

## 390 ألف جنيه لدعم إنتاج سيارة مصرية تعمل بالطاقة الشمسية

التقى وزير البيئة د. خالد فهمي مجموعة من الطلاب بكلية الهندسة جامعة القاهرة القائمين على مشروع إنتاج سيارة تعمل بالطاقة الشمسية، حيث قام بتسليم الطلاب شيكا بقيمة 390 ألف جنيه دعما من وزارة البيئة لهذا المشروع الريادي. وقال فهمي، في بيان أمس: إن الوزارة تعمل على دعم المشروعات الجادة للشباب والاستفادة من الأفكار الجديدة في مجال حماية البيئة. وأشار إلى أن هذا المشروع يدخل في إطار توجه الوزارة للحد من الانبعاثات التي تؤدي إلى تغير المناخ. **القاهرة - ناهد إمام**

صفحة تهتم بالتأثيرات والتأثيرات  
وتبهر في ملامتها بالتحليل وتناقش  
قضايا المغتربين وتبحث عن حلول لها

egyptnews@alanba.com.kw

أنباء  
مصريةبمناسبة منحه جائزة شخصية العام الحضارية  
تكريم نائب حاكم دبي بمعبد الكرنك بالأقصر

الأقصر - أ.ش.: شهد معبد الكرنك في مدينة الأقصر أول من أمس تكريم سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، بمناسبة منحه جائزة شخصية العام الحضارية، وذلك على هامش المؤتمر الدولي الثاني بشأن التأثيرات المتبادلة بين الحضارات الإنسانية.

وكان الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم طلب من المنظمين أن يكون حفل الجائزة بمصر، بدلا من إحدى العواصم الأوروبية. شهد حفل التكريم كل من اللواء عصام الحلبي مدير أمن الأقصر نياحة عن محافظ الأقصر محمد بدر ورئيس المؤتمر د. محمد زينهم وممثل الإيسسكو ربيع عبدالعظيم، ونائب وزير الثقافة القطري فالح الهاجري، ومقر هيئة المؤتمر د. محمد زينه، وعضو المجلس الأعلى للثقافة د. ماجد القمري، ومستشار مؤسسة آل مكتوم د. صلاح الدين الجعفراوي، ونائب رئيس جامعة الأزهر د. محمد أبوهاشم، ورئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب م. محسن صلاح، وعضو الجمعية التاريخية السعودية عائض الزهراني، ورئيس جمعية الدعوة بسنغافورة محمد حسبي محيي الدين، بالإضافة إلى عدد من ممثلي الوفود العربية والإسلامية.

وكانت محافظة الأقصر قد شهدت أول من أمس انطلاق أنشطة المؤتمر الدولي الثاني للجمعية العربية للحضارة والفنون الإسلامية بقاعة مكتبة مصر العامة بالأقصر، والذي



جانب من تكريم الجمعية العربية للحضارة والفنون الإسلامية لسمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية بمناسبة منحه جائزة شخصية العام الحضارية في الأقصر

أكد أن تجربة حكومة المحاكاة رائعة وتعد رسالة بأنه لا استئثار بالسلطة في مصر  
السياسي: الإصلاح المجتمعي يحتاج وقتاً  
وتوضيحاً وتكاتف المسجد والكنيسة والأسرةالنقد الدولي: الموافقة  
على قرض مصر خلال أسابيع

القاهرة - وكالات: قالت مديرة عام صندوق النقد الدولي كريستين لاغارد أمس: إن القرض الذي طلبته مصر من الصندوق ستتم الموافقة عليه خلال أسابيع. وأضافت لاغارد في مقابلة مع تلفزيون بلومبيرغ أمس: «إن المأمول أن يوافق مجلس إدارة الصندوق على طلب مصر لنيل القرض في غضون بضعة أسابيع». وحصلت مصر في 11 أغسطس الماضي على موافقة مبدئية من بعثة صندوق النقد الدولي لأقتراض مبلغ 12 مليار دولار على مدار 3 سنوات.

وأشارت لاغارد إلى أن مصر اقتربت جدا من الحصول على 6 مليارات دولار في صورة تمويل ثنائي ضرورية لإبرام اتفاق قرض بقيمة 12 مليارات من صندوق النقد. وفي السياق نفسه، أكد جيري رابيس المتحدث باسم الصندوق أن القرض لن يتضمن مطالب لخفض الدعم للملح الغذائية.

براءة نهائية لوزير البترول  
في عهد مبارك

القاهرة - وكالات: قضت محكمة النقض المصرية أمس برفض طعن النيابة العامة على الحكم الصادر ببراءة وزير البترول في عهد الرئيس الأسبق حسني مبارك، سماح فهمي، و5 آخرين من قيادات الوزارة، بإهدار المال العام، وتصدير الغاز المصري إلى إسرائيل.



سامح فهمي

وكان النائب العام المستشار هشام الراحل القاضي سامح فهمي، حيث نسبت النيابة العامة للوزير السابق ومساعديه جرائم تتعلق بالإضرار بالمال العام والتربح، والإضرار بالمركز الاقتصادي للبلاد، وإهدار ثرواتها الطبيعية. كما عاقبت دائرة أخرى في محكمة جنايات القاهرة فهمي في العام 2012 بالسجن المشدد 15 عاما، وعاقبت أحد المتهمين في القضية بالسجن 10 سنوات، و3 آخرين بالسجن 7 سنوات، ومتهما بالسجن 3 سنوات، كذلك عاقبت رجل الأعمال حسين سالم غيابيا بالسجن 15 عاما. وقيلت محكمة النقض، عام 2013، طعنا على الحكم، وأمرت بإعادة المحاكمة من جديد. وتم حصول فهمي على البراءة ليطعن النائب العام على الحكم وتقوم محكمة النقض أمس برفض الطعن وتأييد البراءة، ليصبح الحكم نهائيا وباتا.

وزيرة الهجرة: الدولة ليست  
ضد الهجرة الشرعية بل تشجعها

القاهرة - ناهد إمام وكالات

قالت وزيرة الدولة للهجرة وشؤون المصريين بالخارج نبيلة مكرم، إن الدولة ليست ضد الهجرة الشرعية بل تشجعها بالطرق التي تحفظ حياة وكرامة المواطن المصري بالخارج، مؤكدة أن المهاجرين بالخارج يمثلون إضافة جيدة للموطن الأم.

جاء ذلك خلال مشاركة نبيلة مكرم وزيرة الدولة للهجرة وشؤون المصريين بالخارج في فعاليات ورشة عمل عن الهجرة غير الشرعية الأسباب والحلول، والتي نظمتها شباب البرنامج الرئاسي لتأهيل الشباب للقيادة، على هامش المؤتمر الوطني الأول للشباب بمدينة شرم الشيخ، تحت رعاية الرئيس عبدالفتاح السيسي.

وأضافت الوزيرة - في بيان لها أمس - أن الدولة ليست ضد الهجرة، لكنها ضد أن تحدث بطريقة غير شرعية، وليست ضد المهاجر، بل تتضامن معه، لافتة إلى أن قانون الهجرة غير الشرعية وضع عقوبات على السماسرة والوسطاء الذين يتاجرون بحياة الشباب. وأشارت مكرم إلى أن الوزارة تعمل على تأهيل الراغبين في الهجرة فنيا ومهاريا وثقافيا، بحيث يعملون في المهن الفنية بطريقة تحفظ لهم كرامتهم.

استئثار بالسلطة في مصر. واختتم الرئيس تعقيبه على مناقشات المحاكاة ووزراء حكومة م. شريف إسماعيل بأن التجربة رائعة، وكثيرون يرون أن مصر تتغير إلى الأفضل. وفي سياق آخر، حذر الرئيس عبد الفتاح السيسي من أعمال الشغب والعنف في الملاعب من جانب مشجعي الفرق الرياضية سيكون لها تأثير سلبي على الجوانب الاقتصادية في المجتمع، مؤكدا أن الفوضى والعنف تؤثر على الأحوال المعيشية لقطاع مهم من المصريين يعمل في الأنشطة الرياضية والسياحية، ما قد يؤدي إلى انفجار المجتمع وضيق الدولة.

وقال الرئيس السيسي - في تعقيب بجلسته «دراسة مسيبتات العنف في الملاعب وعودة الجماهير»، التي نظمت في إطار المؤتمر الوطني الأول للشباب بمدينة شرم الشيخ - إن «هناك من يسعى دائما إلى تعطيل المسيرة في مصر، وهنا لا أتحدث عن شباب متحمس ومنفعل أو عنده حب لناديه، إنما أتحدث عن أشخاص يعملون على تاجيح المشاعر لتخريب بالنامم وتوجيه رسالة مفادها أن مصر ليست بخير ليس فيما يتعلق بالأوضاع الأمنية فقط». وأضاف الرئيس: الدنيا كلها ترانا، فعندما يتحدث الناس يهدون ويعيدوا عن الانفعالات فبالن ذلك يعكس سلوكا حضاريا، مؤكدا ضرورة أن يقوم المجتمع بدور في مواجهة العنف وشغب الملاعب وأن يتعاون مع الدولة في هذا الصدد.



الرئيس عبد الفتاح السيسي يظهر على شاشة عملاقة خلال ندوة تأثير وسائل الإعلام على صناعة الرأي العام الشبابي أمس الأول

يُزخ بكفاءات متميزة يشهد لها العالم».

وأضاف «كنت أتحدث مع رئيس الوزراء عن تجارب الدول الأخرى التي حققت التقدم والتطور والنمو عن طريق الاهتمام بالتعليم، غير أن تنفيذ ذلك في مصر يتطلب منا لا يقل عن 15 عاما ليكون هناك جيل مؤهل تأهيلا عاليا وليس لدينا رفاهية الوقت، ولذلك كان لابد من ابتكار آلية تسير بالتوازي مع تطوير التعليم، وهي البرنامج الرئاسي لإعداد الشباب للقيادة الذي ينتقي أفضل العناصر من بين 90 مليون مصري، والمصريون كما نعلم شعب

المختلفة في إطار سعينا لتحقيق النهضة المنشودة. وأضاف «كنت أتحدث مع رئيس الوزراء عن تجارب الدول الأخرى التي حققت التقدم والتطور والنمو عن طريق الاهتمام بالتعليم، غير أن تنفيذ ذلك في مصر يتطلب منا لا يقل عن 15 عاما ليكون هناك جيل مؤهل تأهيلا عاليا وليس لدينا رفاهية الوقت، ولذلك كان لابد من ابتكار آلية تسير بالتوازي مع تطوير التعليم، وهي البرنامج الرئاسي لإعداد الشباب للقيادة الذي ينتقي أفضل العناصر من بين 90 مليون مصري، والمصريون كما نعلم شعب

محاكاة الدولة المصرية في إطار المؤتمر الوطني الأول للشباب في شرم الشيخ «إن الاستراتيجية التي نستهدفها من حكومة المحاكاة، والتي هي عبارة عن مجموعة من الشباب الواعد الذي يقوم بتجربة تولى مسؤولية الحكم، تتمثل في إعداد كوادر وقيادات قادرة على تحمل مسؤولية قيادة مصر في المراحل القادمة».

وأكد على ضرورة أن نجد آلية تضمن تحقيق هدفنا في اختيار الأكفاء من الشباب وتأهيلهم لفترة مناسبة لإعداد جيل من الشباب النجباء للدفع بهم لتولي المواقع القيادية في مؤسسات الدولة في المجالات

أعمال العنف  
تؤثر سلباً على  
معيشة المواطنين

وتؤدي إلى ضياع  
الدولة

وأضاف الرئيس: «نحن على بداية الطريق، وأكبر دليل على انطلاق مسيرة الإصلاح المجتمعي هو المستوى الراقي للحوار بمؤتمر الشباب، وجلسات الحوار المفتوحة التي فرضت علينا احترام جميع الآراء».

على ذلك، وصف الرئيس عبد الفتاح السيسي حكومة المحاكاة التي تضم سبعة وزراء وشباب من أعضاء البرنامج الرئاسي بأنها تجربة رائعة وتأتيها جيدة، وتعد بمنزلة رسالة بأنه لا يوجد استئثار بالسلطة في مصر وأن العناصر المتميزة المؤهلة ستجد طريقها لقيادة مصر. وقال الرئيس في كلمته أمس أمام جلسة نموذج

## مطار العاصمة الدولي بالقطامية يشهد للمسات الأخيرة

خديجة حمودة

ليحقق الدخول والخروج للمطار بتقاطعات حرة آمنة، وتجري حاليا الاستعدادات النهائية للافتتاح باستكمال الأرصفة وأعمال الزراعات والتشجير حول المباني.

وبالنسبة لمدة التنفيذ الفعلية للمشروع فكانت 12 شهرا سبقتها أعمال الدراسات والتجهيزات والمجسات ودراسات التعامل مع السيول، وهناك خطط لتوسعة المطار مستقبليا كما تمت مراعاة حدود الممر بحيث يستوعب ممر آخر للطائرات، بالإضافة إلى أن الصالة الموجودة حاليا قابلة لأي تطورات لزيادة الطاقة الاستيعابية للبنية التحتية للمطار تسمح بتطويره من 4E إلى 4F.

وقد سمي مطار العاصمة الدولي بهذا الاسم لأنه سيكون في قلب العاصمة الإدارية الجديدة ولخدمتها وخدمة سكان المدن الجديدة ومدن القناة ودعم حركة السياحة وتخفيف العبء عن مطار القاهرة الدولي.

وقال م. ثروت عبدالفتاح المشرف الاستشاري إن مطار العاصمة الدولي تم تصميمه بحيث يمكن زيادة عدد ممرات الهبوط والإقلاع فيه مستقبلا لتحمل أي زيادة مستقبلية بهدف القفز بسبعة المطارات المصرية خلال الحاجة وهو ما يهدف لأي نمو في حركة السياحة مستقبلا.

من جانبه قال م. حازم سامي مدير المشروع المكلف من شركة حسن علام للمقاولات أن المطار تم إنشاؤه على مسطح 16 كيلومترا مربعا لخدمة العاصمة الإدارية ودعم حركة التجارة والسياحة وهو أول مطار دولي يتم إنشاؤه بأبواب مصرية خالصة 100٪، وقد تم تنفيذ المطار وتزويده بأحدث الأنظمة التكنولوجية لتأمين وإدارة وتشغيل المطارات، كما تم الانتهاء منه في زمن قياسي هو 12 شهرا فقط بدلا من عامين، موضعا أن المهندسين والعمال بالمشروع عملوا 3 ودييات ليلا ونهارا لمدة 24 ساعة طوال 12 شهرا، حيث تم إلغاء الإجازات والعطلات الرسمية لجميع القائمين على المشروع.

إنجاز جديد يضاف إلى جهود التنمية الشاملة على أرض مصر (مطار العاصمة الدولي بالقطامية) الذي تم تصميمه وإنشاؤه لخدمة العاصمة الإدارية الجديدة، ودعم حركة السياحة، وفقا لأعلى المواصفات العالمية وباعتماد على خبرات مصرية فقط وشركات وطنية وبإشراف من الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

ينقسم المطار إلى قسمين هما منطقة حقل الطيران والمنطقة الإدارية وتتكون الإنشاءات من 45 مبنى إداريا، ومنطقة حقل الطيران هي عبارة عن ممر رئيسي بطول 3650 مترا وعرض 60 مترا بالإضافة إلى أجناب الممر التي تصل إلى 15 مترا من الجانبين، إلى جانب ممر آخر يسع 8 طائرات وهناك وصلة ربط بين حقل الطائرات المدني وحقل الطائرات العسكري لحالات الطوارئ بالإضافة إلى 3 وصلات ربط أخرى بين حقل الطائرات والممر.

وعن الموقف التنفيذي لحقل الطائرات فقد تم الانتهاء من تنفيذه بنسبة 100٪ بتكسيب الإنارة الثابتة على الممر، كما تم الانتهاء من تنفيذ العلامات الملاحية، والمطار مجهز للحصول على علامة 4E مما يتيح له استقبال الطائرات ذات الطرازات الكبيرة وقابل للتوسعة فيما بعد للحصول على علامة 4F كقطر القاهرة الدولي.

ويشتمل المطار على 45 مبنى وبرج مراقبة جوي بطول 50 مترا لخدمة المطارين المدني والعسكري ومن ضمن تلك المباني صالة الركاب التي تتسع 300 راكب في الساعة، وهي قابلة للتوسعة بحيث تستقبل عددا أكبر فيما بعد، كما تم تنفيذ أعمال بناء 45 مبنى بنسبة 95٪ وربط مطار العاصمة الدولي بطريق القاهرة السويس عن طريق تقاطع حرك لكوبري