السقف العلوي وإغلاقه خلال 20

## أول سيارة فاخرة مكشوفة

بـ 4 مقاعد من مرسيدس - بنز منذ العام 1971

بتصميمها الحسي والمميز تعتبر الفئة S - كابروليه الجديدة واحدة من أجمل سيارات الفئة وأكثرها حصرية على الإطلاق

أما سيارة S63 4MATIC من مرسيدس AMG فهي أكثر قوة بالطبع، إذ يولد محرك التوربو المزودج V8 فيها بسعة 5.5 ليترات قوة قدرها 585 حصانا، وأقصى عزم دوران مقداره 900 نيوتن متر، في حين يأتي نظام الدفع الرباعي 4MATIC للأداء من AMG مع فصل عزم الدوران نحو المحور الخلفي ضمن التجهيزات القياسية، فضلا عن التسارع من الثبات وحتى 100 كيلومتر في الساعة في غضون 3.9 ثوان.

وفي صدارة المجموعة، تتربع على العرش سيارة S 65 من مرسيدس AMG ذات السقف المكشوف مع 12

أول مرة خلال 45 سنة، تعود سيارة مرسيدس - بنز الفئة S - كابروليه الجديدة لتصل إلى عنان السماء. وبارتقائها بمستوى الطموحات والأمنيات، مع أنيقة لا تضاهي، وحرفية متفردة، ولمسات من الإبداع والفخامة، وصلت سيارة مرسيدس - بنز الفئة S - كابروليه الجديدة كليا إلى الكويت، وهي متوافرة الآن لدى شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي، الوكيل الحصري المعتمد لمرسيدس - بنز في الكويت. ويقول مايكل رويو، الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي: «بكلاسيكية حديفة تعبر ببراعة عن تطور فن القيادة في الهواء الطلق، تتربع الفئة S - كابروليه الجديدة بجدارة على عرش السيارات المكشوفة، وكونها الفرد السادس ضمن عائلة الفئة S، لا تقتصر روعتها على شخصيتها اللافتة والمذهلة على الطريق، بل ما تزخر به من قيادة مثالية، والحناءات رشيقة عند المنعطفات، والتسارع بسلاسة وانسيابية، وبالطبع تحكم شامل بمستويات الضجيج. وفي غضون سنوات قليلة، نجحت عائلة الفئة S - بمفردها في رسم ملامح الفئة الفاخرة للسيارات، وفي ترسيخ مكانة مرسيدس - بنز كشركة رائدة في عالم السيارات الفاخرة».

ومع سيارة الفئة S - كابروليه الجديدة، تزعم مرسيدس - بنز أنها تصنع السيارة المكشوفة الأكثر راحة على مستوى العالم. فعندما يتعلق الأمر بالراحة المناخية، يعمل نظام الحماية الأوتوماتيكي المطور من الرياح AIRCAP مع نظام التدفئة على مستوى الرقبة AIRSCARF، جنبا إلى جنب مع النظام الأوتوماتيكي الشامل والذي للتحكم بالمناخ، ليضمن لهذا الجمال الكلاسيكي أن يتفوق في فئة السيارات المكشوفة. ويتمتع محرك V8 لطرانز S 500 كابروليه بقوة قدرها 455 حصانا. وتبلغ الإزاحة 4663 سم مكعب، في حين يولد المحرك أقصى عزم دوران بمعدل 700 نيوتن متر عند 1800 دورة في الدقيقة. ويدعم ناقل الحركة الأوتوماتيكي المبتكر TRONIC 9G بتسع سرعات نمط القيادة الديناميكي الموفر للوقود.

في حين يولد المحرك أقصى عزم دوران بمعدل 700 نيوتن متر عند 1800 دورة في الدقيقة. ويدعم ناقل الحركة الأوتوماتيكي المبتكر TRONIC 9G بتسع سرعات نمط القيادة الديناميكي الموفر للوقود.

