

# اختارت أفضل استشاري مبيعات لتمثيل المجموعة في المنافسة التي ستقام بدبي مجموعة البابطين ترفع مستوى المنافسة في مسابقة نيسان الإقليمية لمهارات البيع

الموارد البشرية والشؤون الإدارية للمجموعة فقال في هذه المناسبة: تعتبر مسابقة نيسان لمهارات البيع مسرحة لمسؤولي المبيعات لحرص مواهبهم والحصول على تقدير نظير مساهماتهم في المنظمة. كذلك فرصة لإثبات براعتهم والتزامهم بالمعايير بما يمكن من تسليط الضوء على الجوانب التي تحتاج إلى التنمية. والبابطين ملتزمة ببرامج التدريب والتطوير المستمر للموظفين بما يضاعف المصادقة في الخدمة وكفاءة العاملين لديها. كما مثلت نيسان الخليج فاطمة زيناوي نائب المدير العام للتدريب وتطوير شبكة التواصل - نيسان



صورة جماعية لأعضاء الإدارة العليا مع استشاريي المبيعات بمجموعة البابطين



عبد المحسن البابطين ومحمد شلبي وعصام سلامة في لحظة تنكارية مع الفائز بالمرکز الأول

المسابقة بكلمة منه للحضور والمشاركين حيث قال: نحن في مجموعة البابطين نفخر بما أظهره المشاركون من جهود وتفان ومهارات فائقة خلال مراحل التنافس، ولا بد أن ندرك أن الهدف من إقامة هذه المسابقات ليس فقط اختيار فائز، بل إن التنافس هو الوسيلة لإظهار مدى التطور الحقيقي الجاري في المجموعة، كما أنها تهدف إلى الارتقاء بمهارات جميع المشاركين ليتمكنوا من تلبية توقعات العملاء. وحتى الآن تمكن موظفونا من تقديم خدمة ذات جودة عالية تلي توقعات العملاء وتضمن نجاحها في الأساس على جودة خدمة العملاء والقوى العاملة المتفانية لديها. أما عبدالمحسن عبدالعزيز البابطين مدير عام

البشرية والشؤون الإدارية للمجموعة وكذلك باهي أنصاري مدير عمليات المجموعة لتكنولوجيا المعلومات وعصام سلامة مدير عام المبيعات ومجموعة من موظفي المجموعة. وقد افتتح محمد شلبي رئيس عمليات مجموعة البابطين

المسابقة لهذا العام تنافسية للغاية. وحضر فعاليات المسابقة العديد من أعضاء الإدارة العليا في مجموعة البابطين، على رأسهم محمد شلبي مدير عمليات المجموعة وعبدالمحسن عبدالعزيز البابطين مدير الموارد البشرية والشؤون الإدارية للمجموعة وكذلك باهي أنصاري مدير عمليات المجموعة لتكنولوجيا المعلومات وعصام سلامة مدير عام المبيعات ومجموعة من موظفي المجموعة. وقد افتتح محمد شلبي رئيس عمليات مجموعة البابطين

المسابقة لهذا العام تنافسية للغاية. وحضر فعاليات المسابقة العديد من أعضاء الإدارة العليا في مجموعة البابطين، على رأسهم محمد شلبي مدير عمليات المجموعة وعبدالمحسن عبدالعزيز البابطين مدير الموارد البشرية والشؤون الإدارية للمجموعة وكذلك باهي أنصاري مدير عمليات المجموعة لتكنولوجيا المعلومات وعصام سلامة مدير عام المبيعات ومجموعة من موظفي المجموعة. وقد افتتح محمد شلبي رئيس عمليات مجموعة البابطين

المسابقة لهذا العام تنافسية للغاية. وحضر فعاليات المسابقة العديد من أعضاء الإدارة العليا في مجموعة البابطين، على رأسهم محمد شلبي مدير عمليات المجموعة وعبدالمحسن عبدالعزيز البابطين مدير الموارد البشرية والشؤون الإدارية للمجموعة وكذلك باهي أنصاري مدير عمليات المجموعة لتكنولوجيا المعلومات وعصام سلامة مدير عام المبيعات ومجموعة من موظفي المجموعة. وقد افتتح محمد شلبي رئيس عمليات مجموعة البابطين

المسابقة لهذا العام تنافسية للغاية. وحضر فعاليات المسابقة العديد من أعضاء الإدارة العليا في مجموعة البابطين، على رأسهم محمد شلبي مدير عمليات المجموعة وعبدالمحسن عبدالعزيز البابطين مدير الموارد البشرية والشؤون الإدارية للمجموعة وكذلك باهي أنصاري مدير عمليات المجموعة لتكنولوجيا المعلومات وعصام سلامة مدير عام المبيعات ومجموعة من موظفي المجموعة. وقد افتتح محمد شلبي رئيس عمليات مجموعة البابطين

المسابقة لهذا العام تنافسية للغاية. وحضر فعاليات المسابقة العديد من أعضاء الإدارة العليا في مجموعة البابطين، على رأسهم محمد شلبي مدير عمليات المجموعة وعبدالمحسن عبدالعزيز البابطين مدير الموارد البشرية والشؤون الإدارية للمجموعة وكذلك باهي أنصاري مدير عمليات المجموعة لتكنولوجيا المعلومات وعصام سلامة مدير عام المبيعات ومجموعة من موظفي المجموعة. وقد افتتح محمد شلبي رئيس عمليات مجموعة البابطين

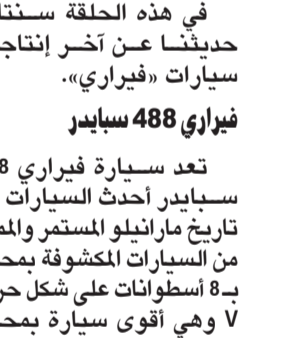
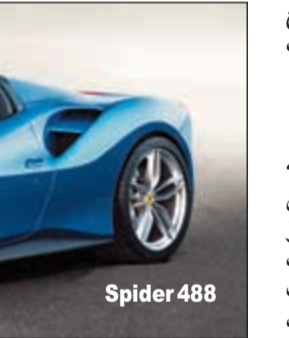
## «الأنباء» تنشر قصة نجاح فيراري بمناسبة مرور 70 عاماً على تأسيسها معايير جديدة للأداء والأناقة والفخامة.. تضعها سيارات خارقة

عندما تمسك قلمك لكتابة شيء عن «علامة الحصان الجامح» فإنه من الصعب عليك أن تصف أسطورة كهذه ببضع كلمات أو حتى صفحات، ولن تستطيع التعبير عن مدى الإعجاب بهذه السيارة الإيطالية المعروفة بعراقتها وتاريخها الفريد في عالم السيارات الرياضية السريعة ذات الطابع الفاخر، هي سيارة اتحتنت لها القبعات منذ نشأتها، وتربعت على عرش الجمال والقوة والسرعة والأداء والتفوق منذ أكثر من 70 عاماً من الإبداع فأحتلت الصدارة في كل شيء، إنها «فيراري» العلامة الأسطورة الأكثر إثارة في عالم السيارات. «الأنباء» مستمرة بنشر سلسلة من الحلقات المتتالية ستعرفكم من خلالها على تاريخ علامة «فيراري» الإيطالية منذ تأسيسها:

في هذه الحلقة سننصت حديثنا عن آخر إنتاجات سيارات «فيراري».

فيراري 488 سبايدر

تعد سيارة فيراري 488 سبايدر أحدث السيارات في تاريخ مارانيلو المستمر والمميز من السيارات المكشوفة بمحرك 8 أسطوانات على شكل حرف V وهي أقوى سيارة بمحرك وسطي خلفي من الفئة ذاتها من المصنع الإيطالي العريق، مع سقف معدني قابل للطي RHT ومستوى عال من الابتكارات والتقنية والتصميم الحديث. يأتي طراز 488 سبايدر بسقف معدني قابل للطي مماثل للسقف المعدني والذي قدم من فيراري لأول مرة مع طراز السباق 458 سبايدر، ويؤمن هذا الحل وزناً أقل بـ 25 كلغ، وراحة أفضل داخل المقصورة مقارنة بالسيارات ذات السقف القماشي التقليدي. وعلى غرار كل نسخات سبايدر السابقة من طرازات فيراري، تستهدف هذه السيارة العملاء الذين يشهدون متعة القيادة في الهواء الطلق في سيارة



رياضية عالية الأداء تتسم بصوت محرك فيراري الذي لا يشبه أي صوت آخر. تحت القطاء الأمامي يقع القلب النابض لسيارة فيراري، ألا وهو محرك بثماني أسطوانات بشكل V مع شاحن توربو سعته 3,9 ليترات مكعبة. وكانت شركة فيراري قد طرحت هذا المحرك قبل أشهر قليلة في سيارة 488 جي تي بي. ويتسم هذا المحرك بأداء خارق بمعنى الكلمة، فهو يولد قوة أقصاها 670 حصاناً وقوة عزم قصوى قدرها 760 نيوتن متر عند سرعة 3000 دورة في الدقيقة، فنتسارع سيارة 488 سبايدر من صفر إلى 100 كلم/الساعة في غضون 3 ثوان، ومن صفر إلى 200 كلم في غضون 8,7 ثوان. وهو علاوة على ذلك محرك ذو كفاءة خارقة، فهو ليس أقوى بـ 100 حصان من المحرك السابق الذي يعمل بسحب الهواء الطبيعي فحسب، بل يصدر أيضاً انبعاثات أقل من ثاني أكسيد الكربون.

فيراري 488 GTB

بعد مرور 40 عاماً على إطلاق 308، أول سيارة بمحرك وسطي خلفي من 8 أسطوانات بشكل V، بدأت فيراري بخط سطور فصل جديد في تاريخها العريق للسيارات بـ 8 أسطوانات، حيث نجحت 488 GTB في إرساء معايير ومقاييس جديدة لكامل قطاع السيارات الرياضية في العالم ويعود الفضل في هذا

فيراري 488 GTB

فيراري كاليفورنيا T

بعد مرور 40 عاماً على إطلاق 308، أول سيارة بمحرك وسطي خلفي من 8 أسطوانات بشكل V، بدأت فيراري بخط سطور فصل جديد في تاريخها العريق للسيارات بـ 8 أسطوانات، حيث نجحت 488 GTB في إرساء معايير ومقاييس جديدة لكامل قطاع السيارات الرياضية في العالم ويعود الفضل في هذا

فيراري كاليفورنيا T

فيراري كاليفورنيا T

## في خطوة مهمة هي الأولى من نوعها في المملكة المتحدة جاكوار لاند روفر تستعرض أحدث تقنيات السيارات المتصلة والذاتية القيادة



التقنيات الجديدة تسمح للسيارات بالتواصل مع بعضها بعضاً



جاكوار لاند روفر تعمل على تطوير تقنيات السيارات الذاتية القيادة بالكامل

بشكل خاص عند القيادة في الضباب الكثيف أو عندما تكون حياتنا الواقعية، سواء على الطرقات الوعرة أو العادية وفي جميع الظروف الجوية. يسمح نظام المساعدة المتقدمة على الطريق السريع للفرملة بتجاوز السيارات الأخرى بشكل آلي، وكذلك البقاء ضمن حارة السير على الطريق السريع دون أن يحتاج السائق إلى لمس المقود أو الضغط على الدواسات. ويعمل نظام الإضاءة الأمامية للفرملة في حالات الطوارئ على تحذير السائق عندما تقوم سيارة موجودة في الأمام باستخدام الغراميل بشكل سريع ومفاجئ. وتعتبر هذه التقنية مفيدة

ذاتية القيادة قابلة للتطبيق على أوسع نطاق ممكن في حياتنا الواقعية، سواء على الطرقات الوعرة أو العادية وفي جميع الظروف الجوية. يسمح نظام المساعدة المتقدمة على الطريق السريع للفرملة بتجاوز السيارات الأخرى بشكل آلي، وكذلك البقاء ضمن حارة السير على الطريق السريع دون أن يحتاج السائق إلى لمس المقود أو الضغط على الدواسات. ويعمل نظام الإضاءة الأمامية للفرملة في حالات الطوارئ على تحذير السائق عندما تقوم سيارة موجودة في الأمام باستخدام الغراميل بشكل سريع ومفاجئ. وتعتبر هذه التقنية مفيدة

ذاتية القيادة قابلة للتطبيق على أوسع نطاق ممكن في حياتنا الواقعية، سواء على الطرقات الوعرة أو العادية وفي جميع الظروف الجوية. يسمح نظام المساعدة المتقدمة على الطريق السريع للفرملة بتجاوز السيارات الأخرى بشكل آلي، وكذلك البقاء ضمن حارة السير على الطريق السريع دون أن يحتاج السائق إلى لمس المقود أو الضغط على الدواسات. ويعمل نظام الإضاءة الأمامية للفرملة في حالات الطوارئ على تحذير السائق عندما تقوم سيارة موجودة في الأمام باستخدام الغراميل بشكل سريع ومفاجئ. وتعتبر هذه التقنية مفيدة

استعرضت جاكوار لاند روفر أحدث تقنياتها للسيارات المتصلة والذاتية القيادة ضمن تجارب مشروع المملكة المتحدة للقيادة الذاتية «UK Autodrive»، التي تقام في شركة «هوريبيا ميلا». وفي خطوة هي الأولى من نوعها في المملكة المتحدة، تتعاون جاكوار مع شركة «فورد» والمركز التقني الأوروبي التابع لشركة «تاتا موتورز» لاختيار التقنيات المتصلة التي تسمح للسيارات بالتواصل مع بعضها بعضاً، ومع البنية التحتية على جانب الطريق، مثل إشارات المرور، في المستقبل. وتضع جاكوار لاند روفر تقنيات السيارات المتصلة والذاتية القيادة ضمن قائمة أولوياتها البحثية، وتعمل على بناء أسطول يضم أكثر من 100 سيارة بحث لأغراض تطوير واختبار مجموعة واسعة من تقنيات السيارات المتصلة والذاتية القيادة خلال الأعوام الأربعة المقبلة. وفي النهاية، ستساهم هذه التقنيات في تحسين تجربة القيادة وجعلها أكثر نكاه وأماناً، وحتى أكثر مراعاة للبيئة في السنوات المقبلة. وفي هذا الصدد، قال طوني هاريس، رئيس قسم الأبحاث في جاكوار لاند روفر: «ندرك جيداً أن هذه التقنيات تفتح آفاقاً واسعة للسيارات المستقبلية حول العالم. وكان تركيزنا منصفاً حتى اليوم على تقنيات الاتصال بين سيارات جاكوار لاند روفر، وبشكل هذا النهج التعاوني خطوة مهمة لجعل جميع السيارات المتصلة والذاتية القيادة قادرة على العمل معاً بانسجام في المستقبل». وأضاف طوني هاريس: «هدفنا الرئيسي هو تزويد السائقين بالمعلومات اللازمة في الوقت المناسب، وتلعب أنشطة التعاون مع غيرنا من شركات صناعة السيارات دوراً أساسياً في مساعتنا على تحقيق التزامنا تجاه عملائنا». وتعمل جاكوار لاند روفر على تطوير تقنيات السيارات الذاتية القيادة بالكامل أو بشكل جزئي لمساعدة السائقين على تجاوز مراحل القيادة الضعبة أو المملة وضمان حصولهم على تجربة قيادة متمتعة. وتتمثل رؤية الشركة في جعل السيارات