



حصريا لدى «الغانم أوتو»

فورد موستانج شيلبي GT350

.. تهدر من جديد



القاسية على الطرقات الصعبة وعلى حلبات السباق. ذلك وقد تم تعزيز وزن سيارة شيلبي GT350 من أجل إحداث توازن ما بين القدرة والمتانة على الحلبة حيث يتم تصميم المكونات الخفيفة الوزن هندسيا لتعويض الوزن الناتج عن تجهيزات الأداء الفائقة الإضافية، ونتيجة ذلك يبلغ وزن شيلبي GT350 1,705 كيلوغرام.

ملاءمة لحلبات السباق

عجلات شيلبي GT350 مصنوعة من الألومنيوم الفائقة الصلابة قياس 19 بوصة، عرضها 10,5 بوصة في الأمام و11,0 بوصة في الخلف، مع إطارات متطورة من ميشلان Pilot Super Sport صممت خصيصا لتأمين أقصى درجات الثبات على الطرقات أو خلال القيادة على الحلبات المخصصة.

مقصورة تتحور حول القيادة

على غرار كل شيء آخر في سيارة شيلبي GT350، تم تعزيز المقصورة للقيادة، بدءا بمقاعد «ريكارو» Recaro الرياضية المريحة سواء للقيادة اليومية أو على الحلبة. أما المقود فيتميز بناحية سفلية مستقيمة لتسهيل دخول السائق وخروجه. وقد تم تعديل العدادات والمؤشرات لتعكس قدرات الأداء الهائلة التي تتميز بها السيارة، بالإضافة إلى التشطيب الداخلي من الألمنيوم ليعطي شكلا رياضيا مميزا، بطبيعة الحال، كافة التكنولوجيات المتطورة الموجودة في موستانج موجودة أيضا في سيارة شيلبي GT350، كنظام تحكم متكامل جديد كليا يسمح للسائق باختيار خمسة أنماط قيادة تضبط أنظمة الفرامل والتحكم بالثبات والتحكم بالدفع، وجهد التوجيه، والتحكم بالخانق، ومعايير نظام التعليق المغناطيسي MagneRide وإعدادات العادم تبعاً لرغبة السائق من أجل تحقيق الأداء الأقصى.

وعند قيادة شيلبي GT350، يتوجب على السائق أن يبقى عينيه على الطريق أمامه مع ما توفره فورد من مؤشر لتوقيت نقل السرعات مع إظهار لنمط التغيير في أداء السيارة إذا كان Track، أو Drag بحيث يتمكن قائد السيارة من متابعة المؤشر بلحظة عين دون أن يفقد التركيز على الطريق. وهذه التقنية لإظهار المؤشر على الزجاج الأمامي تم تطويرها ووضعها بشكل قياسي على جميع سيارات شيلبي GT350 الجديدة بالكامل.



للتهبوية قياس 394 ملم في الأمام مع لاقطات «بريميو» ذات ستة كياسات وقياس 380 ملم مع أربعة كياسات في الخلف.

ديناميكية متوازنة

يعد هيكل موستانج الجديدة الأقوى في تاريخ العلامة حيث تم تقوية عزم الخني بنسبة 28% مقارنة بالطرازات السابقة. وتحرص هذه البنية الصلبة على ثبات مؤلفة من قطعتين مع ثقوب متفوّطة

معاونات نظام التعليق المغناطيسي MagneRide المتكيف باستمرار.

أقوى نظام فرملة

نظرا للسرعات العالية التي يمكن أن تبلغها السيارة، تتميز شيلبي GT350 بأفضل نظام فرملة مخصص للحلبات ضمن كافة مركبات فورد من حيث قوة التوقف والتفاعل مع دواسة الفرامل. أما الفرامل، فهي أقراص من الحديد مؤلفة من قطعتين مع ثقوب متفوّطة

مما يجعل محرك شيلبي الأكثر تكتيفا وتركيزا والأعلى سرعة بالنسبة لدوران المحرك حيث تبلغ أقصاها عند 8250 دورة في الدقيقة.

نظام التعليق المغناطيسي لأول مرة

تم تصميم هذا النظام لتحسين قدرة التحكم بالسيارة ولتعزيز الثقة بالنفس حتى لدى أفضل السائقين حيث يستجيب النظام المتطور بسرعة فائقة للظروف المتغيرة من خلال استخدام

متوافرة الآن بثلاثة ألوان جديدة

أخاذة تلفت الأنظار



ضمن التزامها وسعيها الدائم لتقديم كل ما يتخطى توقعات جميع عشاق سيارات الأداء والمغامرة في الكويت، تقدم شركة الغانم أوتو سيارة فورد موستانج شيلبي GT350 2017 وذلك حصريا في الكويت وبثلاث ألوان جديدة تشمل الأزرق الجذاب والأزرق اللاتينغ والأحمر الياقوتي. وباعتبارها إنتاج فني وهندسي فائق الروعة يجمع الشكل بقوة الأداء، فإن شيلبي GT350 تجسد خلاصة الإثارة والتشويق التي يتوقها عشاق هذا النوع من السيارات، إضافة لما يمكن الحصول عليه من مزايا غنية تقدمها شركة الغانم أوتو. وباعتبارها المكان الوحيد الذي يمكن اقتناء موستانج شيلبي GT350 2017 الجديدة منه، فإنه يمكن الآن القيام بالحجز المسبق لدى شركة الغانم أوتو.

وتستند شيلبي GT350 الجديدة على فكرة «كارول شيلبي» الأصلية، وهي تقضي بتحويل سيارة راحة مناسبة للتحولات اليومية إلى سيارة سباق فائقة الأداء، وذلك من خلال الاستفادة من طراز الجيل السادس من موستانج الذي شهد تحسناً ملحوظة من أجل التوصل إلى تجربة قيادة استثنائية. ويمكن لعشاق السيارات الذين يجلسون وراء مقود شيلبي GT350 أن يتوقوا قيادة سيارة موستانج الأكثر توازنا ورشاقة وحماسة على الإطلاق. لقد اعتمد المهندسون لدى فورد مقارنة مبتكرة مع سيارة، فعوضا عن تطوير أنظمة مستقلة لتعمل بصورة جيدة وبشكل مستقل، تم تعزيز كل مكون وشكل للعمل بتناسق تام، إذ إن التوازن هو المسألة الأساسية. وقد استخدم فريق المهندسين مواد وتكنولوجيا متطورة للغاية، بالإضافة إلى الاهتمام بأدق التفاصيل.

الأداء

يعد محرك شيلبي GT350 أقوى محرك غير مشحون هوائيا تصنعه فورد على الإطلاق، حيث ينتج محركها المكون من ثمان أسطوانات على شكل V بسعة 5,2 ليترات قوة 526 حصانا وعزم دوران يبلغ 586 نيوتن-متر، أي بما يعادل 102 حصان لكل ليتر،

