



«رام»

تكشف النقاب عن شاحنة «رام 1200» الجديدة في الشرق الأوسط



روبرت جيه هيغلوم

على الطرق الوعرة الصعبة. وتم تجهيز جميع إصدارات الدفع الرباعي بعضا اختياريّة يدوية، أو بعضا اختياريّة إلكترونيّة بإصدارات الأوتوماتيكية، وهو ما يجعل من الممكن استخدام نظام الدفع بجميع العجلات في وضعية بعض الوقت. وللعضو الإلكترونيّة للدفع الرباعي ثلاث وضعيات للقيادة: 2H على الطرق المثلى مع نظام الدفع الخلفي، 4H للاختيار لسرعات تصل إلى 100 كم/ ساعة، ويوزع الجر لجميع عجلات الدفع الرباعي لقيادة أكثر أمانا على المسارات الرملية أو غير المعبدة، و4L الذي يحقق عملية نقل حركة بمدى منخفض لمواجهة الظروف القاسية على الطرق الوعرة.

وقال ماوريسيو زواريز الرئيس التنفيذي لشركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز FCA الشرق الأوسط إن رام 1200 الجديدة تسمح لنا بدخول قطاع لم ننافس فيه من قبل، وفي سوق مهم يشتمل على 90٪ من إجمالي حجم شاحنات البيك أب في المنطقة. ونعتقد أن هناك فرصة واضحة لتواجد منتج ذي قدرات عالية مثل رام 1200 هنا في الشرق الأوسط.

وقد تم الكشف عن رام 1200 الجديدة جنباً إلى جنب مع رام 1500 ريبيل و1500 ليمتد، وهما إصداران جديان لتشكيلة رام في الشرق الأوسط التي تشهد توسعاً. وستوسع تشكيلة رام 1500 لتزيد من ثمانية إصدارات في الوقت الحالي إلى 17 خياراً مختلفاً في العام المقبل. وهذا سيسمح لعلامة رام التجارية للتركيز بشكل أفضل على الاحتياجات الخاصة للعملاء في جميع أنحاء المنطقة.



وستقدم رام 1200 إصداراً للدفع الخلفي (الدفع بالعجلتين الخلفيتين) وإصداراً للدفع الرباعي (الدفع بجميع العجلات). وهذا النوع الأخير من الدفع سوف يلقي تقديراً كبيراً من أولئك الذين يحتاجون، لأسباب تتعلق بالعمل، الوصول إلى مناطق خارج الطرق الممهدة أو القيادة

محرك ديزل 2,5 لتر يولد طاقة تتراوح من 126 حصاناً إلى 134 حصاناً أو محرك بنزين 2,4 لتر يولد طاقة تبلغ 130 حصاناً. وتكون علبة التروس اليدوية ذات تكوين قياسي لكلا المحركين الديزل والبنزين. وسيوفر ناقل حركة أوتوماتيكي اختياري.

طول مقصورة الشحن أيضاً وفقاً للشكل: 2265 ملم (الكابينة واحدة) و1520 ملم (الكابينة المزدوجة). وتصل قدرة التحميل لشاحنة رام 1200 إلى 1165 كلغ، وبإمكانها جر ما يصل إلى ثلاثة أطنان متريّة. وفي الشرق الأوسط، سوف تتوافر رام 1200 بخيارين للمحركات:

يستمر التوسع في علامة رام التجارية خارج أميركا الشمالية مع طرح رام 1200 الجديدة، وهي شاحنة طن متري تم كشف النقاب عنها مؤخراً في دبي، أمام جمهور خاص من وسائل الإعلام والموزعين وعملاء الأساطيل الرئيسيين في المنطقة. وتتضمّن رام 1200 إلى تشكيلة شاحنات رام الكبيرة ذات القدرات العالية، ويمنح ظهورها لأول مرة وصول العلامة التجارية لأكثر شريحة شاحنات في منطقة الشرق الأوسط.

وقال روبرت جيه هيغلوم رئيس علامة رام التجارية الدولية، شركة فيات كرايسلر FCA الأميركية: إن طرح شاحنة الطن المتري هذه يمثل الخطوة التالية في التوسع لعلامة رام التجارية. ويشكل كل هذا جزءاً من خطتنا لتطوير استراتيجية متينة لتوسيع وجود علامة شاحنات رام في الأسواق الرئيسية خارج أميركا الشمالية.

وأضاف قائلاً: ستكون هوية علامتنا التجارية الفريدة واتساع نطاق منتجاتنا بمنزلة المفاتيح التي ستفتح المجال أمام نمو علامة شاحنات رام في جميع أنحاء العالم. وسيتم طرح رام 1200 في عام 2017 بشكليها الكابينة الواحدة والكابينة المزدوجة، ومع ثلاثة مستويات ومجموعة متنوعة من محركات البنزين والديزل.

ولدى جميع إصدارات رام 1200 ارتفاع أقصى يبلغ 1775 ملم، وعرض يصل إلى 1785 ملم وقاعدة عجلات تبلغ 3000 ملم.

ويختلف الطول باختلاف الشكل: 5245 ملم (الكابينة واحدة) و5370 ملم (الكابينة المزدوجة). كما يختلف

رام 1200 تنضم لتشكيلة شاحنات رام ذات القدرات الهائلة في الشرق الأوسط

